

DUCATI

HOME AUTOMATION

8990 SOLAR

AUTOMAZIONE PER PORTE BASCULANTI E SEZIONALI
AD ALIMENTAZIONE SOLARE

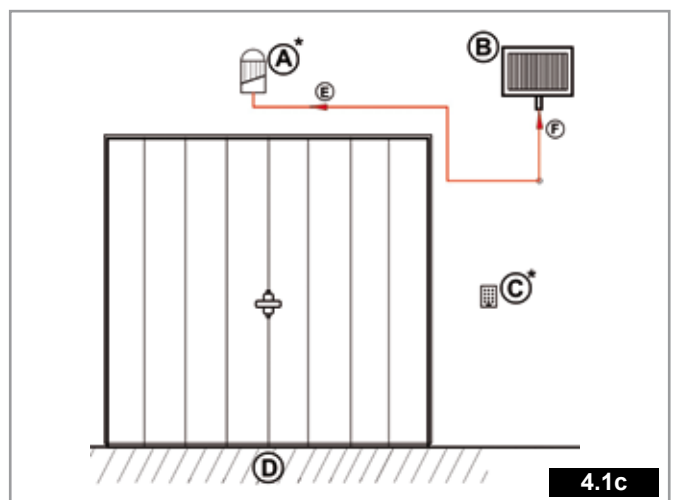
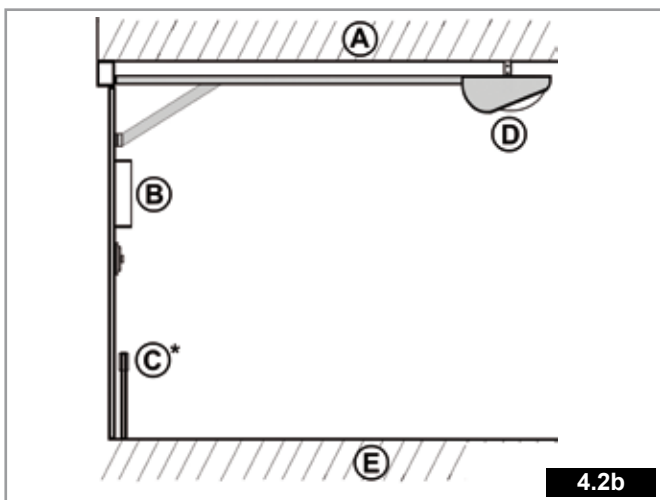
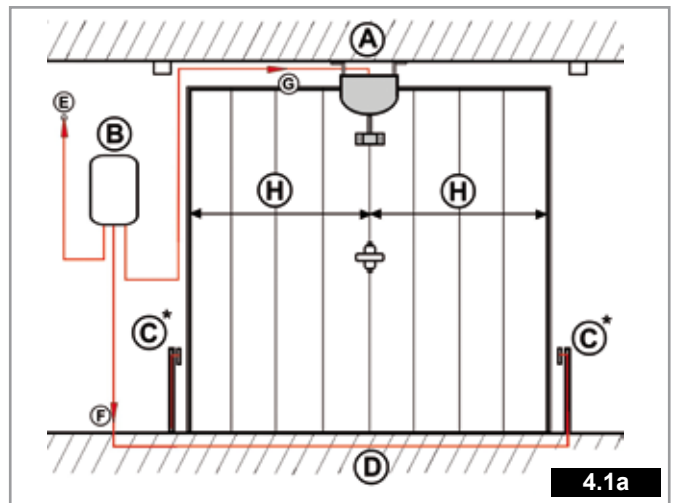
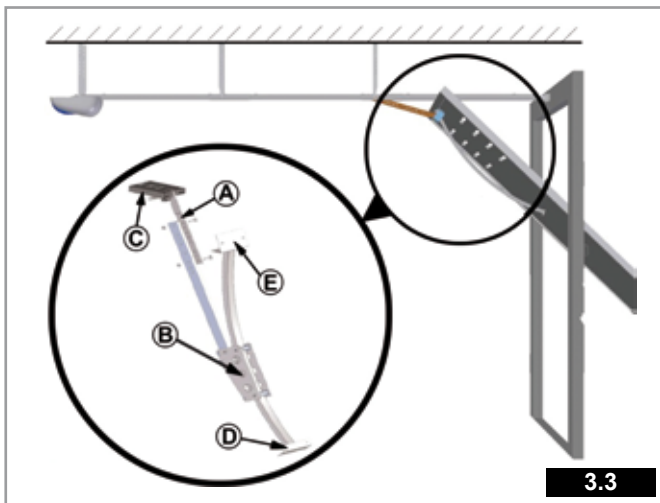
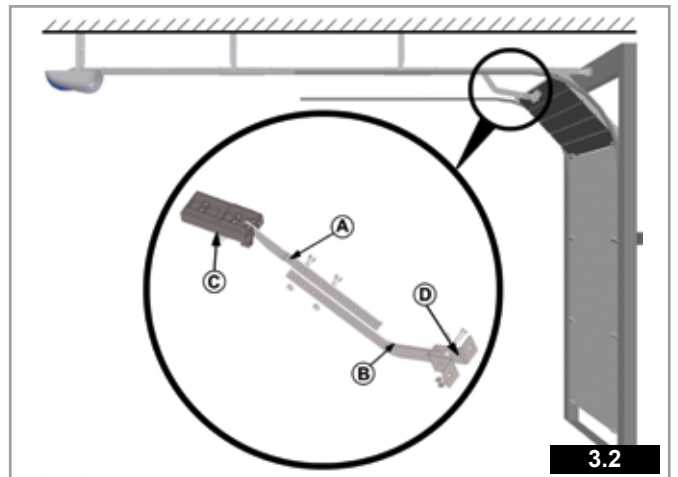
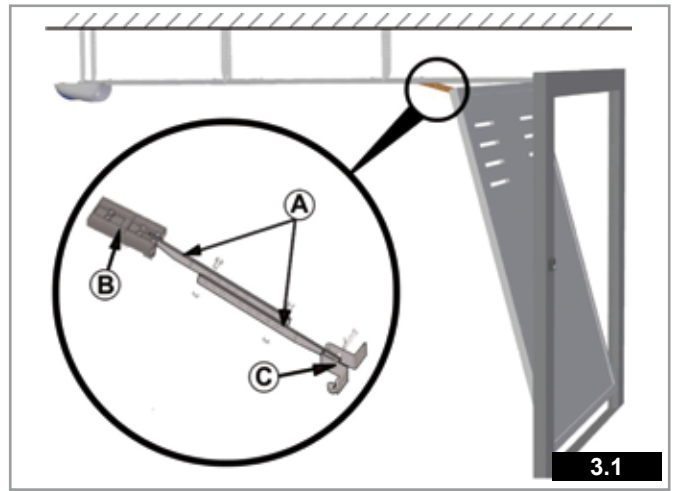
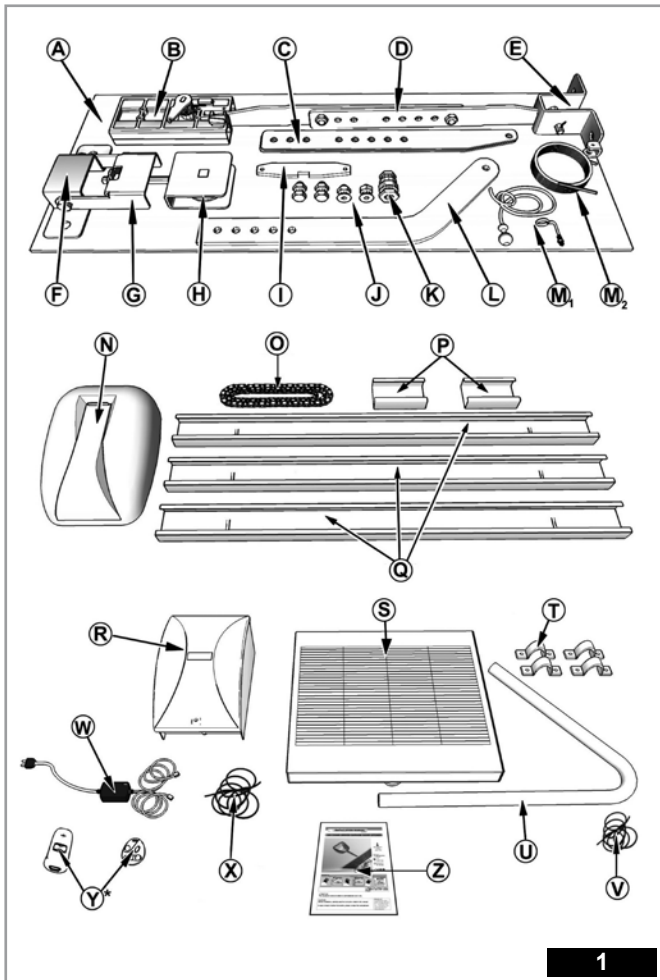
PATENTED SYSTEM

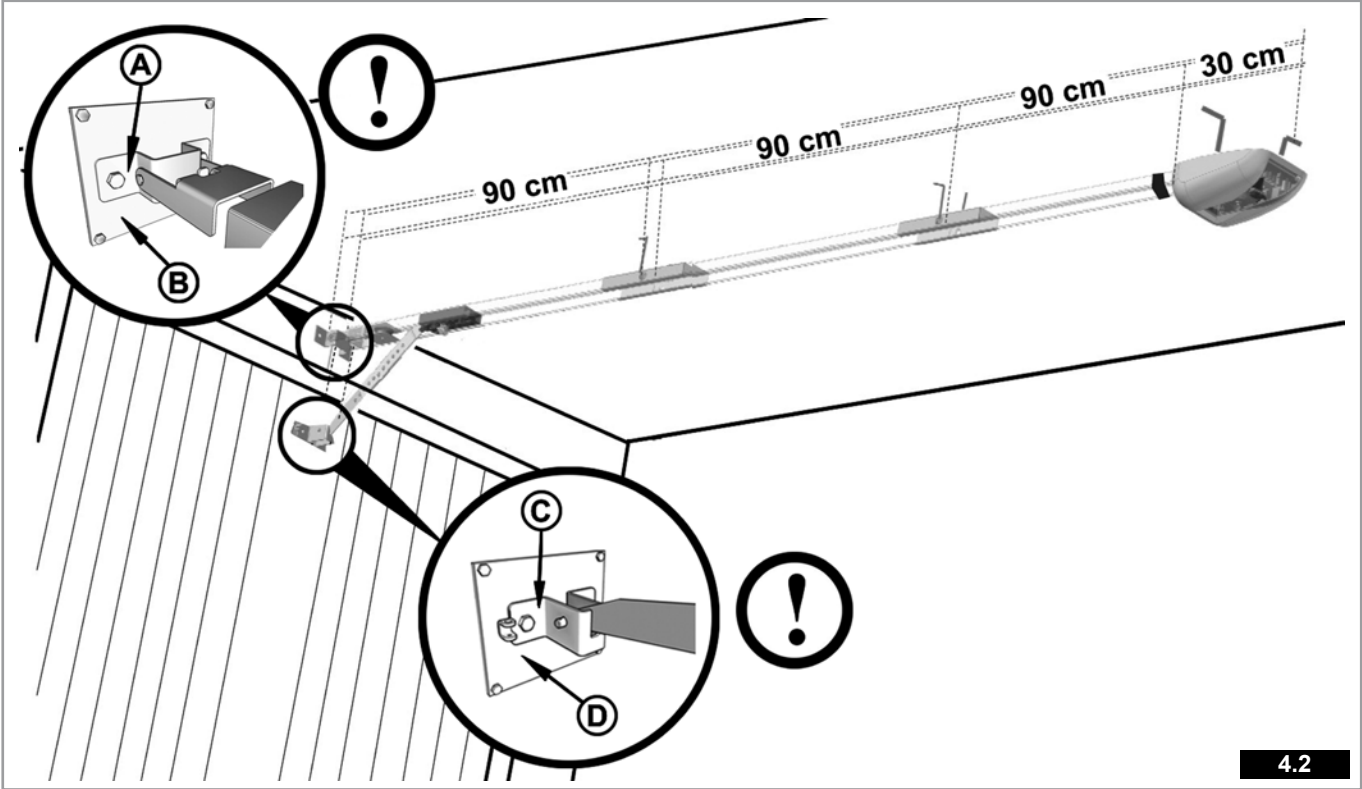


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO IN ITALIANO

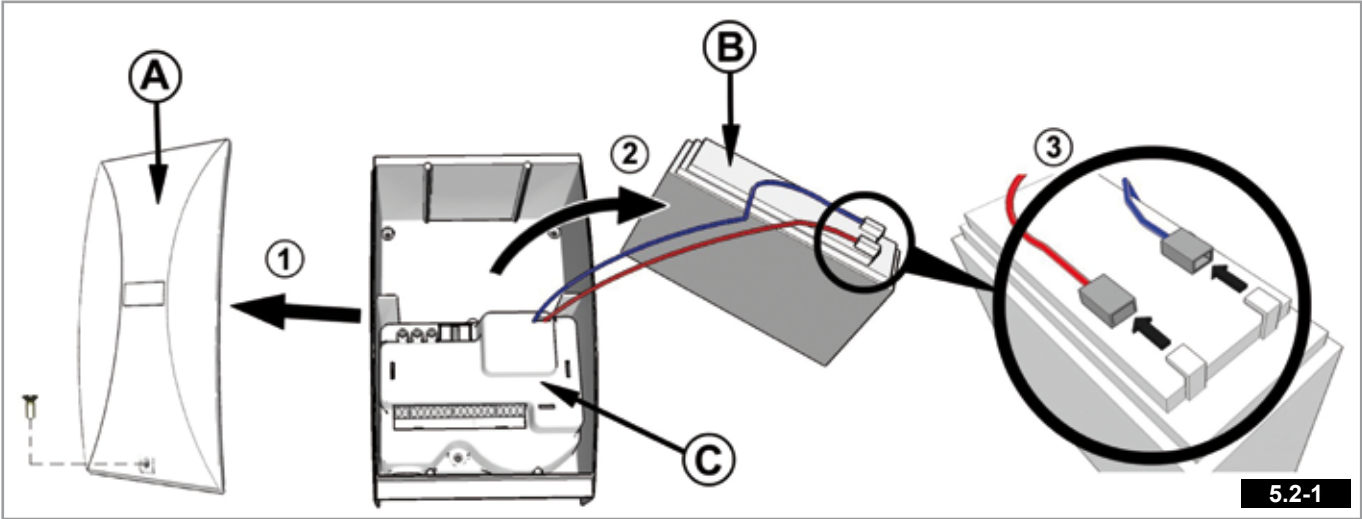
Leggere con la massima attenzione il presente manuale e seguirne le istruzioni. Conservare il manuale per future consultazioni. Il sistema di automazione del presente manuale è stato progettato, realizzato e testato per offrire un utilizzo sicuro a condizione che esso venga installato, utilizzato, mantenuto e testato nello scrupoloso rispetto delle istruzioni e avvertimenti riportati nel presente manuale d'uso. Il mancato rispetto di quanto previsto ed indicato nel manuale può essere causa di gravi danni al sistema e/o agli utilizzatore, diretti o indiretti, con anche rischio di ferite o morte per i quali il produttore non potrà essere ritenuto responsabile. Assicurarsi che tutte le persone che utilizzano o utilizzeranno il dispositivo, siano resi coscienti dei rischi ad esso collegati. Nell'eventualità che vendiate o affittiate a terzi la struttura ed il sistema di automazione, fornite ai nuovi utenti una copia del presente manuale

REF.8990 SOLAR GARAGE OPENER

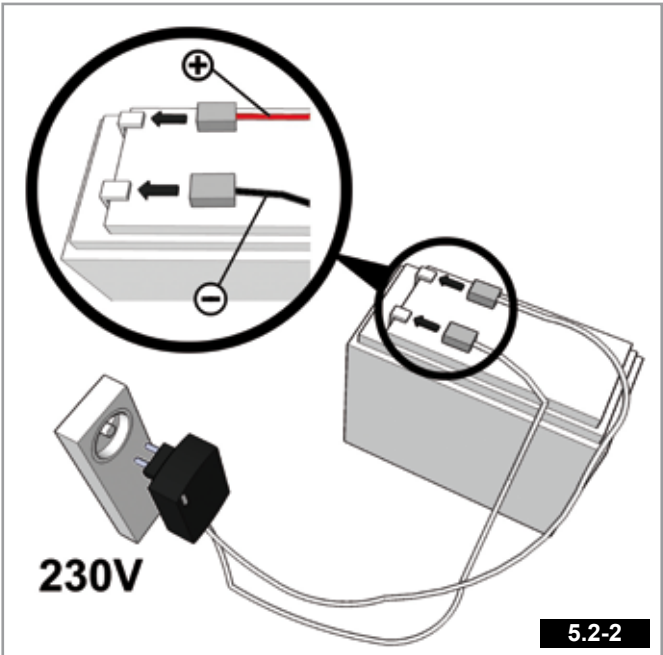




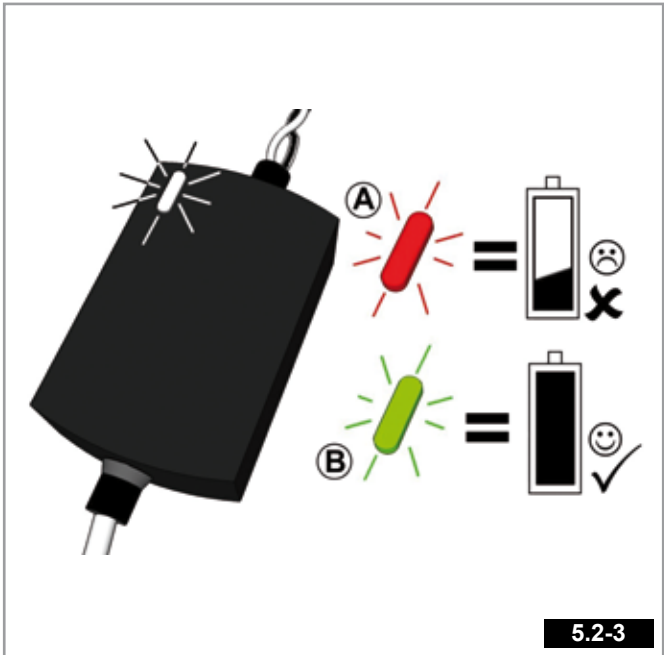
4.2



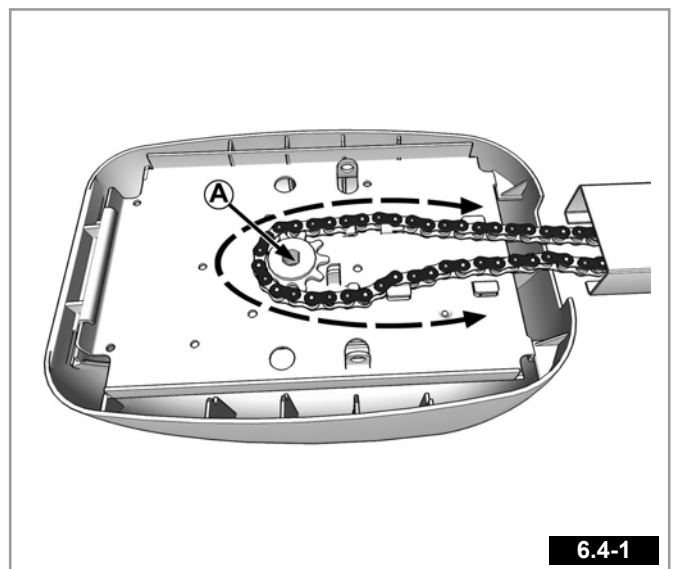
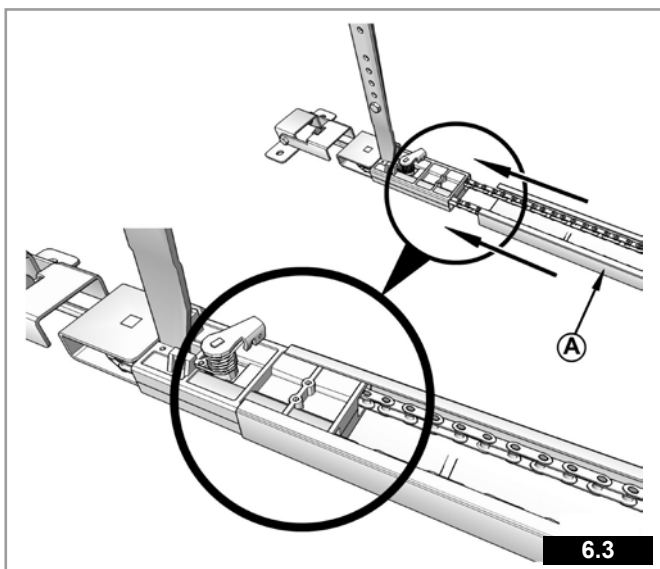
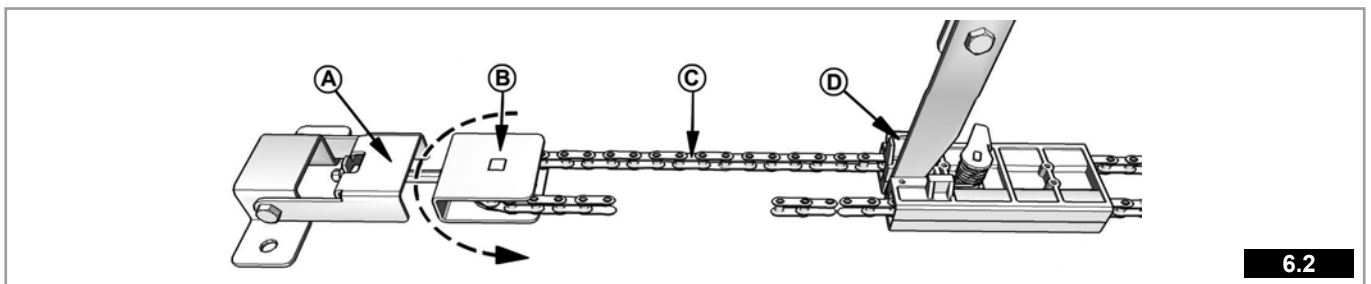
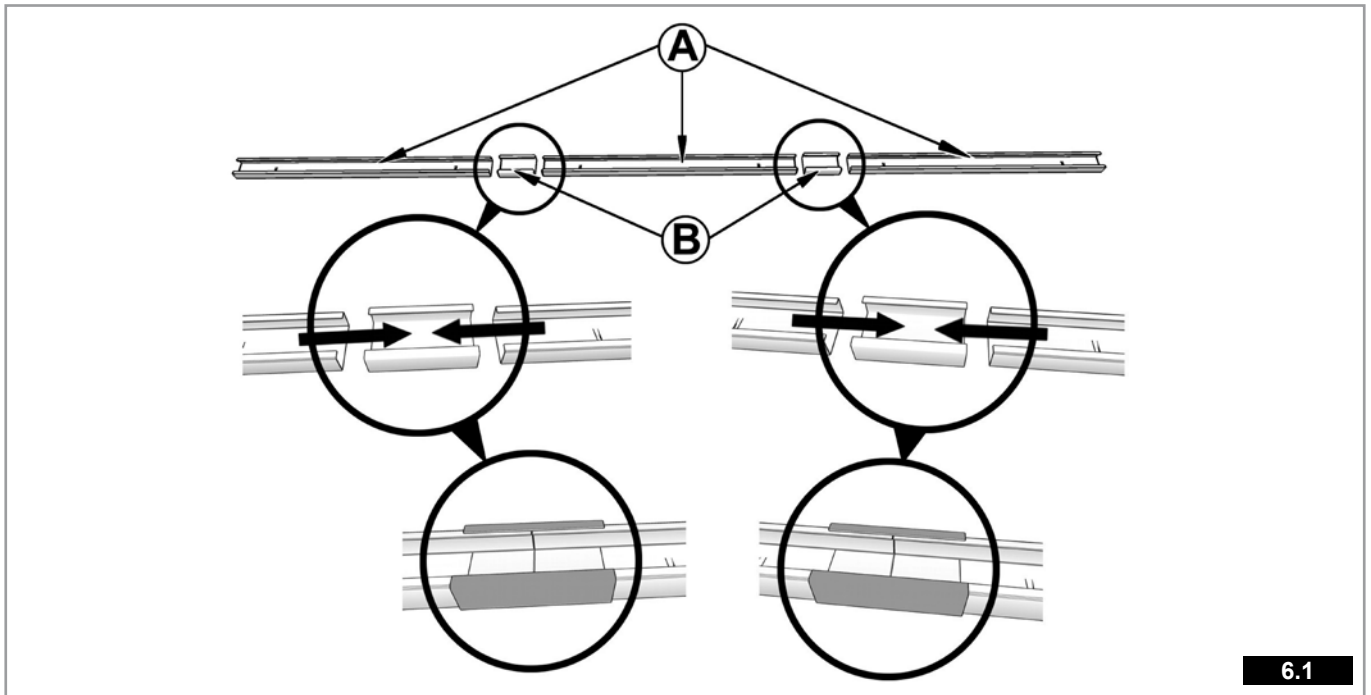
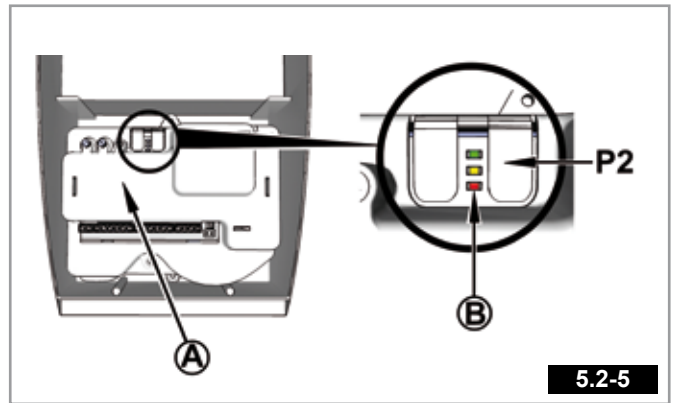
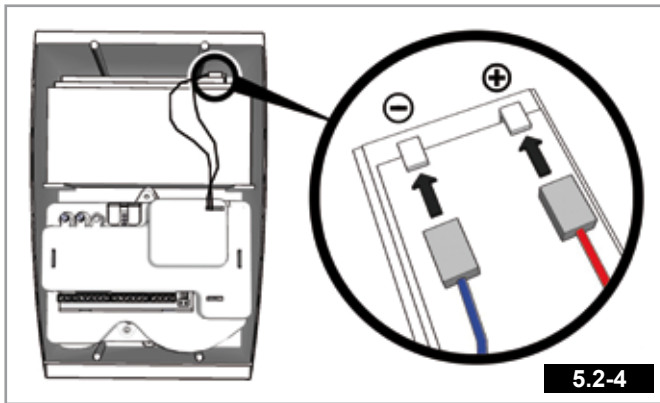
5.2-1

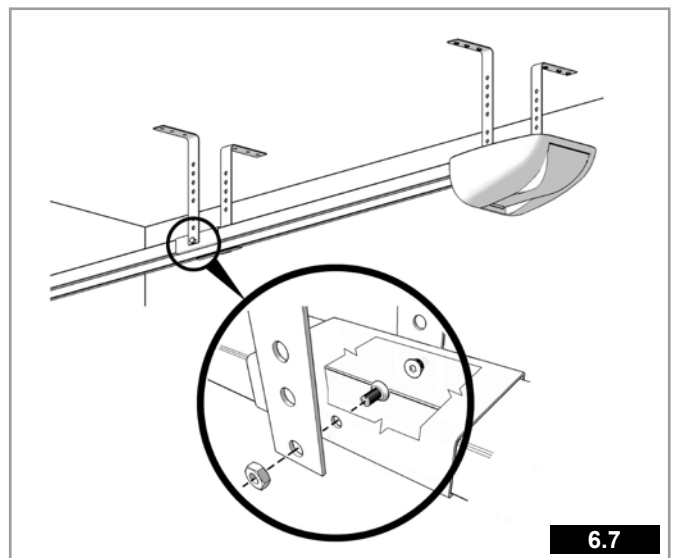
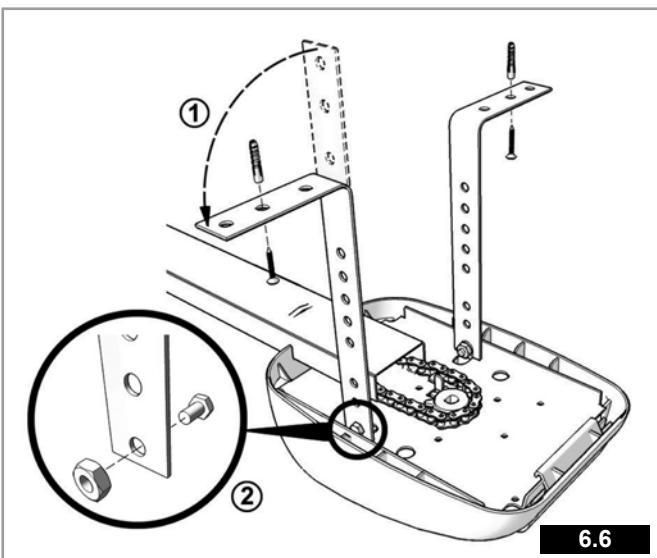
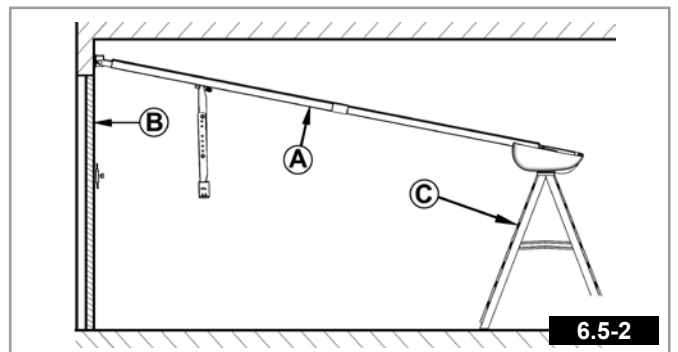
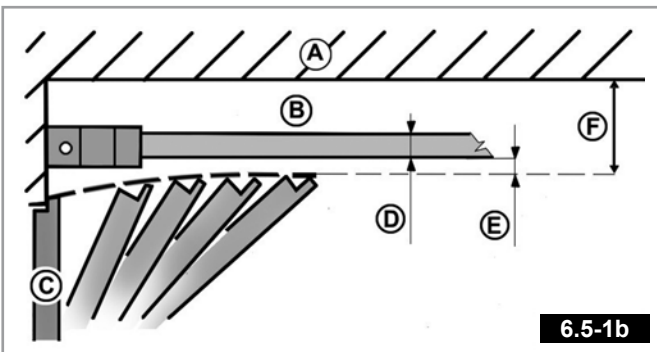
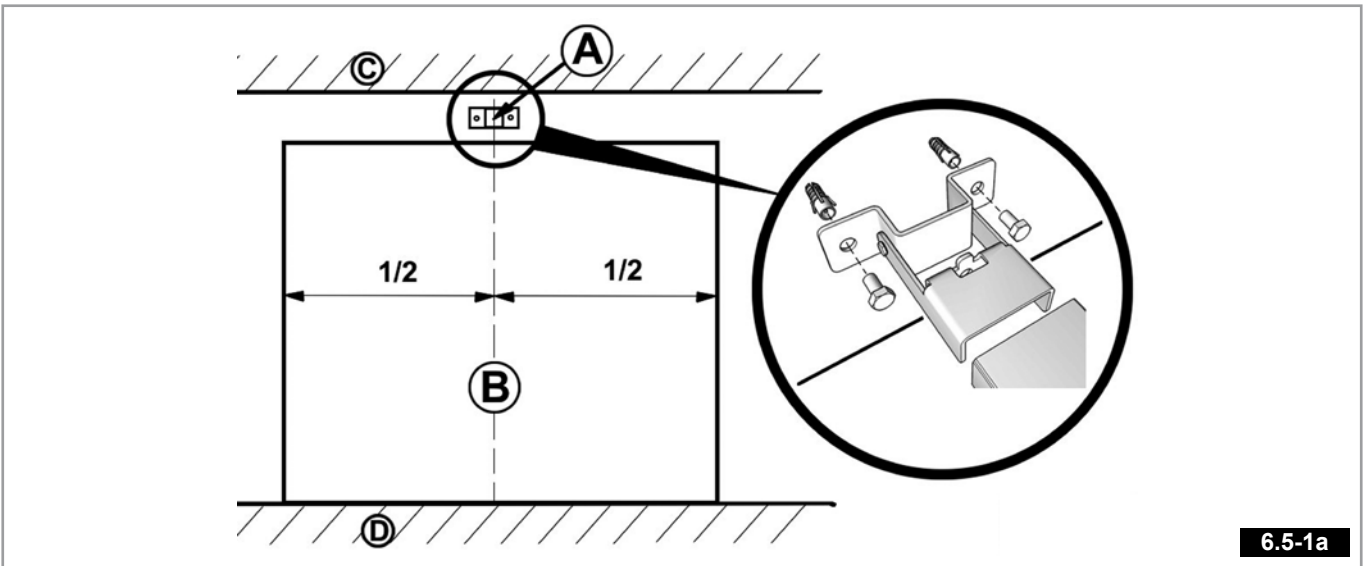
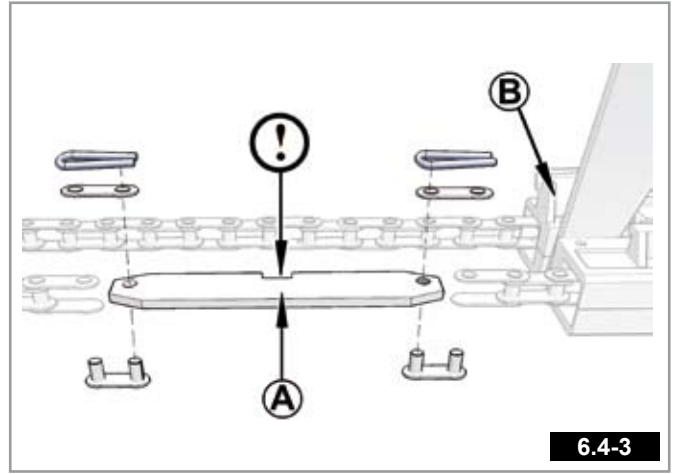
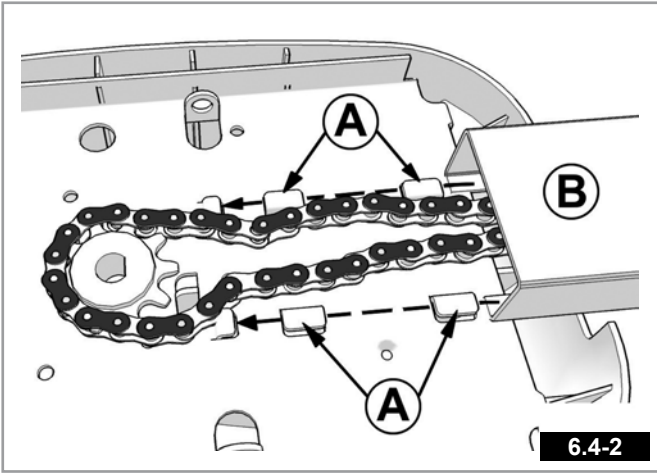


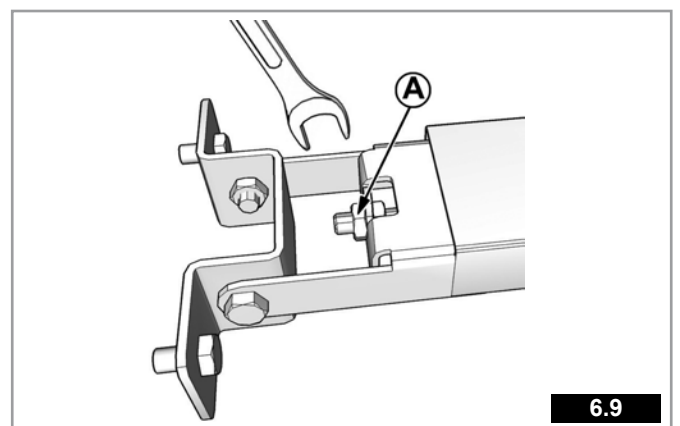
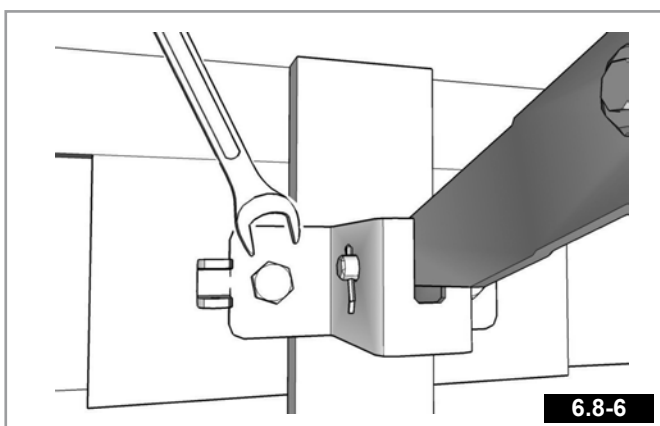
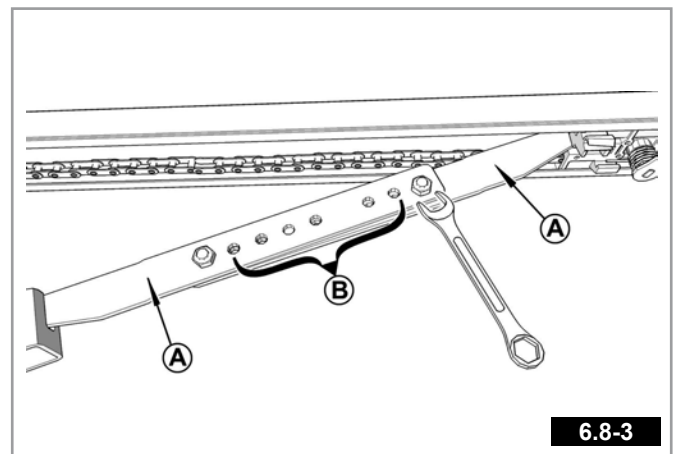
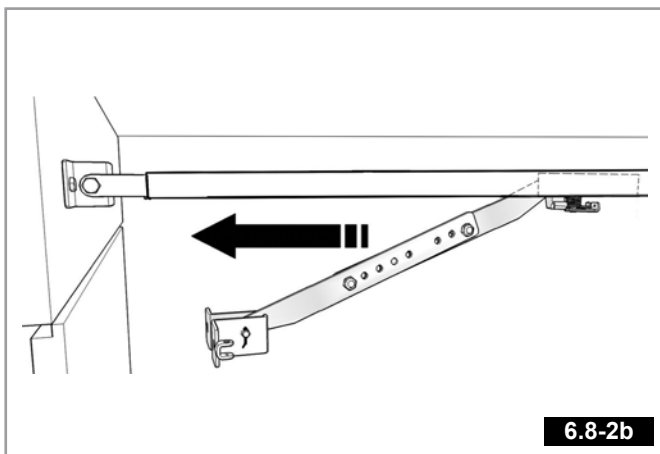
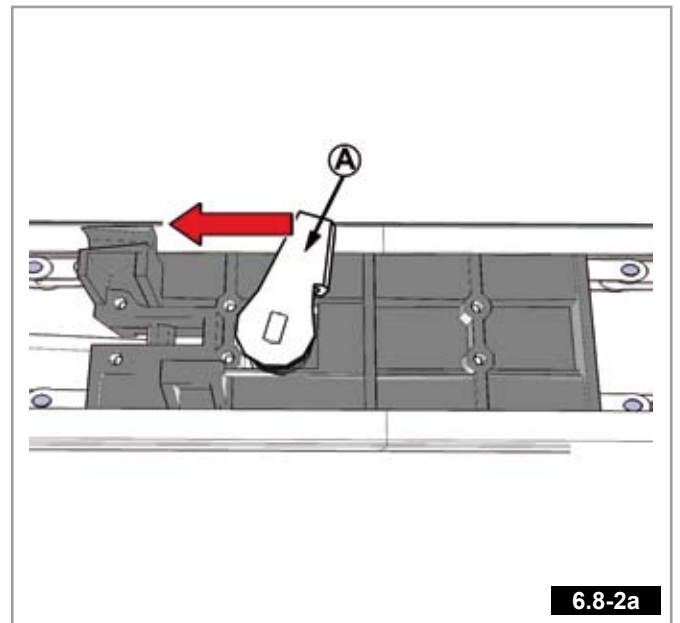
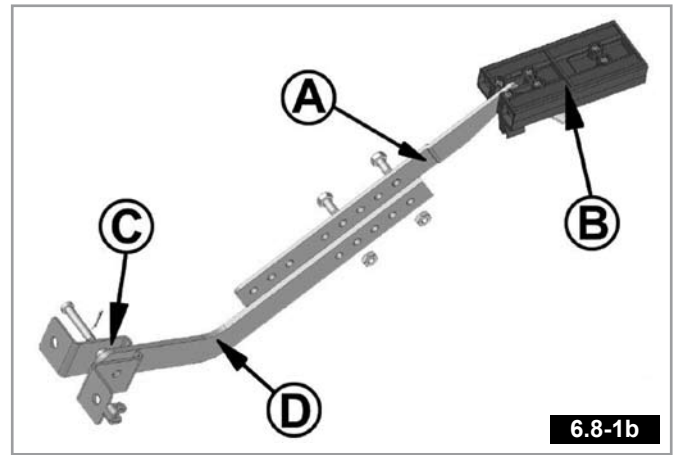
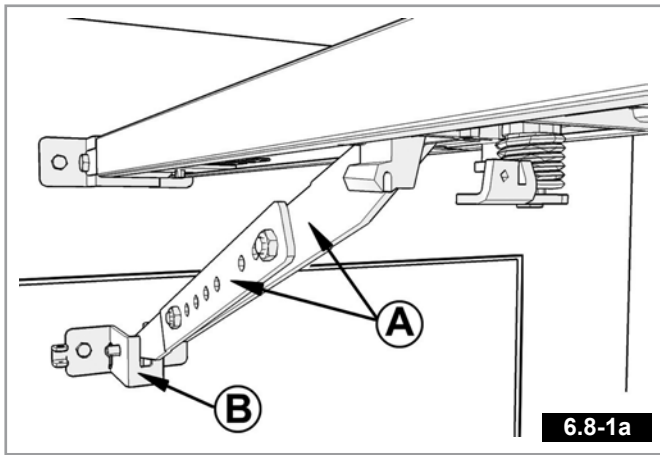
5.2-2

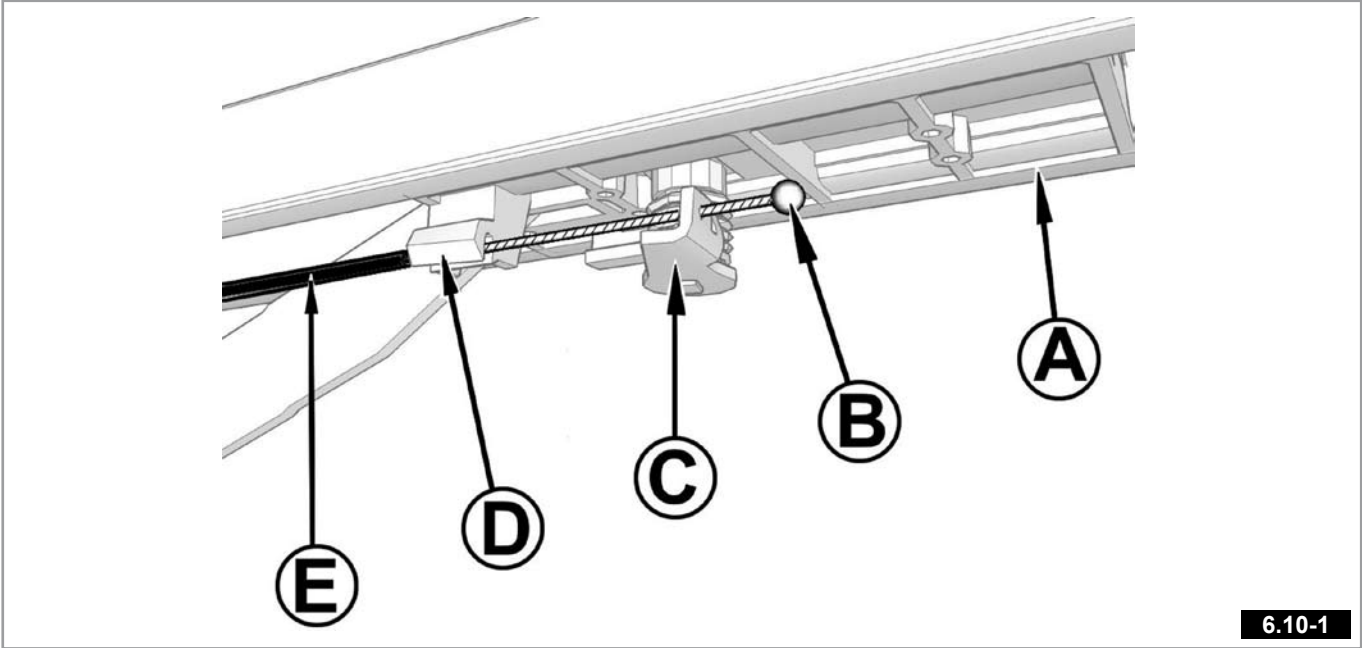


5.2-3

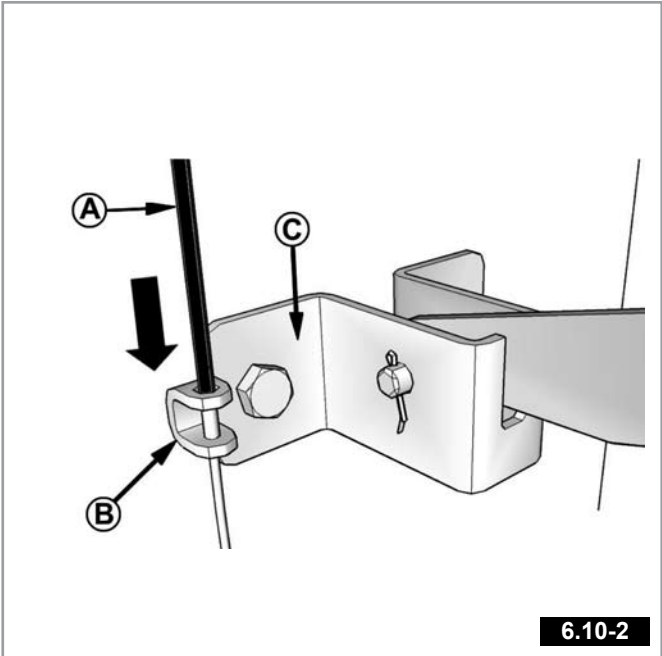




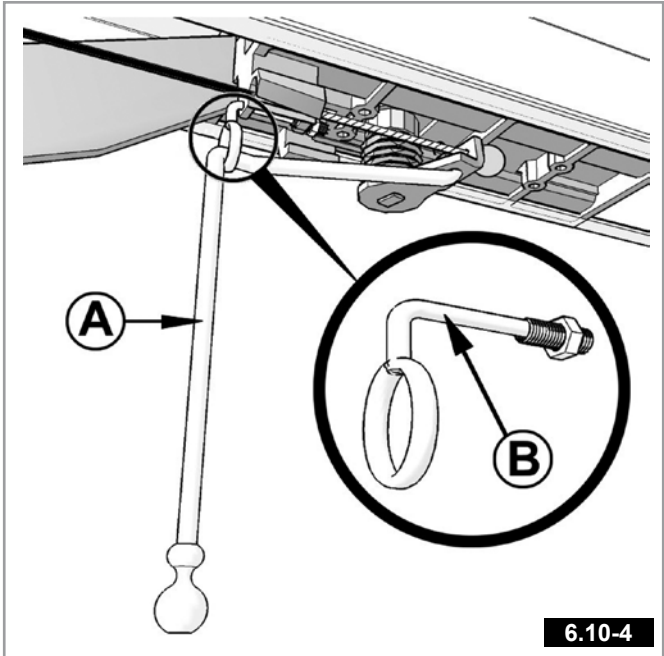




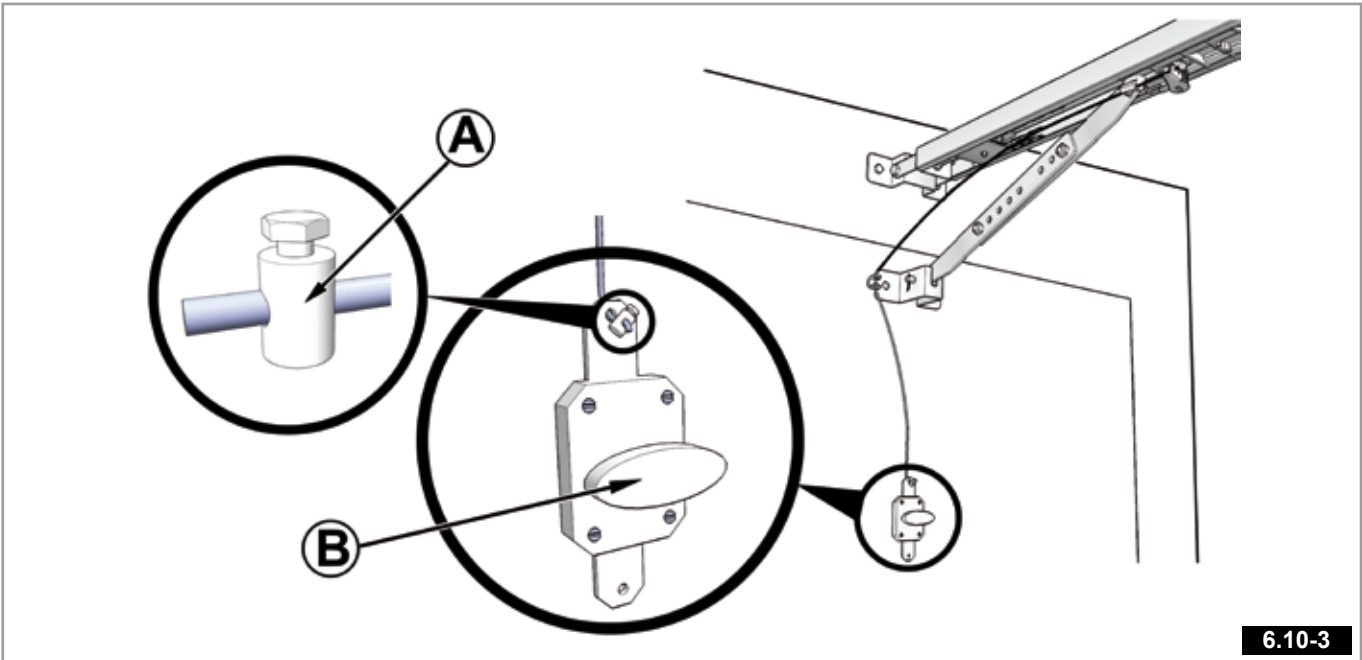
6.10-1



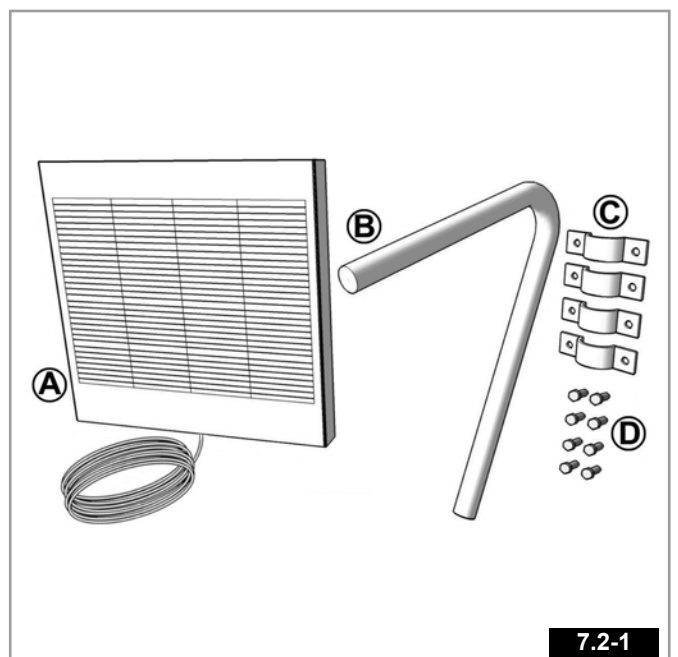
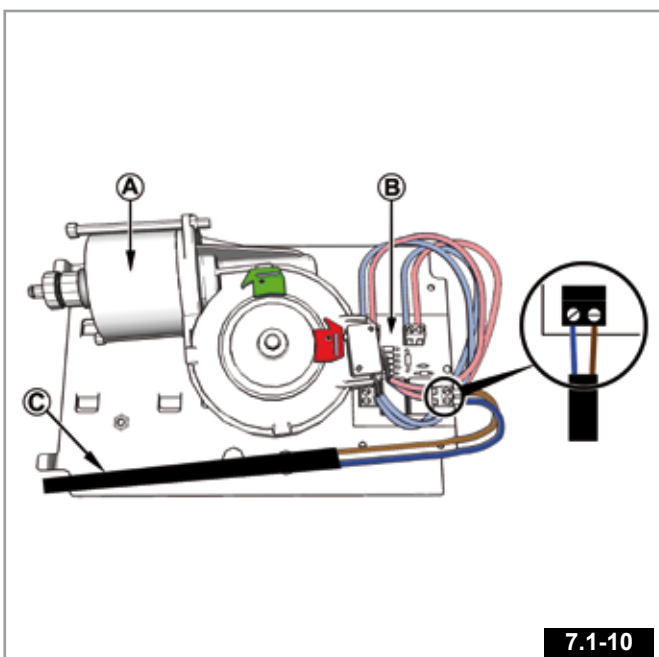
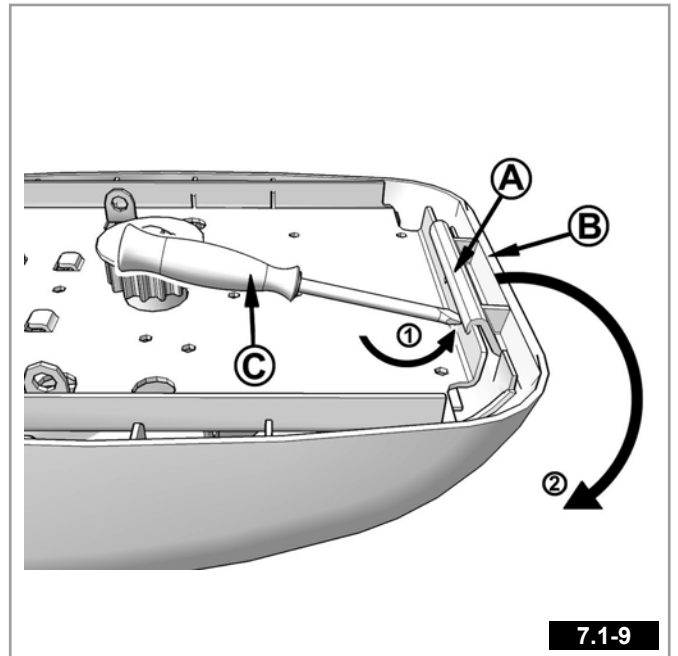
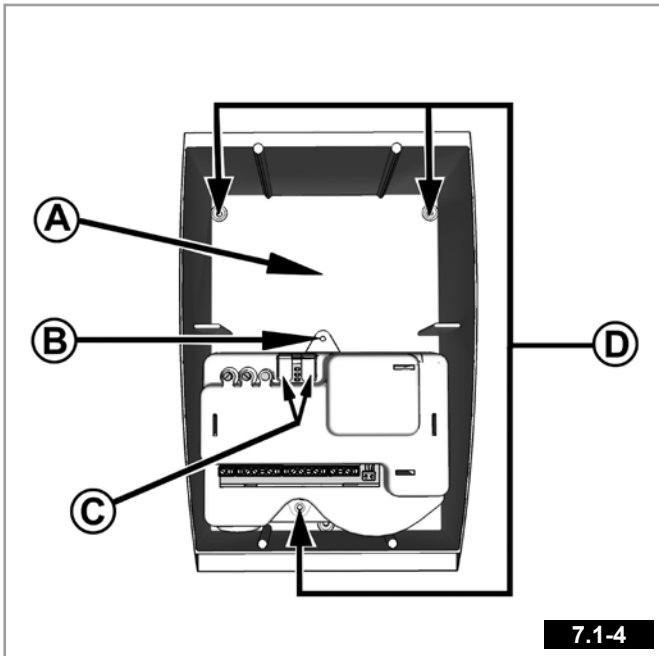
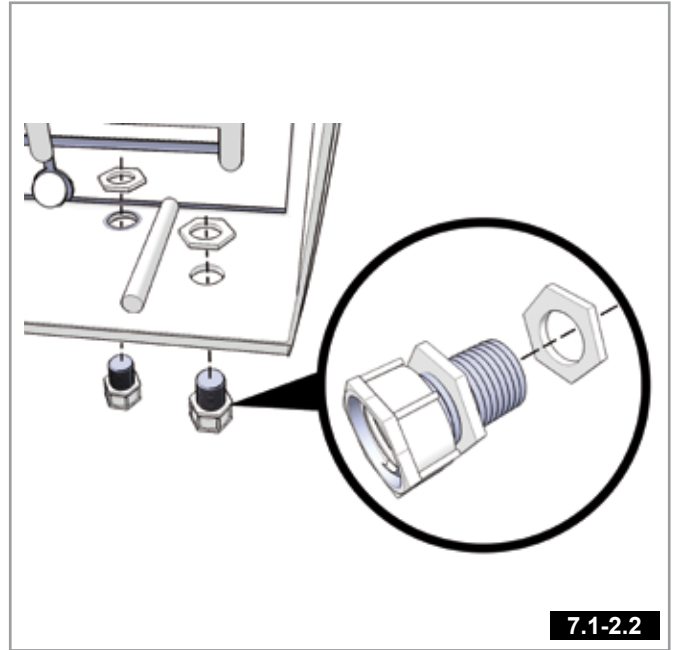
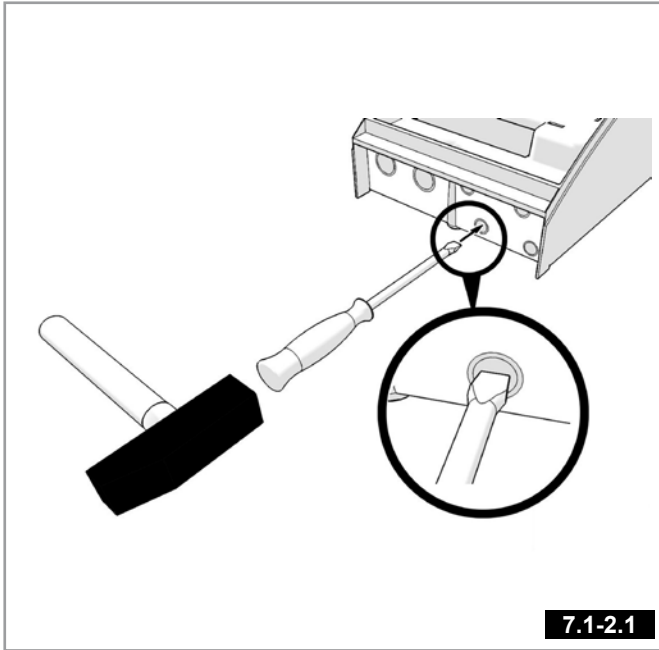
6.10-2

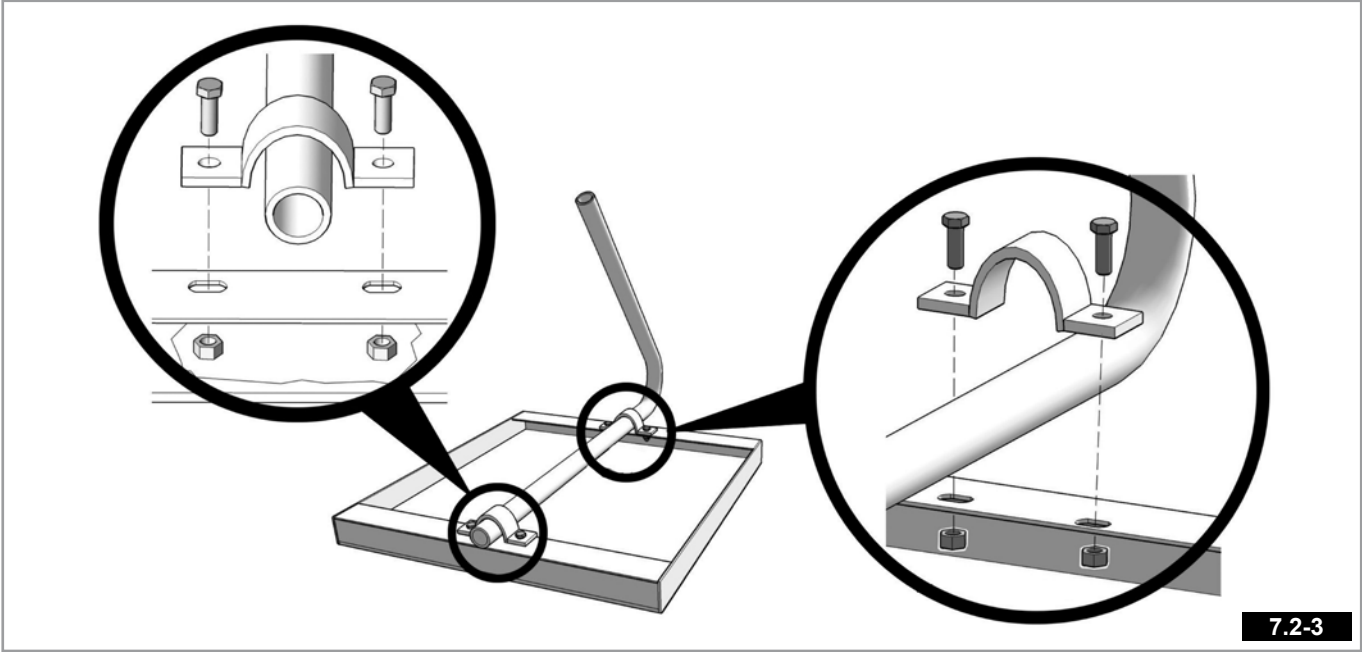


6.10-4

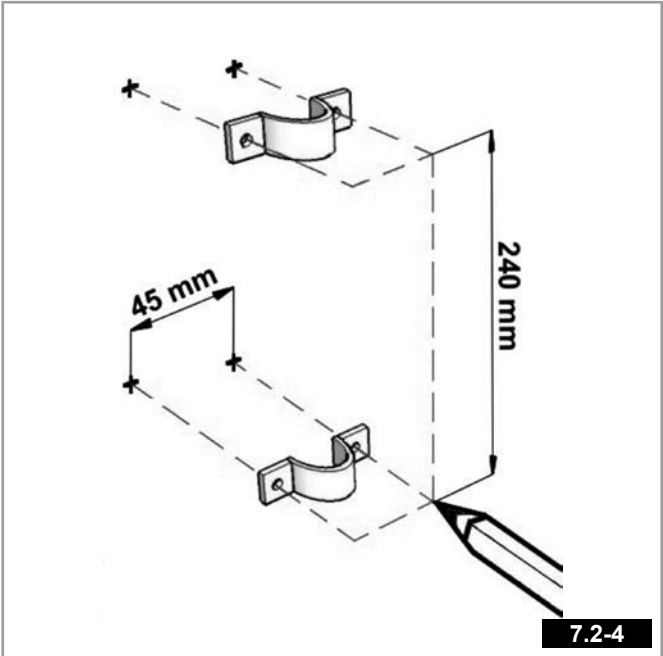


6.10-3

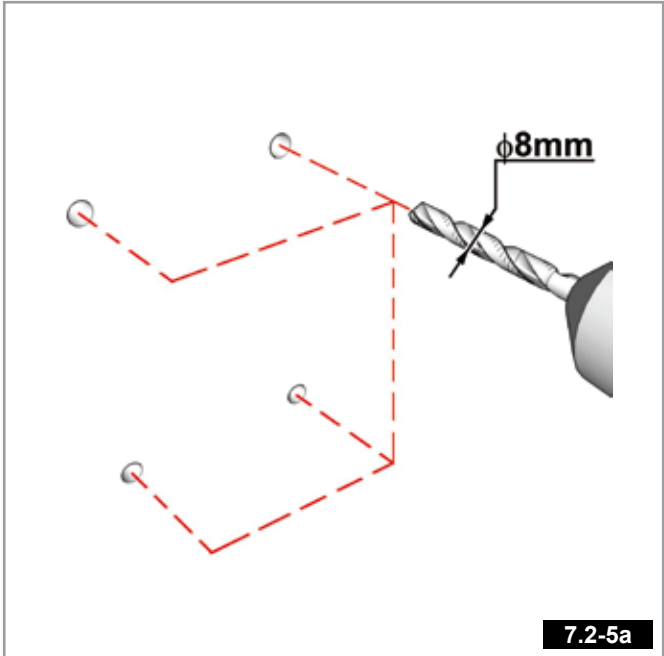




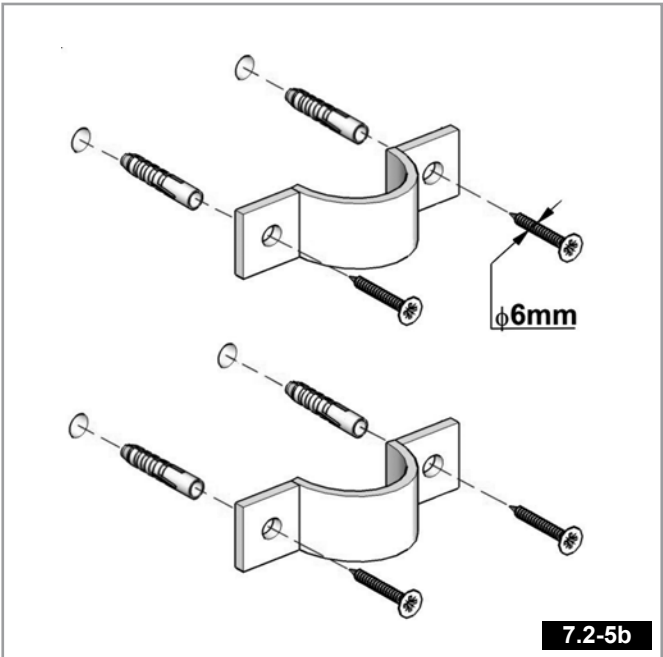
7.2-3



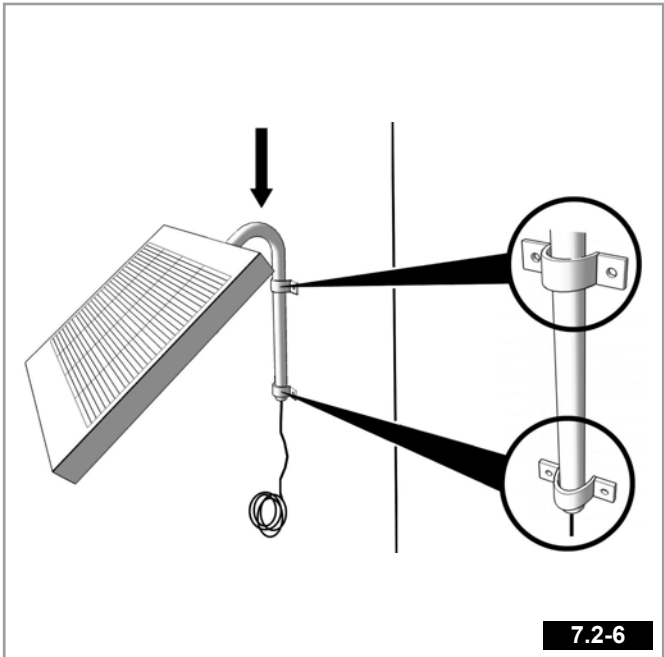
7.2-4



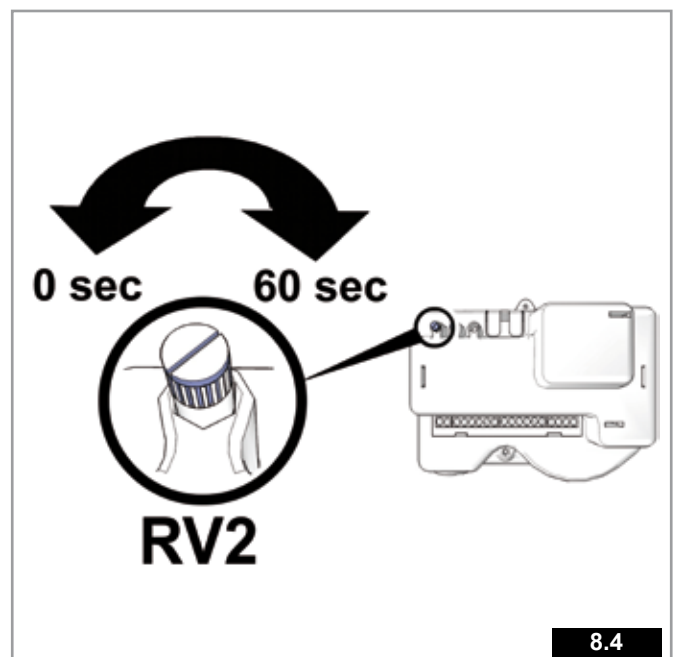
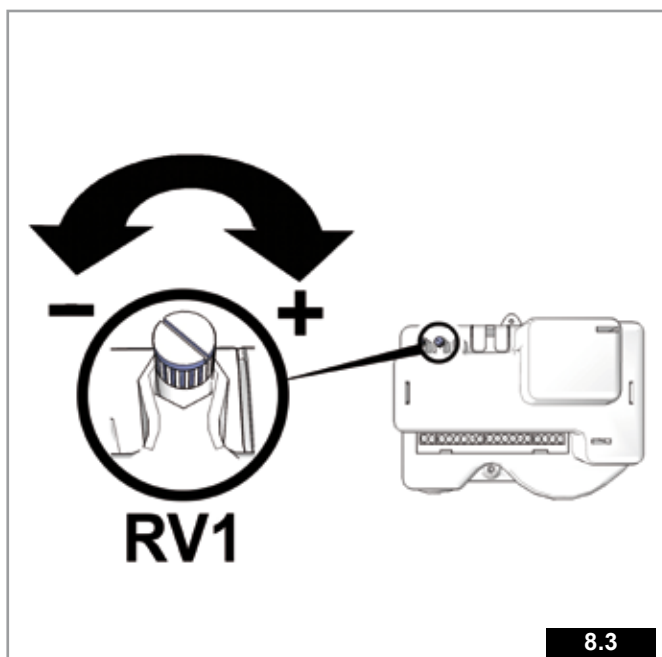
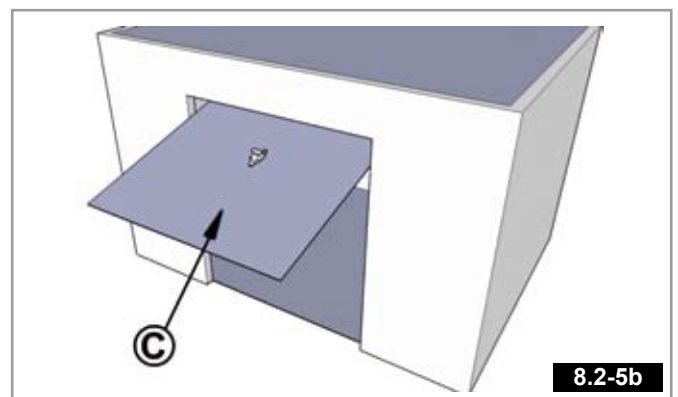
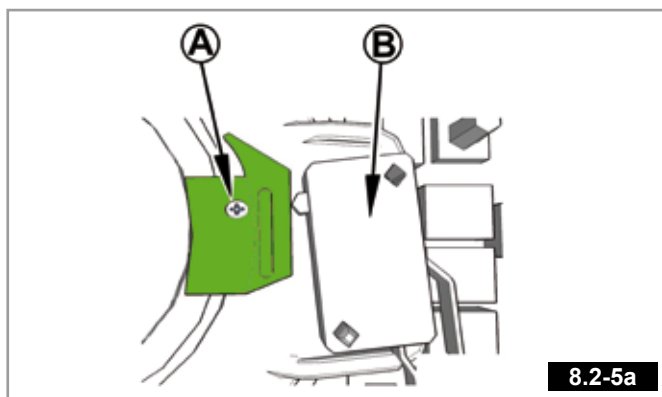
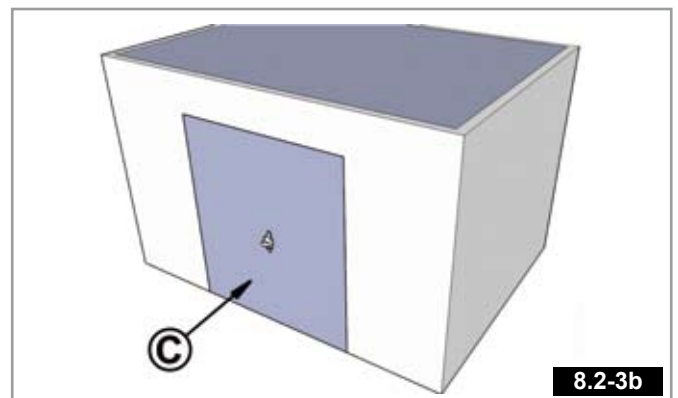
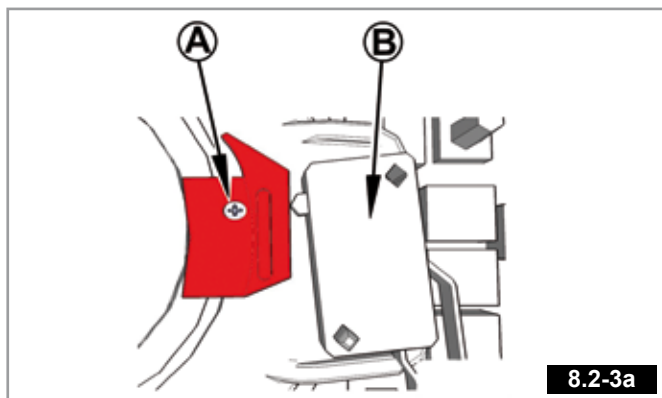
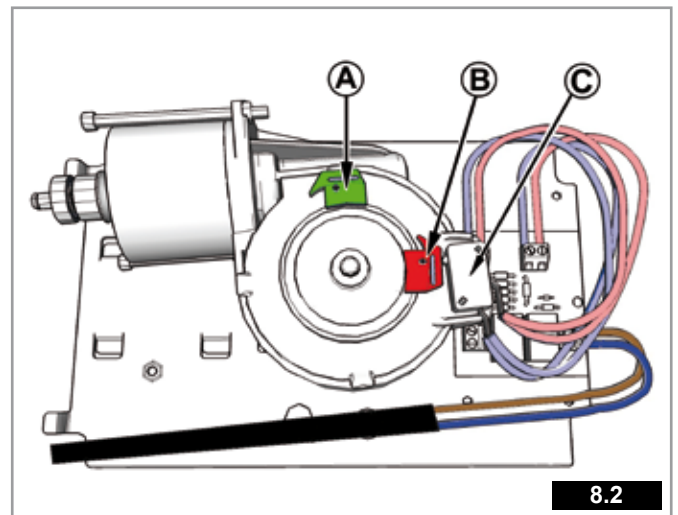
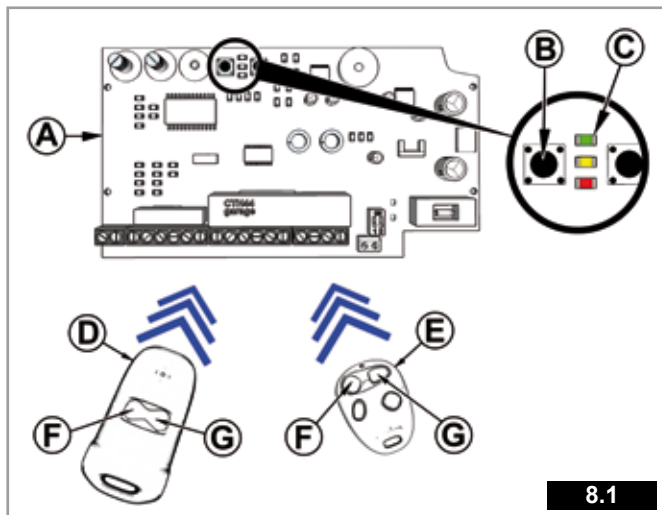
7.2-5a



7.2-5b



7.2-6



INDICE

Capitolo	Contenuto	Pagina
	Sicurezza: verifiche preliminari e importanti raccomandazioni	12
	Avvisi importanti sulla sicurezza	12
1	Prima dell'installazione	12
2	Durante l'installazione	12
3	Dopo l'installazione	13
1	Contenuto del kit	14
2	Dati tecnici	14
3	Tipi di porta di garage esistenti	15
3.1	Porte standard non debordanti a molle	15
3.2	Porte sezionali	15
3.3	Porte debordanti con contrappeso	15
4	Schema a blocchi e limiti d'utilizzo	15
4.1	Schema elettrico	15
4.2	Schema delle dimensioni d'applicazione	16
4.3	Limiti d'applicazione	16
5	Prima di iniziare l'installazione	16
5.1	Attrezzi e materiale d'uso necessari	16
5.2	Caricare la batteria prima di iniziare l'installazione	17
6	Installazione meccanica	18
6.1	Assemblaggio della guida ad "U"	18
6.2	Fissaggio della catena alla navetta e aggancio alla puleggia	18
6.3	Scorrimento della navetta e della catena all'interno della guida ad "U"	18
6.4	Collegamento della catena e della guida ad "U" alla testa del motore	18
6.5	Fissaggio del sistema al muro (o alla cornice della porta del garage)	18
6.6	Fissaggio al soffitto della testa motore	19
6.7	Fissaggio al soffitto della guida ad "U" (facoltativo)	19
6.8	Fissaggio del sistema alla porta del garage	19
6.9	Regolazione del tendi-catena	20
6.10	Sblocco manuale	20
7	Installazione e collegamenti elettrici	21
7.1	Installazione della centrale di comando	21
7.2	Installazione del pannello solare	22
7.3	Installazione del secondo pannello solare (opzionale)	23
8	Regolazioni e settaggi	23
8.1	Memorizzazione del codice del telecomando	23
8.2	Regolazione dei fine corsa	24
8.3	Regolazione dell'alimentazione	24
8.4	Settaggio della funzione di richiusura automatica della porta (non consigliata)	24
8.5	Controlli e azioni finali	25
9	Utilizzo del telecomando	25
9.1	Cancellare i telecomandi dalla memoria della centrale di comando (soppressione dei codici)	25
10	Guida rapida alla risoluzione dei problemi	26
11	Manutenzione	27
11.1	Manutenzione generale	27
11.2	Pannello solare	27
11.3	Telecomandi	27
11.4	Catena	27
11.5	Cavo di sblocco manuale	27
12	Garanzia e servizio di assistenza post-vendita	27
13	Pezzi di ricambio e accessori compatibili	28
13.1	Pezzi di ricambio	28
13.2	Accessori compatibili	28
13.3	Come ordinare	28

IMPORTANTI AVVISI E RACCOMANDAZIONI SULLA SICUREZZA

1 Prima dell'installazione

- Le avvertenze importanti che riguardano la sicurezza sono identificati nel presente manuale dai seguenti simboli:



questi simboli, quando accompagnati dalla parola "IMPORTANTE", identificano le condizioni che possono causare danni al sistema di automazione o a suoi componenti e/o dei gravi danni, ferite, o anche la morte all'utilizzatore.

- Leggere con la massima attenzione il presente manuale e seguirne le istruzioni. Conservare il manuale per future consultazioni. Il sistema di automazione del presente manuale è stato progettato, realizzato e testato per offrire un utilizzo sicuro a condizione che esso venga installato, utilizzato, mantenuto e testato nello scrupoloso rispetto delle istruzioni e avvertimenti riportati nel presente manuale d'uso. Il mancato rispetto di quanto previsto ed indicato nel manuale può essere causa di gravi danni al sistema e/o agli utilizzatori, diretti o indiretti, con anche rischio di ferite o morte per i quali il produttore non potrà essere ritenuto responsabile.

2 Prima di procedere all'installazione

- Comprendere il funzionamento e le fasi di installazione del vostro automatismo :
! Leggere attentamente il manuale al fine di comprendere perfettamente il funzionamento e le sue caratteristiche.
! Verificare che l'automatismo sia adatto al tipo, peso e dimensioni della vostra struttura.
- Verificate il buono stato della vostra struttura :
! Assicurarvi che la vostra porta sia stata installata e che funzioni correttamente.
! Verificate la qualità, solidità e stabilità della struttura, in particolar modo, della porta, in tutti i suoi componenti, dei pilastri, muri e del solaio del garage.
! Assicuratevi che la porta da automatizzare sia ben equilibrata e ben lubrificata. Una porta non correttamente bilanciata potrebbe non basculare quando questo sia necessario e causare conseguenti gravi danni a cose o persone con grave rischio di ferite o morte!
! Se la porta arresta il suo movimento durante la corsa, se di blocca, è squilibrata o difettosa per altri motivi, contattare un tecnico qualificato per rimettere in buono stato la porta e la struttura onde evitare qualsiasi rischio di danni, ferite gravi o morte!
! Prima dell'installazione, riparate o sostituite qualsiasi componente della porta o della struttura, che sia usurato, difettoso o non perfettamente funzionante!
! Al fine di evitare lo strangolamento o l'aggravamento che possa causare gravi danni, ferite o la morte, disattivate tutte le chiusure e ritirate tutte le funi collegate alla porta del garage prima di utilizzare l'apertura per la porta del garage!
! Per evitare qualsiasi danno al garage e al sistema d'apertura, disattivate sempre prima di installare e utilizzare il sistema di automazione.
- Prevenzione di gravi danni, ferite o decesso a causa di folgorazione :
! Assicurarvi che l'alimentazione non sia collegata al sistema di automazione prima di installare la porta e tutti i dispositivi meccanici. Attenzione: la messa in moto, anche accidentale dell'automazione prima del completamento e verifica della corretta e completa installazione del sistema elettromeccanico e dei dispositivi di sicurezza e sblocco manuale possono causare gravi danni, ferite o decesso.
! L'installazione ed i collegamenti elettrici devono venir eseguiti nel rispetto di ogni norma locale vigente e nel pieno rispetto delle normative sulla sicurezza. Leggere attentamente tutto il manuale e tutte le raccomandazioni in esso contenute, prima di procedere con l'installazione e ben memorizzare la successione delle fasi di installazione non sottovalutando le raccomandazioni contenute in ogni capitolo.





2 Durante l'installazione


- Raccomandazione per la sicurezza personale :
! Non vestire mai degli orologi, gioielli, vestiti o accessori d'abbigliamento laschi o svolazzanti, nè durante l'installazione, né in prossimità del sistema di automazione n° durante le manutenzioni o riparazioni, al fine di evitare che tali oggetti possano incastrarsi nel meccanismo di apertura della porta. Questo potrebbe infatti causare gravi danni, lesioni e anche il decesso
! Non cercare mai di svitare, allentare, spostare o regolare, nè la porta, nè i cardini, le molle, le puleggie dei cavi, i bracci e le leve meccaniche o altri componenti del sistema in quanto gli stessi si trovano sotto forte tensione, e questo potrebbe causare gravi danni, ferite o decesso.
- Prevenzione di gravi danni, ferite o decesso:
! Fate attenzione nel manipolare parti mobili del sistema e evitate di stare in prossimità delle zone ove ci sia rischio che le vostre dita, mani o piedi possano venir schiacciate, tagliate o pizzicate dai dispositivi del sistema
! Al fine di evitare gravi ferite o decesso a causa della caduta della porta, fissate saldamente la stessa ai supporti strutturali del garage.
! Nel fissare le staffe ai pilastri, muro o solaio, utilizzare specifici tirafondi per cemento o adatti in ogni caso alla struttura specifica e verificare che siano fissati solidamente.
! Le staffe di sostegno della "testa-motore" devono essere saldamente fissate a un supporto strutturale del solaio
! Non attivare l'automazione fintanto che non abbiate verificato che la zona di manovra sia libera da persone, cose o animali. Osservare la porta durante tutta la manovra e verificare che per tutto il ciclo di manovra, non abbiano accesso alla zona di manovra nè persone né animali né cose. Con particolare attenzione ai bambini.
- Prevenzione dei danni al sistema di automazione e riduzione delle sue caratteristiche di sicurezza:
! Una errata regolazione dei fine corsa può compromettere il corretto intervento del sistema di inversione di movimento e sicurezza
! Un livello di potenza troppo alto può compromettere il corretto intervento del sistema di inversione di movimento e sicurezza
! non regolare la potenza al di sopra del livello minimo necessario al corretto movimento del vostro tipo di porta
! Non utilizzare il livello di potenza per compensare difetti o attriti della porta. Testare l'inversione di marcia dopo ogni regolazione di potenza.

3 Dopo aver eseguito l'installazione

- Verificare che l'installazione sia stata eseguita correttamente :
 - ! Verificate la corretta esecuzione in ogni fase e, ad installazione terminata, verificate il corretto funzionamento del sistema, di automazione Controllare la corretta posizione dei fine corsa, i collegamenti elettrici e le funzioni ev. programmate con particolare attenzione alla potenza , eseguendo manovre complete di apertura e chiusura e verificando che il sistema di sicurezza con inversione di marcia su un ostacolo funzioni correttamente (simulare un ostacolo in chiusura ad altezza di 50, 30, 10 e c cm dal suolo). Mensilente è necessario verificare il corretto funzionamento del sistema di sicurezza, verificando l'inversione di marcia da un oggetto posto ad altezza di 5cm dal suolo.
 - ! Attenzione il sistema di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente se l'installazione non è eseguita correttamente, se i fine corsa non sono regolati correttamente, o se il livello di potenza non è regolato correttamente in rapporto al tipo e peso della porta.
 - ! Verificare le regolazioni e le funzioni impostate. Per i sistemi alimentati con pannelli solari, verificate lo stato di carica della batteria.
 - ! Assicurarsi di avere installato il sistema di sblocco manuale, attivabile sia dall'interno che dall'esterno, testatelo ed utilizzatelo manualmente in caso si verifichi un'assenza di alimentazione o di altri problemi. I dispositivi di sblocco manuale non devono essere posti a più di 1,8m da terra.
 - ! Qualsiasi dispositivo di comando fisso deve essere installato a min. 1,5 m di altezza dal suolo, non essere accessibile a bambini o persone non autorizzate, ed essere lontano e protetto da parti in movimento.
- Assicurare la sicurezza ed evitare incidenti che causino danni, lesioni o decesso :
 - ! Fissare in prossimità della porta automatizzata un pannello visibile e permanente di avviso e segnalazione della presenza di un sistema automatizzato
 - ! Senza un sistema di sicurezza con inversione di marcia, le persone (specialmente i bambini) possono venir GRAVEMENTE FERITI O ANCHE SUBIRE IL DECESSO a causa di una porta in chiusura. !Attenzione, mai sostare o attraversare la zona di movimento di una porta di garage durante la sua attivazione. ATTENZIONE: fare molta attenzione in caso abbiate attivato (anch se inavvertitamente) la funzione di richiusura automatica della porta. In tal caso la porta potrebbe chiudersi mentre qualcuno si trovi nella zona di movimento. Tale, funzione, seppur disponibile in molti sistemi di automazione è fortemente sconsigliata dal produttore, che desidera richiamare gli utilizzatori sulla necessità che tale scelta sia accompagnata da un'attenzione particolare alla sicurezza che tale funzione richiede) **SORVEGLIARE ATTENTAMENTE LA PORTA PER TUTTA LA DURATA DELLA MANOVRA,**
 - ! Non lasciare mai nessuno senza sorveglianza in prossimità di una porta in movimento, o di una porta parzialmente aperta o aperta. far sì che nessuno si trovi o attraversi la zona di movimentazione durante le fasi di attivazione e manovra.
 - ! **NON LASIARE MAI SENZA SORVEGLIANZA, BAMBINI, DISABILI, ANZIANI** o animali in prossimità di una porta automatica, sia essa aperta, chiusa o in movimento,
 - ! Non permettere mai ai bambini o a chi non sia autorizzato di giocare o avere accesso ai dispositivi di comando. Assicurarsi che i dispositivi di comando siano fuori dalla portata dei bambini, sia mobili che fissi.
 - ! Durante la chiusura, non tentate mai di arrestare la porta con le mani o parti del corpo. **QUESTO PUO ESSERE MOLTO PERICOLOSO**
- Prevenzione dei danni :
 - ! Non lasciare mai nessuno oggetto o veicolo, neppure temporaneamente sostare nella zona di manovra della porta.
 - ! Non tentate di oltrepassare né a piedi, né con un veicolo la zona di movimentazione della porta durante la manovra, ma attendere sempre la fine la porta sia ferma.
 - ! Attivate la porta solo dal momento che potete tenerla sorvegliata visivamente e avendo verificato che non vi siano persone, cose o animali in sua prossimità o nella zona di manovra.
- Manutenzione dell'automazione:
 - ! Mantenere regolarmente la porta, la struttura e l'automazione in modo da garantirne la massima efficienza e sicurezza.
 - ! Prima di eseguire qualsiasi manutenzione, ripristino o riparazione, togliere l'alimentazione. lubrificare regolarmente le parti che lo necessitano e verificare il buono stato di ogni componente e del sistema nel suo complesso. Valutate ed eliminate ev. attriti dovuti a usura o ruggine delle parti meccaniche.
- Prevenire l'uso non autorizzato:
 - ! Proteggete i sistemi di comando che si trovassero all'esterno e facilmente accessibili, in modo da evitare qualsiasi uso non autorizzato.
 - ! Non installare sistemi di comando in luoghi ove questi potrebbero avere accesso non autorizzato all'attivazione della porta.

Altri simboli usati nel manuale

	Questo simbolo segnala importanti funzioni, o su proceduro aspetti importanti ai quali bisogna attenersi durante l'installazione
	Questo simbolo segnala informazioni utili all'installazione e uso dell'automazione
	Questo simbolo, sempre accompagnato da un numero che rimanda ad una immagine, specifica una descrizione riferita all'immagine cui bisogna far riferimento
	Questo simbolo, sempre accompagnato da un numero, si riferisce a un capitolo del presente manuale cui si rinvia.

Conservare il presente manuale	
	Assicurarsi che tutte le persone che utilizzano o utilizzeranno il dispositivo , siano resi coscienti dei rischi ad esso collegati
IMPORTANTE :	Nell'eventualità che vendiate o affittiate a terzi la struttura ed il sistema di automazione, fornite ai nuovi utenti una copia del presente manuale
	Nel caso di smarrimento del presente manuale richiedetene una copia contattando il produttore sul sito Web ALLDUCKS (http://www.allducks.it/), o presso il servizio di assistenza post vendita o il distributore

1 IL KIT CONTIENE

ELEMENTO	DESCRIZIONE DEL COMPONENTE	Quantità
A	Cartone	1x
B	Navetta	1x
C	Staffe di fissaggio della testa motore	4x
D	Staffa di fissaggio alla porta per porte standard	2x
E	Piastra di fissaggio alla porta	1x
F	Piastra di fissaggio murale	1x
G	Tendicatena	1x
H	Pouleggia di tensionamento catena	1x
I	Piastra di raccordo della catena	2x
J	Bulloni e dadi di fissaggio	4x
K	Passacavo, Pg7	1x
L	Staffa di raccordo per porte sezionali (Ref.n° 992014)	1x
M ₁	Sistema di sblocco manuale – corda e maniglia per sblocco dall'interno	1x
M ₂	Sistema di sblocco manuale - cavo di sblocco da esterno	1x
N	Gruppo motore 24V c.c. (testa motore) con scheda elettronica "secondaria"	1x
O	Catena	1x
P	Raccordo per guida ad "U"	2x
Q	Guida ad "U"	3x
R	Centrale di comando con scheda elettronica principale, Pg9	1x
S	Pannello solare	1x
T	Accessori per fissaggio pannello solare	4x
U	Arco di fissaggio del pannello solare	1x
V	Cavo di collegamento al pannello solare	1x
W	Caricabatteria	1x
X	Cavo di collegamento scheda elettronica "secondaria"-scheda elettronica principale (5 m)	1x
Y	Radio-comando 2 o 4 canali *	2x
Z	Manuale d'istruzione	1x

* = può variare in funzione della scelta del distributore o del lotto di produzione

2 Dati tecnici


Alimentazione	solare con batteria tampone– escusa qualsiasi altra fonte di alimentazione
Forza di trazione max.	700 N (max. 8 m ²)
Potenz assorbita	80 W
Tempo di manovra	14 -18 s
Fusibile di protezione	T 10 A
Frequenza e codifica radio	433 MHz Rolling code
Velocità di movimento	0,15 m/s
Temperatura d'esercizio	-10 / +50 °C
Sistema di sicurezza amperometrico	si
Régolazione di potenza	Con potenziometro
Fine corsa	doppio limit switch
Rallentamento	No

3 Tipi di porta di garage

Prima di procedere con l'installazione verificare quale tipo di porta si debba automatizzare e verificare di avere tutti gli accessori necessari, eventualmente opzionali, al tipo di porta di garage


3.1 Porte basculanti con bilanciatura a molle (non debordanti)

□ Per questo tipo di porta non si necessita alcun accessorio particolare, ma unicamente la staffa di fissaggio per porte standard fornita e già preassemblata.

 3.1	A = staffa di fissaggio per porte standard (preassemblata e composta da 2 pezzi, inclusa nel kit)
	B = Navetta C = Piastra di fissaggio alla porta


3.2 Porte sezionali

□ Per l'installazione su porte sezionali, uno dei due bracci forniti per il fissaggio standard deve venir sostituito con la staffa specifica per porte sezionali fornita nel kit

 3.2	A = staffa di fissaggio per porte standard (inclusa nel kit)
	B = staffa di fissaggio per porte sezionali (inclusa nel kit) C = Navetta D = Piastra di fissaggio alla porta


3.3 Porte basculanti a contrappesi (debordanti)


□ Per l'installazione su una porta basculante debordante, è necessario usare l'accessorio opzionale(non incluso nel kit) Ref. 992012.


Questo	accessorio	deve	venir	acquistato	separatamente
 3.3	A = staffa di fissaggio per porte standard (inclusa nel kit)				
	B = accessorio necessario, non incluso nel kit, acquistabile separatamente Ref. 992012)				
	C = Navetta				
	D = Piastra di fissaggio alla porta				
	E = Piastra di fissaggio al muro				

4 Schema a blocchi, limiti di utilizzo e dimensioni


4.1 Schema a blocchi


Interno del garage - vista frontale	
 4.1a	A = solaio B = centrale dicomando C = Fotoce llule (optional) D = suolo E = cavo di collegamento pannello solare F = cavo di collegamento fotocellule G = cavo di collegamento scheda elettronica "secondaria " contenuta nella testa motore H = metà larghezzaq della porta
	* = Accessorio opzionale ; deve venir acquistato separatamente

Interno del garage - vista laterale	
 4.1b	A = solaio B = centrale dicomando C = Fotoce llule (optional) D = Testa motore E = Suolo
	* =Accessorio opzionale ; deve venir acquistato separatamente

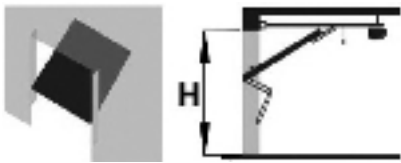
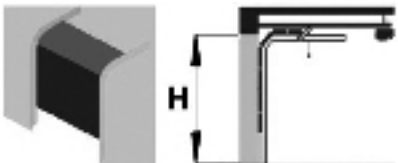
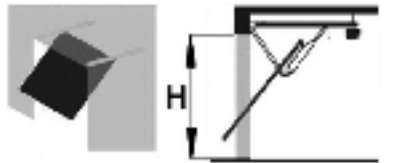
Esterno del garage	
 4.1c	A = Lampeggiante (opzionale) B = Pannello solare C = Tastiera radio o selettore a chiave cablato (opzionali) D = suolo E = cavo di collegamento lampeggiante (dalla centrale di comando) F = cavo di collegamento pannello solare (dalla centrale di comando)
	* = Accessorio opzionale ; deve venir acquistato separatamente

4.2 Limiti d'utilizzo

 4.2	A = Piastra di fissaggio al muro B = piastra di rinforzo in acciaio (non fornita) C = Piastra di fissaggio alla porta D = piastra di rinforzo in acciaio (non fornita)
--	---

 IMPORTANTE :	La struttura, nella zona di fissaggio delle piastre , sia al muro , che alla porta deve essere solida e resistente, in caso contrario è necessario provvedere a rinforzarla con, per esempio una piastra in acciaio (non in dotazione)
--	---


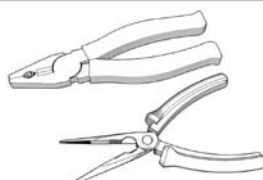







4.3 Limiti d'uso

Porta basculante standard non debordante a molle	Porta sezionale	Porte basculante debordante a contrappesi
		
H = Altezza massima = 2,3 m	H = Altezza massima = 2,15 m	H = Altezza massima = 2,15 m
*= su tale tipo di porta si rende necessario installare l'accessorio opzionale non fornito nel kit (Ref.992012)		

5 Prima di iniziare l'installazione

5.1 Accessori e materiale necessario

Per procedere all'installazione fornitevi della seguente attrezzatura :

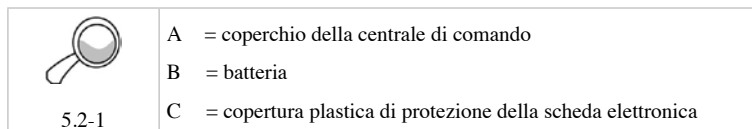
		
• Metro e matita	• Pinze e tenaglie	• Cacciaviti di varie dimensioni
		
• Trapano con punte idonee al tipo di struttura muraria e porta.	• Scala	• Viti di fissaggio idonee per: - Piastra di fissaggio al muro.....2x - Piastra di fissaggio alla porta2x - Staffe di fissaggio testa motore2x - Centrale di comando3x - Pannello solare.....4x,
		
• serie di chiavi	• Livella a bolla	• condotti isolati per cavi di collegamento

5.2 IMPORTANTE: Messa in carica della batteria prima dell'installazione


Anche se la batteria viene fornita carica, è possibile che durante le fasi di stoccaggio essa perda il suo livello di carica. Per questo motivo è assolutamente

necessario e importante ricaricare completamente la batteria prima di procedere all'installazione. La batteria deve essere completamente carica:

- 1) Aprire la centrale di controllo svitando la vite di chiusura del coperchio (1), estrarre la batteria (2) scollegando i/cavo/i eventualmente collegato ad essa (3).

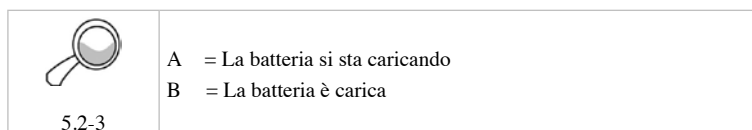


- 2) Collegare la batteria al caricabatteria rispettando la polarità e collegare il caricabatteria ad una presa di corrente 230V


IMPORTANTE :  Rispettare la polarità dei cavi!
 + (più) = cavo rosso
 - (meno) = cavo nero

Assicurarsi di collegare il caricabatteria alla batteria prima di collegare lo stesso alla presa di corrente, al fine di evitare danni alla batteria.

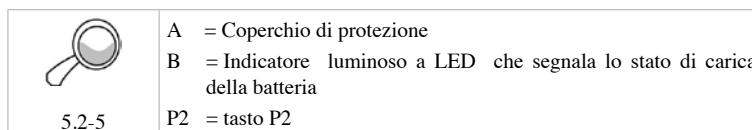
- 3) Lo stato di carica è indicato dal LED luminoso posto sul caricabatteria. Il LED rosso indica che la carica è in corso, mentre Led verde indica che la ricarica è completata. In presenza di LED verde si può scollegare il caricabatteria
















- 4) Collegate nuovamente la batteria alla scheda elettronica principale posta nella centrale di comando, mediante gli specifici cavi:

IMPORTANTE :  Rispettare la polarità dei cavi!
 + (più) = cavo rosso
 - (meno) = cavo Blu

- 5) Verificate, per maggior sicurezza, l'effettivo livello di carica della batteria: premere il tasto P2 posto sulla scheda elettronica principale (CTH44) agendo dal coperchio di protezione ed osservare il colore che si visualizza sui LED della centrale elettronica



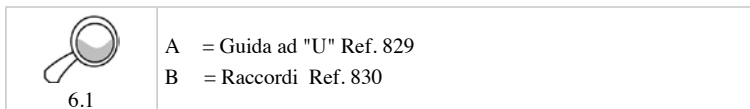
Colore dell'indicatore a LED		Livello di carica della batteria		
	(VERDE)		Livello di carica massima (>12.4 V)	
	(GIALLO)		Livello di carica parziale (11.9 V - 12.4 V)	
	(ROSSO)		Livello di carica basso ed insufficiente (11.9 V)	
	(ROSSO + BIP)		Batteria completamente scarica (11.2 V)	

INFO :  Una volta verificato che la batteria è a piena carica, potete procedere al fissaggio della centrale di comando alla parete, ma a tal fine, per maggiore praticità è consigliato estrarre la batteria per poter forare il fondo della scatola nei punti previsti a tal fine. si rimanda al capitolo specifico (□ □ cap.7.1).

6 Installazione delle parti meccaniche

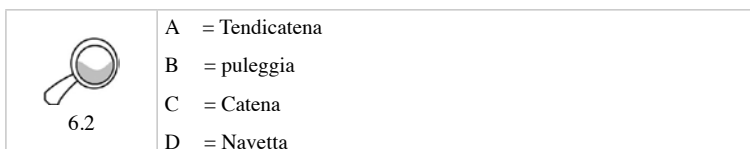
6.1 Assemblaggio della guida ad "U"

Unire i 3 elementi del profilato (ref.829) mediante i due raccordi facendo slittare ogni profilo fino al centro di ognuno dei manicotti



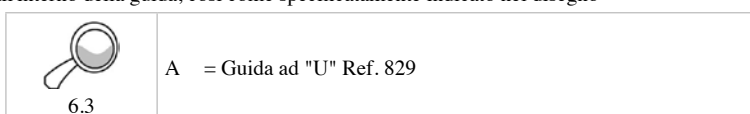
6.2 Assemblare la catena alla navetta e al tendicatena

1) Far slittare la catena attraverso i fori della navetta e farla poi passare attorno alla puleggia così come specificatamente indicato nel disegno



6.3 Inserire la navetta e la catena nella guida ad "U"

Fate slittare la navetta e la catena all'interno della guida, così come specificatamente indicato nel disegno

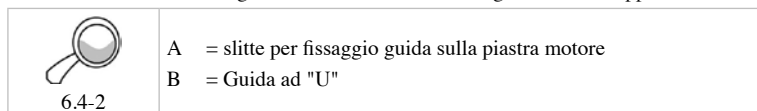


6.4 Collegare la guida e la catena alla testa motore

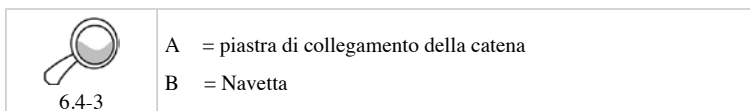
1) Far passare la catena attorno alla puleggia di rinvio posta sul retro della piastra della testa motore



2) Far slittare la guida ad "U" lungo le apposite slitte poste sulla piastra della testa motore



3) Unire e fissare le due estremità della catena con la piastra di collegamento in metallo fornita. Fare attenzione a rispettare esattamente la posizione e il senso indicato nel disegno

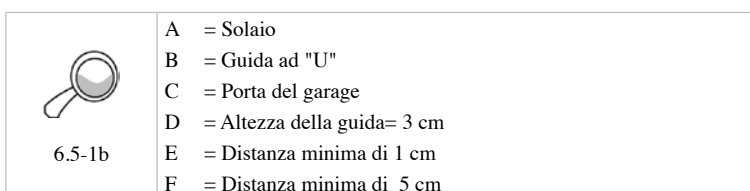
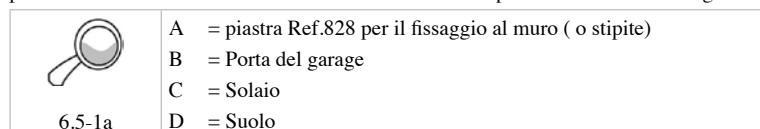


IMPORTANTE :

Attenzione, la piastra di collegamento della catena deve essere fissata con l'intaglio rivolto verso l'interno !
La catena va unita nella posizione esatta rispetto alla navetta così come riportato nel disegno

6.5 Fissaggio al muro (o allo stipite della porta)

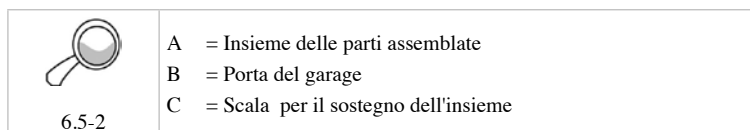
Le parti meccaniche appena assemblate vanno fissate al muro (o allo stipite della porta) attraverso la piastra di fissaggio REF 828. Nel punto di fissaggio la struttura deve essere solida. Si consiglia di rinforzare preventivamente la zona con una piastra in acciaio. predisporre viti fisher idonei al tipo di struttura. La piastra deve venir fissata al centro rispetto alla larghezza della porta (□ "4.1 schema a blocchi") .



**IMPORTANTE :**

Nel identificare la posizione di fissaggio, tener conto delle distanze minime necessarie tra guida e solaio e guida e ingombro della porta in movimento per rispettare gli ingombri.

- 2) Effettuare i fori per le viti con un trapano, fissare la piastra Ref. 828 e mantenere le parti assemblate in modo idoneo e sostenerle il più orizzontalmente possibile (per esempio appoggiare temporaneamente la testa motore su una scala o una sedia



6.6 Fissaggio della testa motore al solaio

Fissare le due staffe fornite ai lati della testa motore e predisporre per il fissaggio a solaio eventualmente piegandone le estremità a 90°, o come riterrete più opportuno in considerazione dello specifico tipo di solaio e dell'altezza che avete a disposizione. Predisponete preventivamente viti e accessori idonei al fissaggio

- 1) Piegare manualmente una estremità di ogni staffa 90°(1).
- 2) Fissare le estremità dritte alla piastra della testa del motore(2).
- 3) sostenere la testa motore
- 4) Effettuare i fori necessari e fissare le staffe di fissaggio della testa motore al solaio

6.7 Fissaggio di sostegno della guida (opzionale)

Per evitare che la guida si incurvi è possibile aggiungere dei sostegni alla guida mediante delle piastre o cavi (non forniti). I raccordi della guida sono appositamente attachés à l'un des rails en U n° 830 (court) et au plafond.

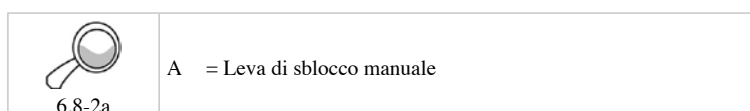
6.8 Fissaggio alla porta

La piastra per il fissaggio alla porta è fornita preassemblata su una delle due staffe per porte basculanti standard non debordanti, collegate alla navetta . predisponete 2 viti della misura e tipologia adatta al tipo di porta verificando che la zona di fissaggio sia ben rinforzata e se necessario rinforzarla con, per esempio una piastra in acciaio.

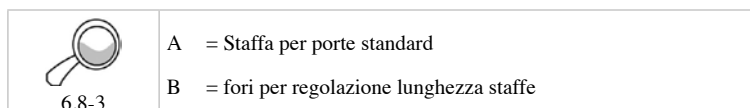
- 1) In funzione alla tipologia della vostra porta (☐☐ “3.tipi di porte di garage”), utilizzare la staffa già premontata per porte standard o, sostituite la staffa standard con quella idonea al tipo di porta sezionale Ref.992014 (staffa fornita nel kit da combinare con una delle due piastre standard) o l'accessorio aggiuntivo in opzione specifico per porte debordanti ref.992012 (non compreso nel kit)

 6.8-1a	A = Staffa per porte standard B = piastra di fissaggio alla porta
 6.8-1b	A = Staffa per porte standard B = Navetta C = staffa per porte sezionali Ref. 992014 D = piastra di fissaggio alla porta
 6.8-1c	A = Staffa per porte standard B = Navetta C = accessorio optional per porte debordanti Ref. 992012 D = piastra di fissaggio alla porta

- 2) Premere sulla leva di sblocco per sbloccare e movimentare manualmente la navetta facendola scorrere lungo la guida il più vicino possibile alla porta del garage.



- 3) Segnare il punto corrispondente alla zona di fissaggio della piastra alla porta così come risulta posizionando le staffe e la piastra sulla porta



- 4) Eseguire i fori e fissare la piastra



NOTA :

La piastra di fissaggio alla porta deve venir fissata il più in alto possibile e centralmente rispetto alla larghezza della porta.

5) Eseguire due fori per le viti di fissaggio

6) Fissare l'insieme alla porta del garage



IMPORTANTE :

Effettuare delle prove di movimentazione manuale della porta per verificarne il corretto funzionamento.

6.9 Regolazione della tensione della catena

Una volta installate le parti meccaniche del sistema, regolate la tensione della catena avvitando la vite del tensionatore (tendicatena). La tensione corretta può essere determinata eseguendo una pressione con il dito sulla catena: il gioco deve essere di circa 1 cm.

Non tendere eccessivamente la catena



6.9

A = tensionatore (tendicatena)

6.10 Sistema di sblocco manuale

Il sistema di sblocco manuale agisce permettendo di tirare la leva di sblocco posta sulla navetta per permettere di sbloccare la stessa e movimentare manualmente la porta. Il sistema di sblocco è fornito in 2 accessori di cui il primo si compone di un cavo in acciaio con guaina per lo sblocco dall'esterno e il secondo da una corda per lo sblocco dall'interno, entrambi questi dispositivi vanno agganciati alla leva di sblocco.

1) Far passare il cavo metallico attraverso il foro posto sulla leva di sblocco, lungo la guida e passare il cavo entro la guaina



6.10-1

- A = Navetta
- B = Cavo con estremità a sfera
- C = leva di sblocco
- D = Guida posta sulla navetta per il passaggio del cavo
- E = Guaina

2) Far passare il cavo attraverso l'apposita guida posta sulla piastra di fissaggio alla porta



6.10-2

- A = Guaina
- B = Guida passaggio cavo posto sulla piastra di fissaggio alla porta
- C = Piastra di fissaggio alla porta

3) Fissare il cavo alla maniglia della porta utilizzando il ferma cavo fornito la poignée de la porte à l'aide de la pince pour câble.

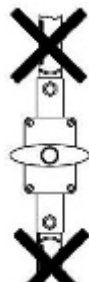


6.10-3

- A = Ferma-cavo
- B = Maniglia della porta

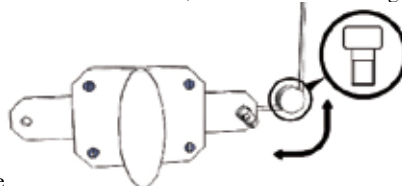


IMPORTANTE :



Il sistema di sblocco manuale non può essere installato e non può funzionare in caso la porta disponga di un sistema di blocco meccanico che blocchi la porta con un sistema di fermi al suolo o al solaio. Eliminare tali sistemi di fermi meccanici prima di installare il sistema di sblocco manuale.

Se si dispone di una maniglia della porta posizionata con funzionamento orizzontale, Al fine di permettere il corretto funzionamento del sistema di sblocco, si consiglia di predisporre un bullone a testa tonda, come indicato nel disegno, in modo che esso guidi il



cavo, convertendo la trazione orizzontale in verticale

- 4) Fissare anchela corda per lo sblocco manuale dall' interno. Inserire la vite con occhio nel apposito foro posto sulla navetta e fissarlo con un dado. Passare la corda attraverso l'occhio occhio. La corda deve essere fissata alla leva di sblocco.



7 Installazione e collegamenti elettrici

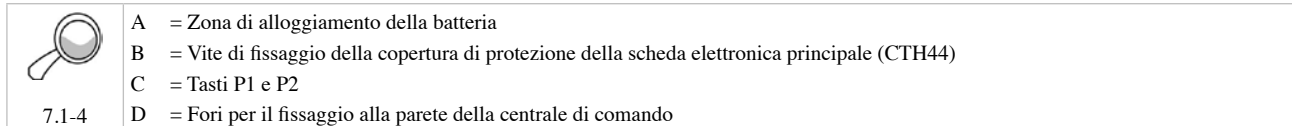
7.1 Installazione della centrale di comando



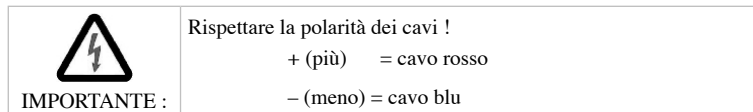
INFO :

Attenzione: L'installazione della centrale di comando ed i successivi collegamenti elettrici possono venir effettuati unicamente dopo che la batteria sia stata completamente ricaricata. Mettere sotto carica la batteria e verificare che sia completamente carica prima di proseguire. Vedi capitolo 5.2.

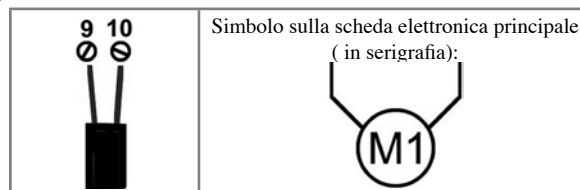
- 1) Estrarre la batteria dalla centrale di comando per poter agevolmente eseguire i fori di fissaggio
- 2) Utilizzare un cacciavite ed un martello per effettuare i fori sul fondo della centrale di comando. Si consiglia di effettuare un foro per il cavo di collegamento al motore (centralina elettronica secondaria) e un foro per il passaggio del cavo del pannello solare. Avvitare i passacavi nei fori eseguiti.
- 3) Selezionare su una parete all'interno del garage, il luogo più adatto per il fissaggio della centrale di comando, il più possibile vicino alla porta del garage. Tener conto del fatto che il cavo fornito per il collegamento alla scheda elettronica secondaria posta nella testa motore è lungo 5m. Se il punto di fissaggio della centrale di comando richiede un cavo più lungo sarà necessario che voi acquistiate del cavo addizionale della stessa tipologia (diametro minimo 0,5 mm) Collegare il cavo aggiuntivo a quello fornito attraverso una scatola di derivazione.
- 4) Per il fissaggio a parete della centrale di comando, prendere la misura della centrale di comando ed eseguire 3 fori nei punti di fissaggio (2 in alto, e uno al centro in basso). Predisponete viti di misura e tipo idoneo al tipo di parete



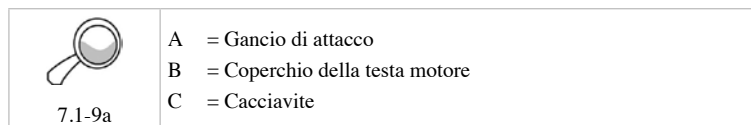
- 5) Effettuare i fori sulla parete.
- 6) Fissare la centrale di comando alla parete.
- 7) Riposizionare la batteria (che deve essere precedentemente stata completamente ricaricata) all'interno della centrale di comando e collegarla alla centrale di comando rispettando le polarità (+ = rosso e - = blu) (□ □ 5.2, par .4)



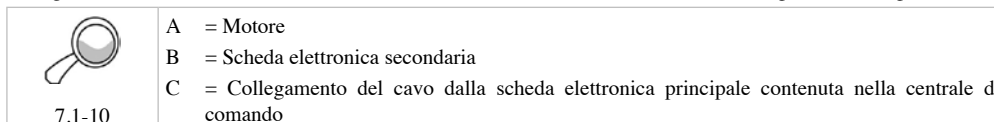
- 8) Collegare il cavo di collegamento fornito alla scheda elettronica principale CTH44. Collegare il cavo marrone alla morsetteria n° 9 ed il cavo blu alla morsetteria n° 10.



- 9) Togliere il coperchio dalla testa motore, utilizzando un cacciavite piatto per far leva sui ganci di attacco alla piastra, ma facendo attenzione a non forzare troppo per non danneggiare nessun componente.



- 10) Collegare l'altra estremità del cavo alla scheda elettronica secondaria, rispettare la polarità dei cavetti immagine seguente



INFO :


Attendere prima di rimettere ancora il coperchio della testa motore

- 11) Il cavo così collegato, deve venir fissato al solaio e alla parete con dei fermi appositi (non forniti) in modo che esso non intralci o ostacoli la porta durante il suo movimento ed in modo che non possa rimanere impigliato in alcun modo.

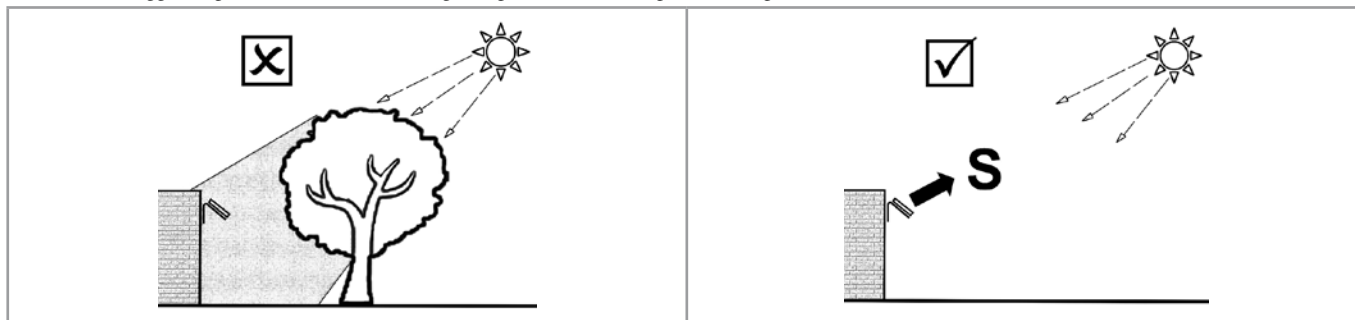
7.2 Installazione del pannello solare

Il pannello solare è utilizzato come fonte di alimentazione di energia per l'apertura /chiusura della porta. Il pannello solare ricarica la batteria e la batteria

fornisce l'energia necessaria al sistema di apertura. In condizioni di buona illuminazione il pannello solare, garantisce fino a 10 manovre /giorno. L'efficacia di del pannello dipende dalle condizioni di luminosità, dall'ora del giorno, dalle ore di illuminazione e dal numero di cicli giornalieri. Componenti del pannello solare:

 7.2-1	A = Pannello solare con cavodi collegamento1x
	B = Arco di fissaggio del pannello1x
	C = piastrine per il fissaggio del pannello all'arco.....4x
	D = Viti8x

- 1) Eseguire un foro per il passaggio del cavo di collegamento del pannello solare che va fissato all'esterno. Si consiglia di effettuare il foro sulla parete che da verso l'esterno, il più vicino possibile alla centrale di comando. Introdurre nel foro un condotto di protezione per il passaggio del cavo. Tener conto della lunghezza del cavo fornito(2,35 m) e se necessario prevedere un 2° cavo di prolunga da raccordare a quello fornito mediante una scatola di derivazione.
- 2) Scegliere, all'esterno del garage, la posizione ideale ove fissare il pannello. Seguire le seguenti raccomandazioni:
 - Il pannello deve essere orientato a SUD
 - Il Deve essere fissato in alto, lontano da oggetti, piante, immobili che lo coprano o creino ombre sopra ad esso e che limitino in questo modo il livello di insolazione e quindi la sua funzionalità
 - Proteggere il pannello dalla caduta di foglie , sporco o simili che possano ricoprirlo.








E molto importante garantire un buon livello di illuminazione. Il pannello deve venir esposto alla luce per almeno 6 ore/giorno. Nelle regioni con meno di 6 ore al giorno di insolazione è opportuno installare un 2° pannello solare per un corretto e sufficiente funzionamento.

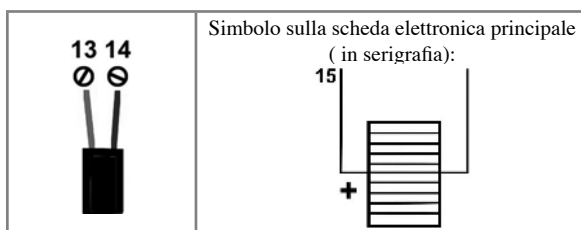


INFO :



	Zona con un livello medio di insolazione di 4h/giorno
	Zona con un livello medio di insolazione di 6h/giorno
	Zona con un livello medio di insolazione di 7h/giorno
	Zona con un livello medio di insolazione di 8h/giorno
	Zona con un livello medio di insolazione di 9h/giorno

- 3) Fissare il pannello solare all'arco di fissaggio con 2 delle piastrine fornite. Il cavo elettrico è già fissato al pannello. farlo passare entro il tubo di fissaggio.
- 4) Posizionare le piastrine di fissaggio sul muro e segnare i punti ove dovranno essere effettuati i fori per il fissaggio alla parete, vedi misure indicate in fig.7.2-4
- 5) Eseguire i fori sulla parete e fissare le 2 piastrine al muro senza per il momento serrarle eccessivamente.
- 6) Fate scivolare l'arco di fissaggio attraverso le piastrine fissate al muro, non stringere troppo le viti perchè il pannello dovrà ancora venir regolato orizzontalmente. (vedi capitolo 8).
- 7) Far passare il cavo di collegamento del pannello nel foro di passaggio all'interno del garage e collegarlo alla scheda elettronica principale (CTH44) contenuta nella centrale di comando. Collegare il cavo rosso al morsetto n°13 ed il cavo blu al morsetto n° 14.



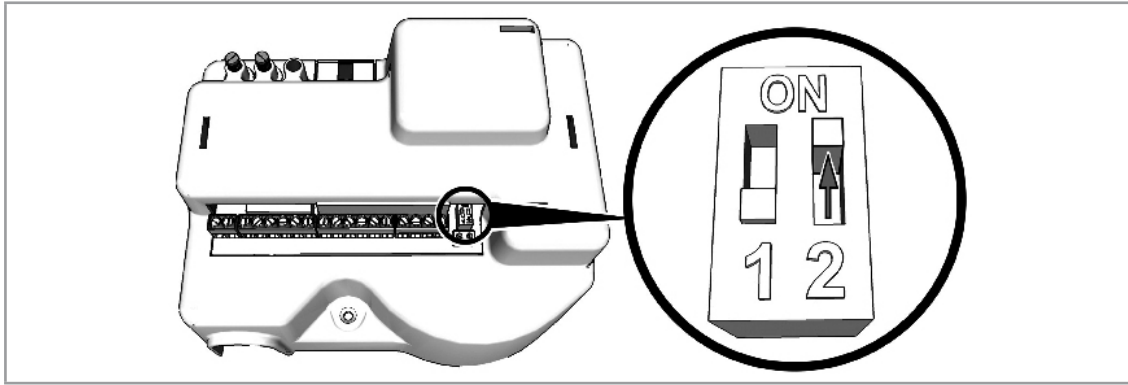
- 8) Trovate la posizionamento più corretto del pannello solare seguendo la procedura guidata indicata qui di seguito.



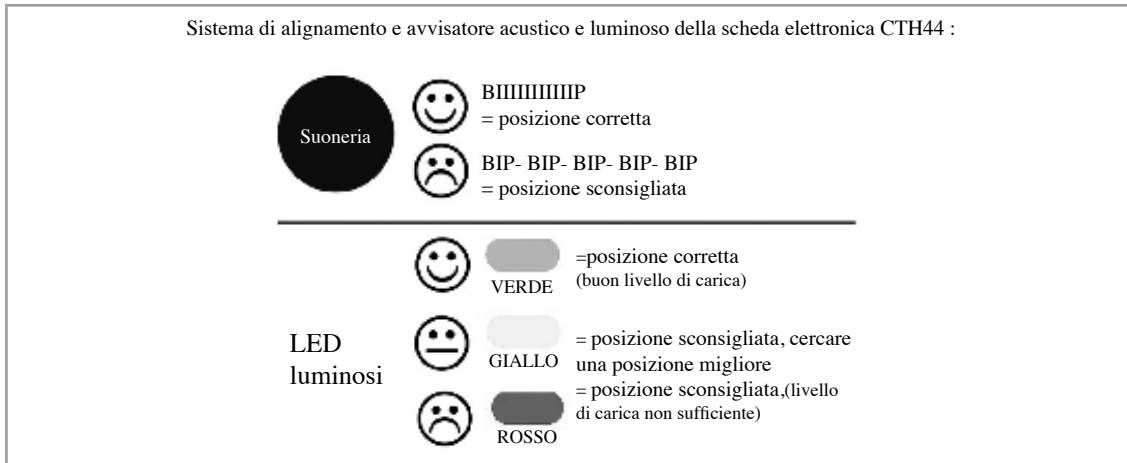
NOTE :

Per poter identificare la posizione migliore rispetto all'irraggiamento solare, si raccomanda di eseguire tale procedura in una giornata di sole, senza nuvole, e di effettuare il test intorno a mezzogiorno (dalle 12h00 alle 14h00).

- a) Al di sotto del coperchio di protezione della scheda elettronica principale è possibile agire su 2 piccoli interruttori. Regolare l'interruttore n° 2 verso l'alto mantenendo l'interruttore n° 1 verso il basso.



- b) Svitare un po' le piastrine di fissaggio del pannello in modo da poterlo ruotare liberamente a mano.
 c) Ruotate il pannello solare e muovetelo a mano, cercando la posizione ideale ascoltando il suono emesso dalla scheda elettronica ed osservando il colore dei LED luminosi sulla stessa:

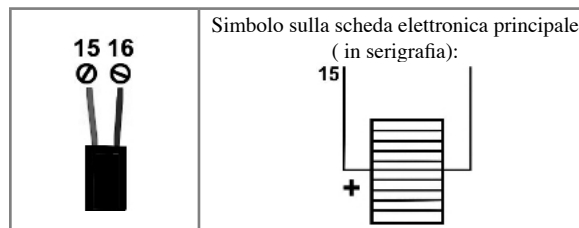


- d) Dopo aver trovato la posizione ideale, rimettere l'interruttore n° 2 verso il basso e fissare definitivamente il pannello

7.3 Installazione del secondo pannello solare (opzionale)

Nel caso che il livello di ricarica della batteria risulti insufficiente anche dopo aver regolato il livello di alimentazione al massimo (capitolo 8.3), Si raccomanda di acquistare e collegare un secondo pannello solare. La procedura di installazione è identico a quello indicato per il 1° pannello solare fatta eccezione del collegamento alla scheda elettronica.

Collegare il cavo rosso alla morsettiere n°15 ed il cavo blu alla morsetтира n°16.



8 Funzioni e regolazioni

8.1 Memorizzazione del codice di trasmissione del radiocomando


Procedura necessaria per il funzionamento attraverso il vostro telecomando. Prima di memorizzare il codice verificare che la porta sia chiusa e non in movimento

- 1) Premere sul tasto P1 della scheda elettronica per almeno 1 sec. Il LED rosso sulla scheda elettronica si accende
- 2) Premere uno dei tasti del vostro radiocomando (scegliete il tasto che volete utilizzare per comandare l'apertura e la chiusura dell'automatismo) e tenerlo premuto per 4 secondi in modo da trasmettere il codice alla scheda. Il LED rosso della scheda elettronica emette un breve lampeggio e dopo qualche secondo si spegne. Il codice è stato memorizzato.
- 3) Premere nuovamente sul tasto del radiocomando per comandare una manovra onde verificare che la procedura è stata eseguita correttamente.



IMPORTANTE :


La memoria della scheda elettronica può memorizzare fino a 10 diversi codici di radio trasmissione

 8.1	A = Scheda elettronica principale ref. CTH44G B = Tasto P1 C = LED luminosi D = Radiocomando 2 canali Rolling code Ref. 6203/rolling E = Radiocomando 2 canali Rolling code Ref. 6204 F = TASTO del radiocomando* G = TASTO del radiocomando*
	* = Il modello del telecomando può variare in funzione della scelta del distributore o del produttore

8.2 Regolazione dei fine corsa

Il fine corsa identifica i punti di arresto di movimento della porta sia verso l'alto che verso il basso. L'arresto avviene quando una delle due camme (una rossa ed una verde) entrano in contatto con l'interruttore di prossimità "limit switch". Le due camme ed il limit switch si trovano all'interno della testa motore.

La verde serve ad identificare la posizione di porta aperta.



 8.2	A = Camma verde (porta aperta) B = Camma rossa (porta chiusa) C = Interruttore di prossimità "limit switch"
--	---

- 1) Sbloccare il motore agendo sulla leva di sblocco della navetta
- 2) Chiudere manualmente la porta
- 3) La camma rossa deve essere posta in contatto con il "limit switch". Svitare leggermente la vite di fissaggio della camma rossa e spostare la camma lungo la circonferenza, fino a che essa non faccia scattare l'interruttore del "limit switch". Avvitare bene la camma rossa





INFO :

Per facilitare il posizionamento del fine corsa, il LED giallo si illumina sulla scheda CTH44-G, quando l'interruttore del "limit switch" viene premuto.

 8.2-3a	A = Camma rossa (porta chiusa) B = Interruttore di prossimità "limit switch"
 8.2-3b	C = Porta chiusa; Quando la porta è in posizione chiusa, la camma rossa deve premere l'interruttore del "limit switch".

- 4) Premere sul tasto del telecomando precedentemente memorizzato nella scheda elettronica. Il motore inizierà una manovra fino a ingaggiare nuovamente la navetta che verrà riagganciata e la porta inizierà una manovra di apertura.
- 5) Durante la manovra di apertura, svitare leggermente la vite di fissaggio della camma verde ma senza far scattare l'interruttore del "limit switch". Solo quando la porta si trova nella posizione desiderata di apertura, e spostare la camma in modo che essa faccia scattare l'interruttore del "limit switch". Avvitare bene la camma verde.

 8.2-5a	A = Camma verde (porta aperta) B = Interruttore di prossimità "limit switch"
 8.2-5b	C = Porta aperta; Quando la porta è in posizione aperta, la camma verde deve premere l'interruttore del "limit switch".

- 6) Effettuare delle manovre di apertura e chiusura al fine di verificare che i fine corsa siano regolati correttamente.

8.3 Regolazione della potenza

Nel caso che la porta si arresti durante la manovra, a causa, o del peso della porta o di attriti di movimento, prima di raggiungere uno dei due fine corsa, si rende necessario aumentare la potenza del motore. Per aumentare la forza del motore agire sul potenziometro RV1 Posta sulla scheda elettronica principale.

Per diminuire la potenza ruotare RV1 verso sinistra (-).

Per aumentare la potenza ruotare RV1 verso destra (+).

8.4 Funzione di richiusura automatica della porta

È possibile programmare la funzione di richiusura automatica della porta anche se tale funzione è sconsigliata dal produttore a causa dei maggiori rischi ad essa connesso. In tale funzione infatti la porta si richiude automaticamente dopo un tempo determinato e regolabile da 1 a 60 sec. È bene che per tutto questo tempo nessun oggetto, persona o animale sostino nella zona di manovra della porta e che si sorvegli la porta ed il garage per tutto questo intervallo di tempo fino a che la porta non sia chiusa. La funzione di richiusura automatica ed il tempo di pausa relativo, va regolato agendo sul potenziometro RV2. Ruotare RV2 verso destra per passare in modalità di richiusura automatica, il tempo massimo è di 60 sec. (= potenziometro ruotato totalmente verso destra. Per ritornare nella funzione standard di chiusura passo-passo, ruotare RV2 totalmente a sinistra.

8.5 Controlli finali

Dopo aver effettuato tutte le procedure indicate nei capitoli precedenti:

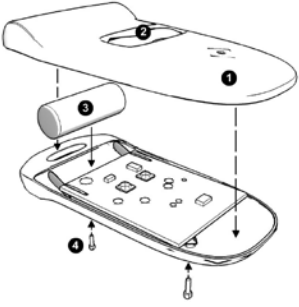
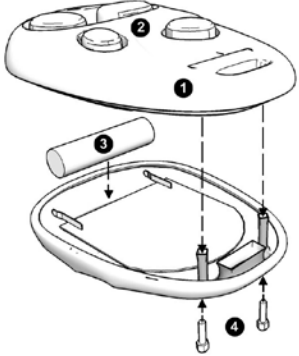
- 1) verificate che tutti i collegamenti elettrici e meccanici siano effettuati correttamente e che i cavi siano ben bloccati.
- 2) Rimontate il coperchio della testa motore
- 3) rimontate il coperchio della centrale di comando

9 Utilizzare il vostro telecomando

L'automatismo può venir fornito con uno dei due seguenti modelli di radiocomandi a radio trasmissione rolling code:

Il radiocomando ref. 6203 ROLLING ha 2 canali di trasmissione. Frequenza di trasmissione: 433 MHz. Ogni tasto corrisponde a un codice unico di trasmissione e può essere utilizzato per comandare un diverso automatismo della gamma Allducks. Il codice, basato su un protocollo di dialogo sviluppato da Allducks, è segreto, unico, incopiabile, ed è determinato automaticamente su una possibilità di più di 3 miliardi di codici possibili. Questo garantisce che solo il vostro radiocomando può azionare il vostro automatismo.

Il radiocomando ref. 6204 ROLLING ha le stesse caratteristiche del modello Ref.6203/rolling, ma ha 4 canali di trasmissione anziché due.

<p>Ref. 6203 Rolling :</p> 	<p>1 Coperchio superiore (blu) 2 tasti (blu) 3 Pila 12 V A23-5 mA1x 4 vite a croce..... 2x</p>
<p>Ref. 6204 :</p> 	<p>1 Coperchio superiore 2 tasti.....4x 3 Pila 12 V 27 mA.....1x 4 vite a croce.....2x</p>

9.1 Eliminare i codici in memoria dalla scheda elettronica principale

Se la scheda elettronica (che può contenere fino ad un massimo di 10 codici radio diversi) è piena, o se volete cancellare dalla memoria un telecomando (per esempio in seguito a smarrimento o furto) è necessario effettuare la seguente procedura.

ATTENZIONE NON È POSSIBILE UNA ELIMINAZIONE SELETTIVA DEI CODICI PRECEDENTEMENTE MEMORIZZATI, TUTTA LA MEMORIA VERRÀ CANCELLATA E SARÀ POI NECESSARIO RE-INTRODURRE I CODICI CHE SI DESIDERA CONTINUARE AD UTILIZZARE.



IMPORTANTE :

PRIMA DI PROCEDERE VERIFICATE CHE LA PORTA SIA CHIUSA E FERMA

- 1) Premere il tasto P1 e tener premuto per circa 20 secondi fino a che il LED rosso si spegne
- 2) Rilasciare il tasto P1. Tutti i codici precedentemente memorizzati sono stati cancellati. La memoria è vuota
- 3) Memorizzare nuovamente i codici dei radiocomandi che si vogliono continuare ad utilizzare seguendo la procedura indicata nel capitolo 8.1.

10 AIUTO RAPIDO ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
<p>1</p> <p>LA PORTA DEL GARAGE NON SI APRE E NON SI CHIUDE (IL SISTEMA NON FUNZIONA)</p> <p>- il problema ha origine da subito dopo l'installazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cattivo collegamento del cavo di alimentazione alla scheda elettronica CTH44G 	Verificate il corretto collegamento del cavo di alimentazione alla scheda elettronica e verificate che il cavo non sia interrotto (□ □ 7.1)
	<ul style="list-style-type: none"> • Cattivo collegamento del cavo di alimentazione alla scheda elettronica secondaria posta accanto al motore 	Verificate il corretto collegamento del cavo di alimentazione alla scheda (□ □ 7.1)
	<ul style="list-style-type: none"> • I cavi di collegamento della batteria non sono correttamente collegati 	Collegare correttamente i cavi della batteria (□ □ 5.2)
	<ul style="list-style-type: none"> • La batteria non è stata correttamente pre-caricata o comunque il suo livello di carica è insufficiente 	Caricare la batteria e verificarne lo stato di carica (□ □ 5.2)
	<ul style="list-style-type: none"> • Gli interruttori 1 e 2 della scheda elettronica non sono stati abbassati 	Posizionare entrambi gli interruttori verso il basso (□ □ 7.2)
	<ul style="list-style-type: none"> • I cavi del pannello solare non sono correttamente collegati. Verificare il collegamento alla scheda elettronica e al pannello stesso. Se ci sono 2 pannelli solari, verificare entrambi i collegamenti 	Effettuare un corretto collegamento del cavo e verificare che non sia interrotto (□ □ 7.2)
	<ul style="list-style-type: none"> • Il pannello solare non è correttamente allineato. Se ci sono 2 pannelli solari verificare entrambi 	Allineare il pannello solare, se necessario per bassa insolazione, aggiungere un pannello solare optional (□ □ 7.2)
	<ul style="list-style-type: none"> • Il codice del telecomando non è stato memorizzato nella memoria della scheda elettronica CTH44G 	Cancelare tutta la memoria della scheda (□ □ 9.1) e re-introdurre il codice del telecomando (□ □ 8.1)
	<ul style="list-style-type: none"> • La pila del telecomando è scarica o ad un livello di carica insufficiente per la trasmissione 	Sostituire la pila con una nuova (□ □ 11.3)
	<ul style="list-style-type: none"> • Alcuni cavi elettrici sono danneggiati 	Effettuare un controllo visivo dei cavi e testarli con un Tester al fine di verificare che essi non siano interrotti. Se necessario sostituirli.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il sistema di radio trasmissione non funziona a causa o di un problema sul telecomando o di un problema al sistema del radiorecettore della scheda elettronica CTH44G 	<p>- Se disponete di un altro telecomando provate ad utilizzarlo dopo averlo memorizzato nella scheda CTH44G, se questo funziona il problema viene dal primo telecomando, altrimenti:</p> <p>- Fate partire l'automazione collegando con un cavo elettrico i morsetti 1 e 3 (ponte), simulando un contatto "START". Se il sistema così funziona significa che il problema può essere legato al radio ricevitore della scheda. In tale caso contattare il servizio assistenza Allducks per la procedura di assistenza.</p>
<p>2</p> <p>LA PORTA DEL GARAGE NON SI APRE E NON SI CHIUDE (IL SISTEMA NON FUNZIONA)</p> <p>- il problema si presenta dopo un iniziale periodo di corretto funzionamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La batteria è scarica - se la porta è aperta, potrete udire un segnale acustico proveniente dalla centrale di comando e il LED rosso lampeggia ad indicare lo stato si scarica della batteria - se la porta è chiusa, LED rosso lampeggia ad indicare lo stato si scarica della batteria 	Caricare la batteria (□ □ 5.2)
	<ul style="list-style-type: none"> • Il fusibile è saltato 	Sostituire il fusibile con uno equivalente (10AT). Il fusibile si trova sul fondo della scatola della centrale di comando (bisogna togliere il cappuccio blu di protezione della scheda).
	<ul style="list-style-type: none"> • La pila del telecomando è scarica o ad un livello di carica insufficiente per la trasmissione 	Sostituire la pila con una nuova (□ □ 11.3)
	<ul style="list-style-type: none"> • Il pannello solare non è correttamente allineato. Se ci sono 2 pannelli solari verificare entrambi 	Effettuare un controllo visivo dei cavi e testarli con un Tester al fine di verificare che essi non siano interrotti. Se necessario sostituirli. (□ □ 7.2)
	<ul style="list-style-type: none"> • Alcuni cavi elettrici sono danneggiati 	Effettuare un controllo visivo dei cavi e testarli con un Tester al fine di verificare che essi non siano interrotti. Se necessario sostituirli.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il sistema di radio trasmissione non funziona a causa o di un problema sul telecomando o di un problema al sistema del radiorecettore della scheda elettronica CTH44G 	<p>- Se disponete di un altro telecomando provate ad utilizzarlo dopo averlo memorizzato nella scheda CTH44G, se questo funziona il problema viene dal primo telecomando, altrimenti:</p> <p>- Fate partire l'automazione collegando con un cavo elettrico i morsetti 1 e 3 (ponte), simulando un contatto "START". Se il sistema così funziona significa che il problema può essere legato al radio ricevitore della scheda. In tale caso contattare il servizio assistenza Allducks per la procedura di assistenza.</p>

3 LA PORTA SI APRE MA NON SI CHIUDE	Se non avete installato delle fotocellule:	
	• I morsetti 2 e 3 non sono collegati tra loro da un ponte (piccolo fil di ferro che collega i due morsetti)	Fare un ponte tra i morsetti 2 e 3.
	Se non avete installato delle fotocellule soalri ref.SW7112:	
	• I morsetti 2 e 3 sono ancora collegati tra loro da un ponte (piccolo fil di ferro che collega i due morsetti)	Eliminare il ponte tra i morsetti 2 e 3 e verificare il buon collegamento dei cavi fotocellule
4 LA BATTERIA SI SCARICA RAPIDAMENTE	• La condizione di illuminazione è insufficiente o effettuate un numero di cicli troppo alto e la batteria non ha il tempo di ricaricarsi	Acquistate e collegate un 2° pannello solare (optional)
	• La batteria è difettosa o non carica più correttamente	Acquistare una nuova batteria 12V 7A o contattare il centro assistenza (attenzione le batterie, come componente soggetto a usura è escluso dalla garanzia) (☐☐ 12)
5 IL TELECOMANDO NON FUNZIONA	La pila del telecomando è scarica o ad un livello di carica insufficiente per la trasmissione	Sostituire la pila con una nuova (☐☐ 11.3)
	• La memoria della scheda elettronica CTH44G è piena e non accetta un ulteriore memorizzazione di un nuovo telecomando	Cancellare tutta la memoria della scheda (☐☐ 9.1) et re-introdurre il codice (o i codici) del/dei radiocomando/i che si desidera utilizzare (max. 10) (☐☐ 8.1)
	• Il sistema di radio trasmissione non funziona a causa o di un problema sul telecomando o di un problema al sistema del radiorecettore della scheda elettronica CTH44G	- Se disponete di un altro telecomando provate ad utilizzarlo dopo averlo memorizzato nella scheda CTH44G, se questo funziona il problema viene dal primo telecomando, altrimenti: - Fate partire l'automazione collegando con un cavo elettrico i morsetti 1 e 3 (ponte), simulando un contatto "START". Se il sistema così funziona significa che il problema può essere legato al radio ricevitore della scheda. In tale caso contattare il servizio assistenza Allducks per la procedura di assistenza.

11 Manutenzione

11.1 Manutenzione generale

Verificate periodicamente (almeno ogni 6 mesi):

- I collegamenti ed i cavi elettrici. Se sono danneggiati, sostituiteli con cavi dello stesso tipo.
- Il buono stato di conservazione e assemblaggio di ogni parte e componente meccanico,
- Il buono stato della struttura in genere, che non vi siano attriti, che nessun componente si sia arrugginito, indebolito o danneggiato
- Il corretto funzionamento del sistema di inversione di marcia su ostacolo (da verificare mensilmente)
- Il livello di potenza anche in funzione dei cambi climatici stagionali che possono variare i parametri

11.2 Pannello solare e batteria

Verificare che il pannello solare sia sempre pulito, e regolarmente verificare il livello di carica della batteria (almeno ogni 2 settimane)

11.3 Radiocomandi

Sostituire le batterie se la portata di ricezione diminuisce

Per sostituire la pila, svitare il coperchio superiore e sostituire la pila con una equivalente.

11.4 Catena

Verificare periodicamente il livello di tensione della catena. vedi capitolo 6.9.

11.5 Sistema di sblocco manuale

Verificate il buono stato del sistema e testatelo regolarmente. Se necessario riparatelo o sostituitelo.

12 Garanzia e servizio post vendita

La garanzia ha validità 24 mesi dalla data di acquisto.

In caso si presenti un problema, è necessario rivolgersi al centro assistenza post vendita, che potrà fornire assistenza telefonica per la ricerca e soluzione di problemi, servizio di riparazione o sostituzione, sia per prodotti con trattamento in garanzia, sia con trattamento non in garanzia.

Una gamma completa di accessori e parti di ricambio è disponibile presso i centri di assistenza autorizzati.

La garanzia è esclusa:

- nel caso non si presenti una ricevuta di acquisto con data di emissione non superiore ai 24 mesi precedenti la richiesta di presa in garanzia.
- in caso di danni al sistema provocati da agenti o forze esterne, non imputabili ad un difetto d'origine delle apparecchiature
- in caso di manomissione o intervento di terzi sulle parti meccaniche o elettroniche dei dispositivi.
- in caso di cattiva manutenzione, o uso non conforme a quanto riportato specificatamente nel manuale di istruzioni
- nei casi in cui si presentino infiltrazioni d'acqua imputabili a colpa dell'utilizzatore (coperchi o parti non chiusi correttamente)
- non è data garanzia sulle parti soggette ad usura quali: fusibili, batterie, spazzole, lampadine,
- danni provocati da allagamenti, incendio, corto circuiti, fulmini, fenomeni naturali, problemi di alimentazione o tutt'altra causa non imputabile al produttore

GARAGE SOLAIRE 8990

_ danni causati da uso su strutture improprie o non sicure.

LA garanzia si limita all'obbligo di riparazione o a scelta del produttore, di sostituzione delle parti difettose componenti il prodotto, con esclusione dei costi di trasporto, manutenzione, installazione, e manodopera in genere.

Il prodotto, per usufruire dell'assistenza in garanzia deve venir recapitato presso il centro post vendita completo di ogni suo componente e nel suo imballaggio originale, con certificato di acquisto.

Il servizio post vendita e l'assistenza telefonica In Italia vengono svolti da:

AUTOMAZIONE CANCELLI DI NIES

via Cassani snc

43036 Fidenza (PR) Italia

Tel +39-0524-527967 lu-ve 8.30-18.00

Fax+39-0524-591085

info@ducatihome.it

Per assistenza tecnico-commerciale:

Cell/mob +39-335-1022019

Per maggiori dettagli sulle procedure e condizioni di garanzia visitate il sito: <https://it.ducatihome.it>

13 Pezzi di ricambio e accessori in opzione

13.1 Pezzi di ricambio

Set accessori di montaggio (forniti nel set come qui riportato)		testa motore completa
Guida ad "U" con raccordi		Motore completo
Catena	Puleggia per catena	scheda elettronica

13.2 Accessori in opzione

Selettore a chiave	pia fotocellule speciali "SOLAR"		Specchio curvo	antenna esterna con cavo di 5 m	Lampeggiante
SW5000	SW6500	SW7112	SW7950	6025/5	SW7500

Accessorio per porte debordanti	Pannello solare
---------------------------------	-----------------

