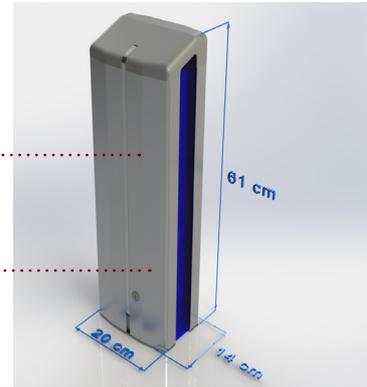




Alta scocca da 61 cm
e vano integrat per alloggi
di 2 batterie 12V 12A



MANUALE

Skorrry®

SKOORRY 1253 A SOLAR

Motorizzazione per cancello scorrevole
ad alimentazione 100% solare



Gestione delle impo-
stazioni, regolazioni e
comandi attraverso APP
da smartphone
(compatibile con sistemi
Android)



Lunga leva in acciaio inox
pratica ed ergonomica:
permette di sbloccare il
motore senza nessuno
sforzo. Inoltre protegge
e impedisce l'accesso alla
scheda elettronica blo-
candone anche il cover di
protezione

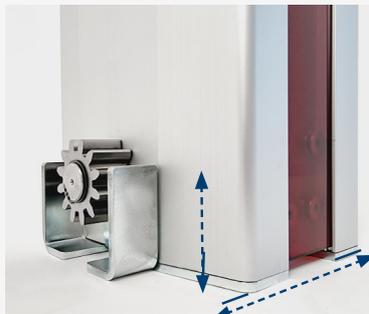


Il sistema di sblocco a
chiave protegge l'accesso
al motoriduttore e alla
scheda elettronica e rende
Skorrry inviolabile da ev.
malintenzionati.



Ruotando la chiave e
tirando la leva si sblocca il
motore per permettere la
movimentazione manuale
del cancello.

Assolutezza delle linee e
del design.
Nessun sistema di fissag-
gio visibile.
La piastra integrata
permette la regolazione
accurata della posizione
del cancello su due assi:
in altezza e lateralmente



Encoder Assoluto ricono-
sce sempre la posizione
esatta del cancello e que-
sto garantisce la massima
precisione di movimento





Importanti istruzioni di sicurezza.



Seguire tutte le istruzioni, in quanto un'installazione non corretta può portare a lesioni gravi.



Prima di procedere, leggere anche le avvertenze generali per l'utilizzatore.

Il prodotto deve essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente studiato e ogni altro uso è da considerarsi pericoloso. • Il produttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. • Il prodotto in oggetto è espressamente progettato per essere assemblato a quasi-macchine e/o apparecchi ai fini di costruire una macchina disciplinata dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE. • L'installazione finale deve essere conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard europei di riferimento vigenti. • Il produttore declina ogni responsabilità per l'impiego di prodotti non originali; questo implica anche la decadenza della garanzia. • Tutte le operazioni indicate in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente da personale esperto e qualificato e nel pieno rispetto delle normative vigenti e su di una struttura realizzata a regola d'arte e perfettamente conforme alle normative vigenti sul territorio. La struttura sulla quale il prodotto verrà installato deve possedere un certificato di sicurezza e di conformità alle normative in vigore sul territorio. • La predisposizione dei cavi, la posa in opera, il collegamento e il collaudo si devono eseguire osservando la regola dell'arte, in ottemperanza alle norme e leggi vigenti. • Durante tutte le fasi dell'installazione assicurarsi di operare fuori tensione. • Tutti i componenti (e.g. attuatori, fotocellule, bordi sensibili, ecc.) necessari alla conformità dell'installazione finale in accordo alla Direttiva Macchine 2006/42/CE ed agli standard tecnici armonizzati di riferimento. Verificare che il range di temperature indicato sia adatto al luogo di installazione. • Assicurarsi che, nel luogo previsto per l'installazione, il prodotto non venga bagnato da getti d'acqua diretti (irrigatori, idropultrici, ecc.). • Prevedere nella rete di alimentazione e conformemente alle regole di installazione, un adeguato dispositivo di disconnessione.

• Delimitare adeguatamente l'intero sito per evitare l'accesso da parte di persone non autorizzate, in particolare minori e bambini. • Si raccomanda di utilizzare adeguate protezioni per evitare possibili pericoli meccanici dovuti alla presenza di persone nel raggio d'azione dell'automazione. • I cavi elettrici devono passare attraverso apposite tubazioni, canaline e passacavi al fine di garantire un'adeguata protezione contro il danneggiamento meccanico.

• I cavi elettrici non devono entrare in contatto con parti che possono riscaldarsi durante l'uso (per esempio: motore e trasformatore). • Prima di procedere con l'installazione, verificare che la parte guidata sia in buone condizioni meccaniche, e che si apra e si chiuda correttamente. • Il prodotto non può essere utilizzato per automatizzare una parte guidata comprensiva di porta pedonale, a meno che l'azionamento non sia attivabile solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza. • Assicurarsi che sia evitato l'intrappolamento tra la parte guidata e le parti fisse circostanti a seguito del movimento della parte guidata stessa. • Tutti i comandi fissi devono essere chiaramente visibili dopo l'installazione, in una posizione tale che la parte guidata sia visibile in maniera diretta, tuttavia lontani dalle parti in movimento. Nel caso di comando ad azione mantenuta, questo deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5 m da terra e non deve essere accessibile al pubblico. • Se non già presente, applicare un'etichetta permanente che descriva come usare il meccanismo di sblocco manuale vicino al relativo elemento di azionamento. • Assicurarsi che l'automazione sia stata regolata adeguatamente e che i dispositivi di sicurezza e protezione, così come lo sblocco manuale, funzionino correttamente. • Prima della consegna all'utente, verificare la conformità dell'impianto alle norme armonizzate ed ai requisiti essenziali nella Direttiva Macchine 2006/42/CE. • Eventuali rischi residui devono essere segnalati mediante opportuni pittogrammi posizionati bene in vista e devono essere spiegati all'utilizzatore finale. • Posizionare bene in vista la targa identificativa della macchina al completamento dell'installazione. • Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, o comunque da personale debitamente qualificato, per evitare ogni rischio. • Conservare questo manuale all'interno del fascicolo tecnico congiuntamente ai manuali degli altri dispositivi utilizzati per la realizzazione dell'impianto di automazione. • Si raccomanda di consegnare all'utente finale tutti i manuali d'uso relativi ai prodotti che compongono la macchina finale. • Nel caso di malfunzionamento del prodotto, interrompere l'uso e contattare il servizio clienti all'indirizzo <https://www.ducatihome.it> o al numero telefonico indicato sul sito.

SMALTIMENTO DELL'IMBALLO

I componenti dell'imballo (cartone, plastiche, etc.) sono assimilabili ai rifiuti solidi urbani e possono essere smaltiti senza alcuna difficoltà, semplicemente effettuando la raccolta differenziata per il riciclaggio.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche che vigenti nel luogo d'installazione.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

I nostri prodotti sono realizzati con materiali diversi. La maggior parte di essi (alluminio, plastica, ferro, cavi elettrici) è assimilabile ai rifiuti solidi urbani. Possono essere riciclati attraverso la raccolta e lo smaltimento differenziato nei centri autorizzati.

Altri componenti (schede elettroniche, batterie dei trasmettitori, etc.) possono invece contenere sostanze inquinanti.

Vanno quindi rimossi e consegnati a ditte autorizzate al recupero e allo smaltimento degli stessi.

Prima di procedere è sempre opportuno verificare le normative specifiche che vigenti nel luogo di smaltimento.

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE!

PREDISPOSIZIONI PRELIMINARI

Tipi di cavi e Spessori:

Pannelli solari: fino a 2m di lunghezza utilizzare cavo bipolare 2 x 1 mm² per lunghezza superiori utilizzare 2 x 1,5mm²

Lampeggiante 24V: 2 x 0,5 mm²

fotocellule TX: 2 x 0,5 mm²

fotocellule RX: 4 x 0,5 mm²

dispositivi di comando: 2 x 0,5 mm² ciascun dispositivo (selettore a chiave, pulsante o simili)

Per impianti con alimentazione da rete elettrica 230 V utilizzare cavi tipo H05RN-F conformi alla IEC 60245 7 (IEC 53)

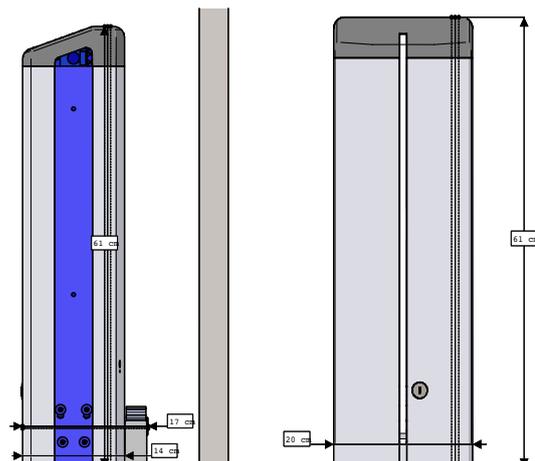
Attenzione: la sezione del cavo è indicativa perché varia in funzione della potenza del motore e della lunghezza del cavo

Contenuto del kt Skoorry 1253A SOLAR

- Motoriduttore 24V 500W con encoder assoluto in scocca alluminio anodizzato con leva per sblocco manuale d'emergenza. Piastra di fissaggio con regolazione di posizione su 2 assi.
- Scheda elettronica CTH53 con sistema di comunicazione bidirezionale Bluetooth compatibile con sistemi Android per la gestione del settaggio posizioni cancello e delle impostazioni di funzionamento. Attenzione. necessita di specifica App "DUCAPP" da scaricare sullo smartphone Android che viene inviata via whatsapp all'acquirente al momento dell'ordine-
- Ibrido radiorecettore a bordo scheda con 2 canali di radiorecezione protocollo Ducati Rolling code.
- 2 batterie 12V 12A da alloggiare all'interno della scocca motoriduttore
- 2 pannelli solari 12V 20W con staffe di fissaggio (attenzione i pannelli solari 12V vanno collegati in serie)
- 1 lampeggiante 24V
- 2 radiocomandi con protocollo radio Ducati Rolling code

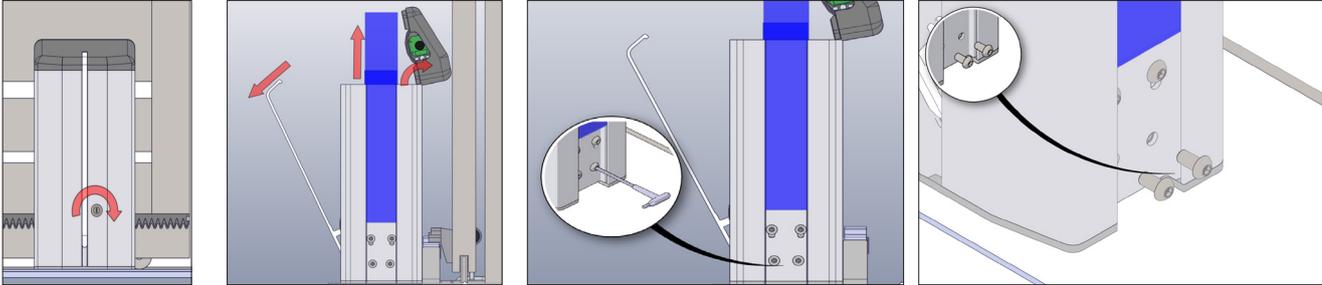
Dati tecnici e caratteristiche

Impiego	cancello ad anta scorrevole
Motoriduttore	234V dc
Lunghezza massima cancello	11m
Peso massimo cancello	1200 kg
Alimentazione	26V dc (nominale 24Vdc) da batterie con ricarica da pannelli solari 2 x 20W12V collegati in serie
Temperatura d'esercizio	-5°C / +55°C
Assorbimento in stand-by	4 mA
Fine corsa	Encoder magnetico assoluto
Radiorecettore	4 canali di radiorecezione: 1°= manovra apertura totale, 2°=manovra apertura pedonale, 3°= chiusura rapida anti-rapin (esclude fotocellule), 4°= stop di emergenza
Protocollo radio	Ducati Rolling Code 433,92MHz
Gestione regolazione parametri	mediante APP (Ducati APP) da smartphone (Android) con connessione Bluetooth
Gestione settaggio posizioni cancello	mediante APP (Ducati APP) da smartphone (Android) con connessione Bluetooth
Sistemi di comando	mediante APP (Ducati APP) da smartphone; radiocomandi Ducati rolling code; comandi collegati in filo
Modalità di funzionamento	Passo-passo; con chiusura automatica; con chiusura semi-automatica; modalità comando uomo presente; funzione blocco vacanze
Regolazione prelampeggio	
Regolazione tempo di pausa (richiusura automatica)	√
Regolazione tempo luce di cortesia	√
Regolazione velocità	√ regolazione indipendente della velocità sia nella prima parte della corsa ad alta velocità, che nella fase di accostamento con rallentamento
Attivazione funzione allarme	√ con selezione del tempo dell'allarme e tipologia allarme: intermittente/ continuo
Ingresso contatto fotocellule in chiude	√ contatto NC
Ingresso fotocellule in apre	√ contatto NC
Test automatico funzionamento fotocellule	√
Informazioni di stato	√ disponibili in tempo reale su APP : segnale posizione cancello; stato livello batterie e ricarica da pannello solare
Avvisi sicurezza	√ disponibili in tempo reale su APP : avviso emergenze : rilevamento ostacolo, intervento fotocellule etc.
Apprendimento Radiocomandi	√ mediante App con possibilità di selezione tipo di comando per ogni tasto e personalizzazione nome radiocomando
Ingresso comando filato	√ 1 ingresso contatto pulito NO per comando manovra di manovra totale; 1 ingresso contatto pulito NO per comando manovra di manovra pedonale
Ingresso comando filato stop emergenza	√ contatto NC
Uscita luce lampeggiante	√ 24V dc max 10W
Ingresso alimentazione pannello solare	√ 24V dc 2 pannelli 12V20W da collegare in serie
Ingresso alimentazione da batterie	√ 2 ingressi ognuno per 1 batteria al piombo 12V 12A

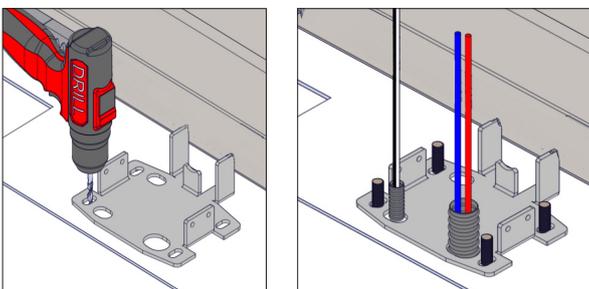
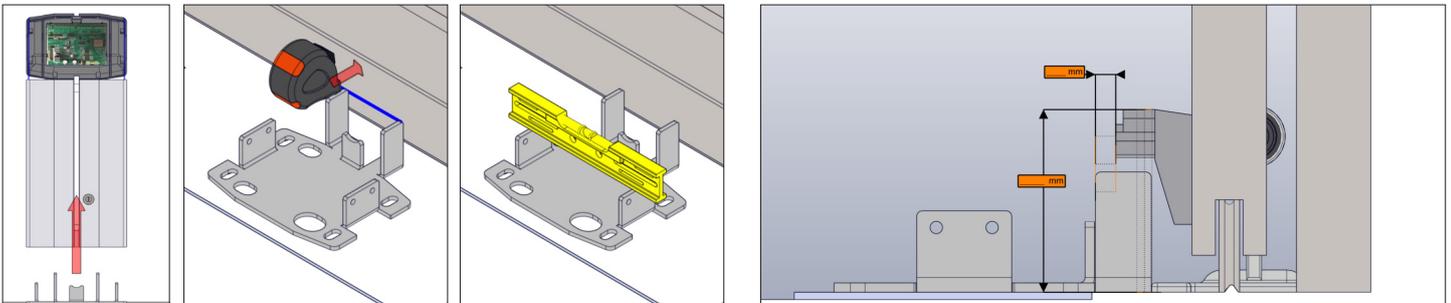


Installazione meccanica del motoriduttore

- 1) identificare l'esatta posizione ove dovrà essere fissato il motoriduttore.
- 2) Sul motoriduttore: sbloccare con la chiave e tirare la leva di sblocco per aprire il cover e permettere l'estrazione delle due protezioni in plexiglass rosse laterali che si trovano sui lati della scocca. Estrahendo tali protezioni si avrà accesso alle viti laterali :
Svitare e togliere totalmente le 4 viti inferiori che si trovano posizionate 2 per ognuno dei 2 lati della scocca del motoriduttore Skorry. Attenzione: si tratta delle 2 viti inferiori di ognuno dei 2 lati.
Attenzione: non svitare i 2 bulloni superiori che si trovano ad ogni lato: queste sono le viti che fissano il motore alla scocca della pressofusione e sono già regolate alla massima altezza



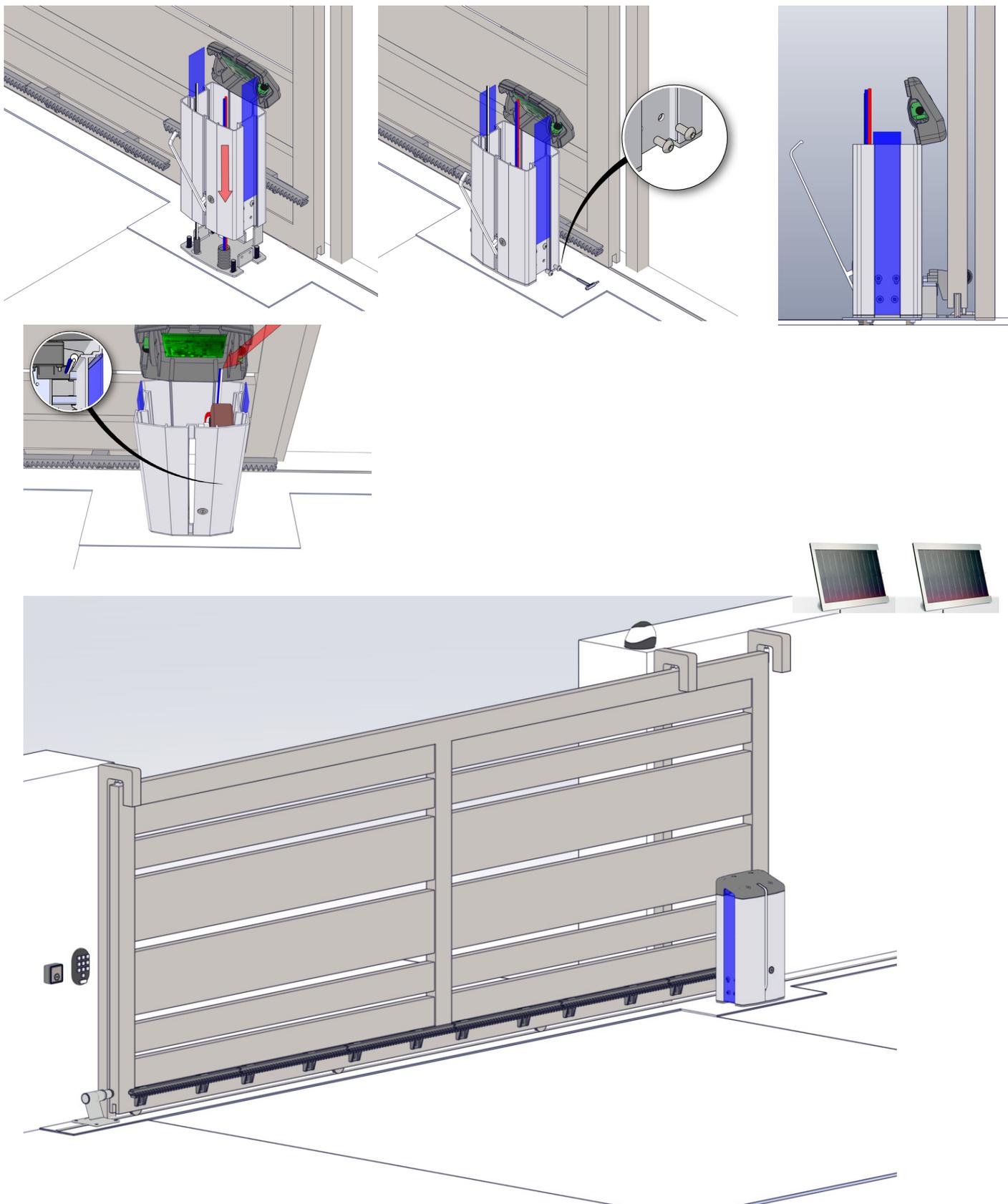
- 3) sollevare la scocca motoriduttore e separare la piastra di fissaggio
- 4) posizionare la piastra di fissaggio a terra calcolando l'esatta posizione in rapporto al cancello e alle misure della cremagliera prevista per l'impianto
- 5) segnare i punti ove dovranno essere fissati i tirafondi necessari al fissaggio della piastra e predisporre i condotti per i cablaggi necessari in funzione della posizione della piastra di fissaggio.



- 6) effettuare i fori per il fissaggio dei tirafondi
- 7) inserire i tirafondi e ancorarli al basamento ripetere l'operazione per i 4 punti di ancoraggio
- 8) fissare la piastra al e controllarne il bilanciamento. Se necessario regolare il bilanciamento mediante anelli distanziatori



- 9) rimontare la scocca motoriduttore sulla piastra e fissarla riavvitando le 4 viti laterali precedentemente svitate.
- 10) guidare i cavi predisposti per i collegamenti attraverso la scocca del motoriduttore fino a far raggiungere la scheda elettronica posizionata sul coperchio superiore.
- 11) infilare nuovamente le protezioni laterali in plexiglass rosso.
- 12) dopo aver fissato definitivamente il motoriduttore alla piastra di fissaggio, mantenendo sbloccato il motoriduttore, posizionare una ad una le sezioni di cremagliera sull'ingranaggio di uscita e fissare una ad una la cremagliera al cancello facendo attenzione a rispettare il perfetto allineamento della cremagliera **fissandola in modo che l'accoppiamento rispetto all'ingranaggio d'uscita della motorizzazione sia sempre costante e rispetti le tolleranze previste.**
- 13) una fissato il corpo motoriduttore installare gli accessori inclusi nel kit pannelli solari, lampeggiante, oltre agli eventuali accessori aggiuntivi opzionali previsti nello specifico impianto.



Installazione dei Pannelli fotovoltaici SOLAR 2012 12V 20W

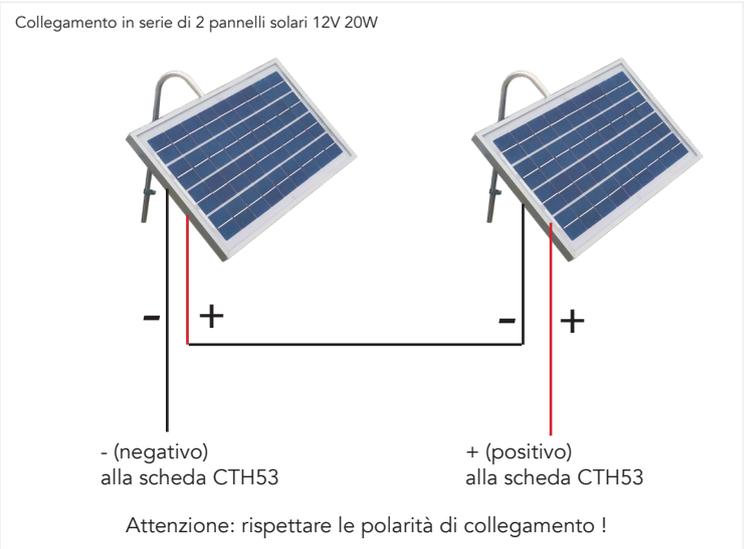
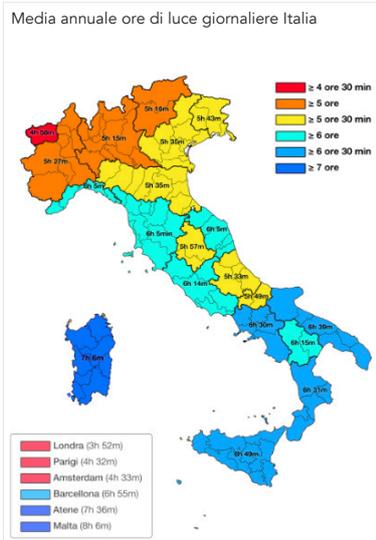
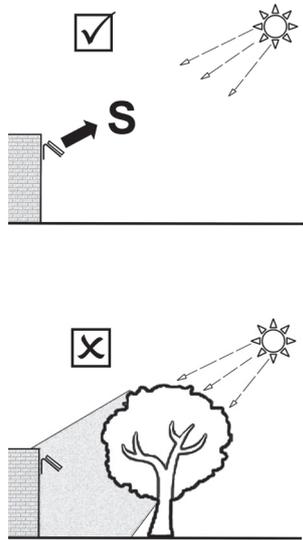
Posizionare il pannello solare a una distanza consigliata non superiore a 10 m dalla centrale di comando dell'automazione.

Se il pannello deve venir installato a distanza maggiore sarà opportuno prevedere l'utilizzo di un cavo di maggiore sezione (rispetto alla sezione consigliata di 2 x 1mm²) per ridurre la resistenza elettrica e la perdita di corrente che ne deriva.

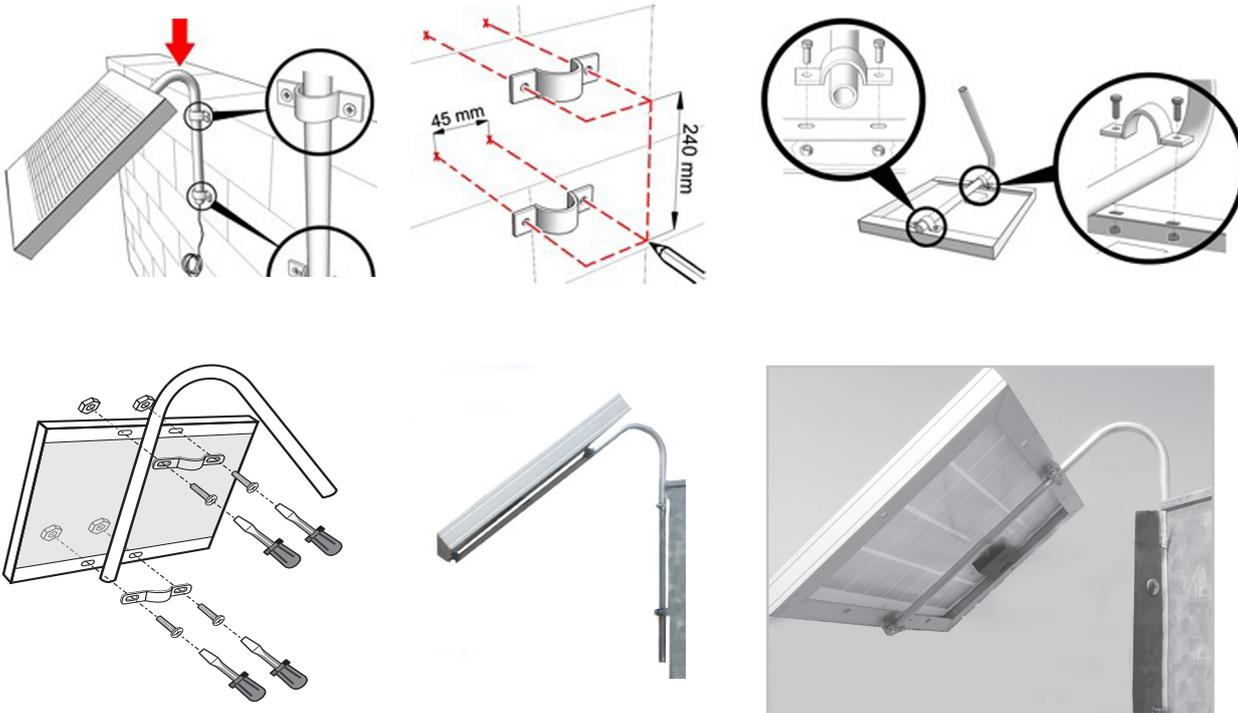
Fissare il pannello a muro o su altro supporto rigido con l'apposita staffa in dotazione.

Il pannello solare deve essere rivolto a SUD e con una inclinazione ottimale verso il sole.
Controllate che nessun ostacolo crei ombra sul pannello e che esso sia in piena luce.

Attenzione: è consigliato pulire regolarmente la superficie dei pannelli onde garantire la massima efficienza di ricarica.



- ▣ Esempio di staffa di fissaggio del pannello solare.
(attenzione le staffe indotazione possono variare rispetto alle immagini qui di seguito riportate)



Instalzione Lampeggiante

Il lampeggiante permette di segnalare il movimento del cancello durante l'apertura e la chiusura. Il lampeggiante deve essere installato sul pilastro/muro in modo che sia perfettamente visibile dall'interno e dall'esterno della proprietà. l'installazione del lampeggiante è necessaria e obbligatoria per garantire la sicurezza sulla zona di passaggio pubblico.

Il ritmo di lampeggio è **lento in apertura e più veloce in chiusura.**

Attraverso il lampeggiante la motorizzazione Skoorry segnala inoltre alcuni avvisi:

- **3 lampeggi consecutivi rapidi- pausa- 3 lampeggi consecutivi rapidi** - pausa etc. = Avviso allarme : le fotocellule hanno rilevato un ostacolo
 - **lampeggiante con luce accesa fissa durante la manovra di chiusura** = la manovra "anti-rapina" ovvero la motorizzazione sta eseguendo un comando di n manovra di chiusura d'emergenza anti-rapina. con esclusione delle fotocellule in chiusura.
 - **lampeggio lento a cancello fermo prima di iniziare una manovra** = Pre-lampeggio, ovvero un avviso luminoso che allerta sull'imminente avvio manovra
- Attraverso le impostazioni dall'APP è possibile annullare o impostare il prelampeggio da 0 a 3 secondi.
- **breve lampeggio rapido prima della manovra di chiusura** = se è impostata la modalità di funzionamento con chiusura automatica temporizzata prima della partenza, il lampeggiante emette 3 lampeggi in rapida successione per avvisare dell'imminente partenza del motore.
 - **lampeggio lento a cancello aperto** = se è impostata la modalità di funzionamento con chiusura automatica temporizzata il lampeggio lento durante il tempo di pausa segnala che la motorizzazione è in pausa e che sta contando il tempo prima di partire in chiusura automatica temporizzata.

Per il collegamento utilizzare un cavo bipolare 0,5mmq

Lampadine: sono disponibili lampadine standard alogene o a LED in diversi modelli. Uscita alimentazione 24V dc max 10W

Attenzione: Antenna esterna STILO 6025 accessorio optional**

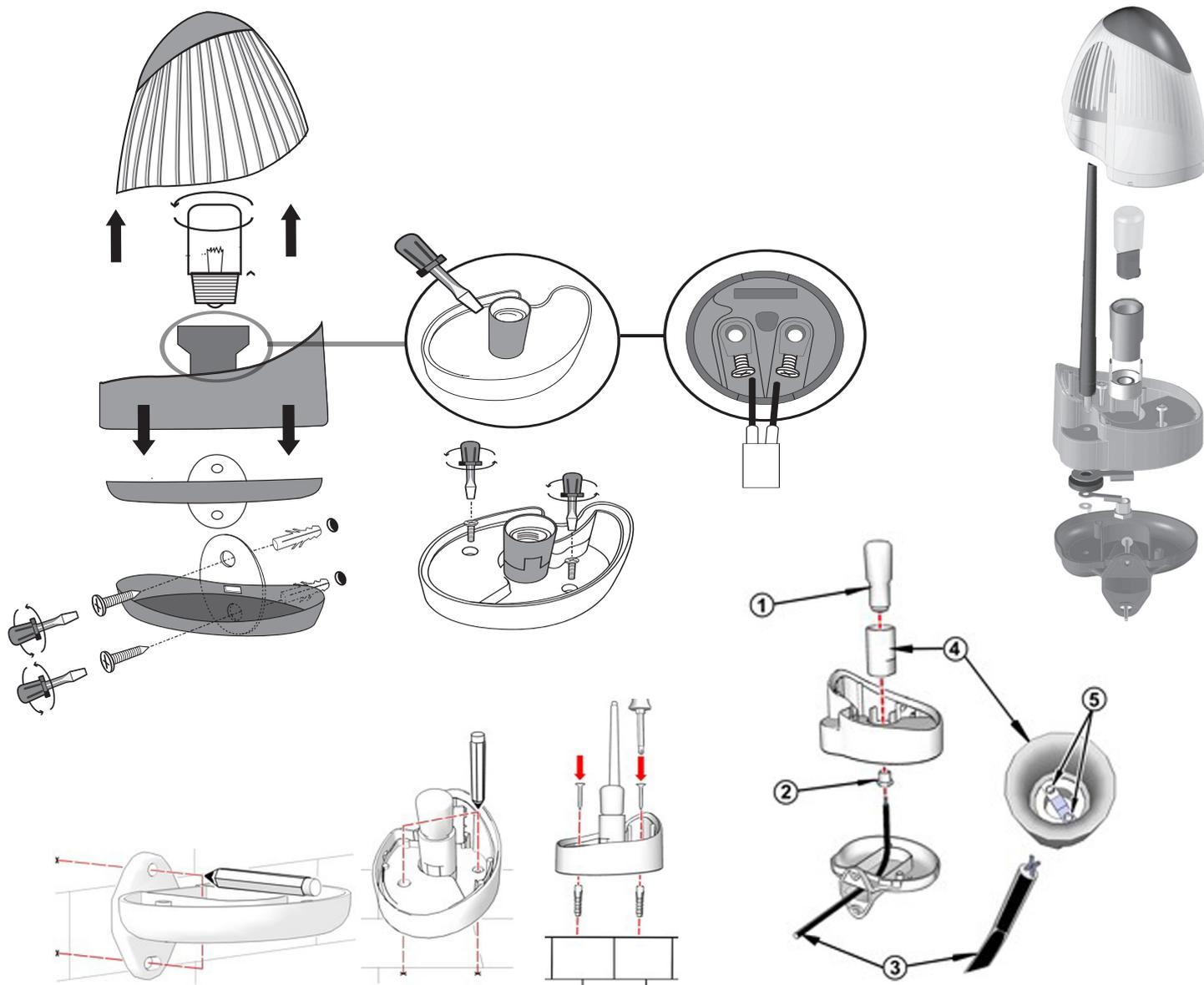
Le antenne esterne sono un accessorio extra opzionale aggiuntivo utili nel caso in cui la ricezione del segnale radio attraverso il cavetto antenna standard fornita in dotazione e che si trova già collegata alla scheda elettronica CTH53 sia schermata da ostacoli fisici quali cancello in ferro, muri in cemento o altre barriere alla libera trasmissione del segnale.

L'antenna esterna sostituisce il cavo antenna fornito in dotazione e già collegato sull'apposito conettore presente sulla scheda elettronica.

Ove il segnale radio venga ricevuto perfettamente mediante l'utilizzo del cavetto antenna in dotazione si sconsiglia l'uso di antenna esterna, ove non strettamente necessario in quanto le stesse aumentano il rischio di corto circuiti sulla scheda elettronica causati da scariche elettrostatiche durante eventi temporaleschi. L'eventualità di tali danni esula dalle ipotesi di presa in carico in garanzia

Le antenne esterne 433,95Mhz esistono in versione per fissaggio indipendente con apposita staffa a muro, o nella versione "STILO 6025" la stessa va fissata direttamente sull lampeggiante modello FLASH come da immagini qui sotto riportate. rapido in chiusura.

Per il collegamento utilizzare un cavo coassiale per antenna 433,92MHz idoneo



Installazione selettore a chiave KE5005 accessorio optional**

Selettore a chiave con 1 contatto NO

Questo accessorio è un dispositivo di comando con 1 contatto pulito NO che permette di comandare l'attivazione di una manovra.

Può essere installato all'esterno sia all'interno che all'esterno della proprietà.

Più dispositivi possono essere collegati in parallelo.

Funzionamento: Inserire la chiave nella serratura, ruotare in senso orario la chiave per dare l'impulso che avvia il ciclo di manovra della vostra automazione.

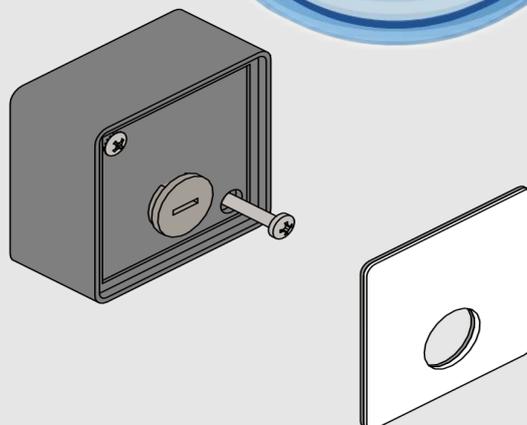
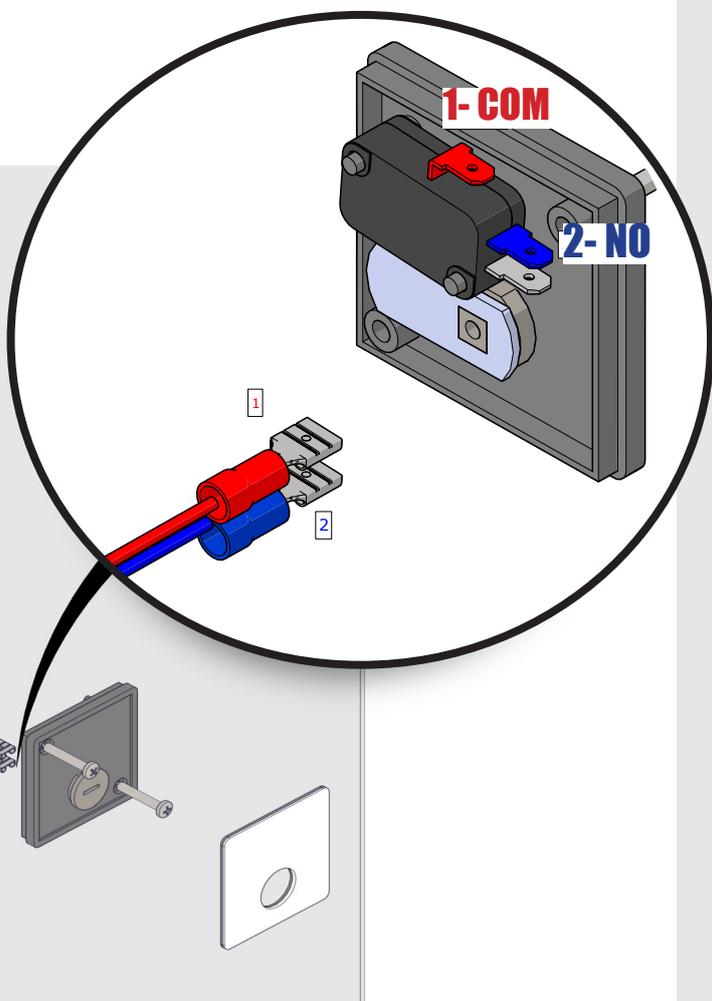
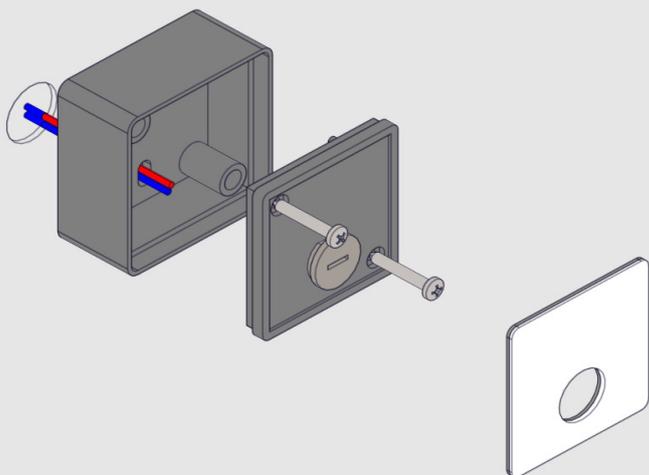
Installazione: Fissare il selettore alla parete/pilastro, come da disegni.

Collegamento elettrico: utilizzare un cavo bipolare sezione 0,3 mmq per utilizzo all'esterno per collegare i cavi come da disegno.

Sulla scheda elettronica collegare ai morsetti di ingresso contatto NO identificate con "START" o "START PEDONALE" a seconda che si desideri comandare una manovra di apertura totale (START) o pedonale (START PEDONALE)

Avvitare il coperchio del selettore

Applica l'etichetta adesiva



Installazione fotocellule di sicurezza accessorio optional**

Le fotocellule o sensori di sicurezza con fotodispositivo a luce infrarossa sono un dispositivo di sicurezza complementare che previene il contatto con un veicolo o persone nella zona ove vengono posizionate.

La scheda CTH53 è compatibile con utilizzo di fotocellule collegate per proteggere la zona di passaggio del passo carraio (FOTOCELLULE IN CHIUDE), o anche fotocellule collegate per proteggere la zona posteriore di movimento del cancello scorrevole durante l'apertura (FOTOCELLULE IN APRE). Le impostazioni di attivazione dei dispositivi devono essere attivate attraverso la APP dallo smartphone dell'amministratore. Una coppia di fotocellule è composta da un trasmettitore (TX) e il suo ricevitore (RX). Il trasmettitore TX emette un raggio di luce a infrarossi modulato ricevuto dal ricevitore RX. Se questo raggio di luce invisibile viene interrotto, viene inviato un segnale alla scheda elettronica.

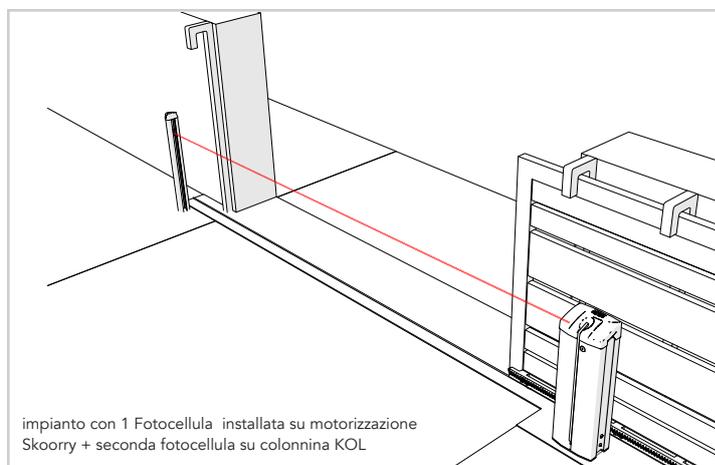
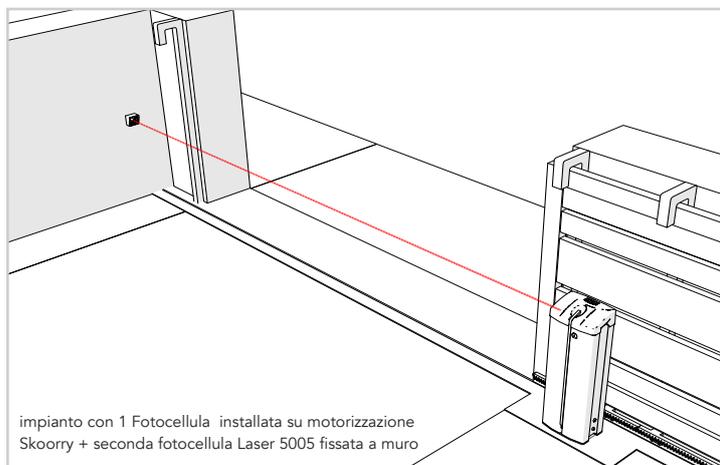
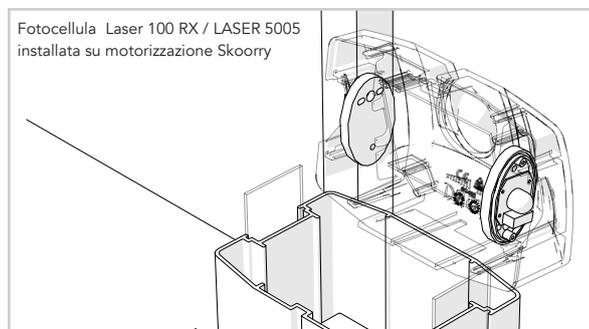
Le fotocellule trasmettitore (TX) e la fotocellula ricevitore (RX) devono essere installate in modo tale da essere perfettamente allineate.

Quando il raggio infrarosso trasmesso dalla fotocellula trasmettitore viene ricevuto dalla fotocellula ricevitore, il relativo contatto NC (normalmente chiuso) viene mantenuto chiuso ed il cancello funziona normalmente.

Se, durante la manovra (in chiusura per le fotocellule in CHIUDE o in apertura per le fotocellule in APRE) un ostacolo interrompe la ricezione del raggio infrarosso, il cancello si fermerà o invertirà il movimento a seconda del caso e più precisamente:
 In caso di fotocellula in chiude se il raggio infrarosso è interrotto durante la manovra di chiusura il cancello inverte il movimento e si riapre.
 In caso di fotocellula in chiude se il raggio infrarosso è interrotto e rimane interrotto mentre il cancello è aperto in modalità di funzionamento con chiusura automatica o semi-automatica: il cancello rimane aperto e non si richiude fino a quando non viene ristabilita la chiusura del contatto.
 In caso di fotocellule in apre, se il raggio infrarosso è interrotto durante la manovra di apertura il cancello si ferma.
 In caso di fotocellule in apre, se il raggio infrarosso è interrotto a cancello chiuso e rimane interrotto dando un comando di apertura il cancello non si apre.
 In caso di fotocellule in apre, se il raggio infrarosso è interrotto durante la manovra di apertura il cancello si ferma.

La motorizzazione Skorry permette, oltre alla compatibilità con fotocellule standard montate a muro o su apposite colonnine, di poter alloggiare una delle due fotocellule (fococellula RX= ricevitore) direttamente all'interno della scocca motoriduttore all'altezza del cover di protezione superiore.

In tale configurazione la seconda fotocellula va installata o a muro o su apposita colonnina.



È possibile installare quante più coppie di fotocellule si desidera. Il collegamento di più coppie di fotocellule deve essere effettuata in serie. Si consiglia di evitare di collegare in serie modelli diversi di fotocellule, ma di prediligere l'utilizzo di fotocellule dello stesso modello.

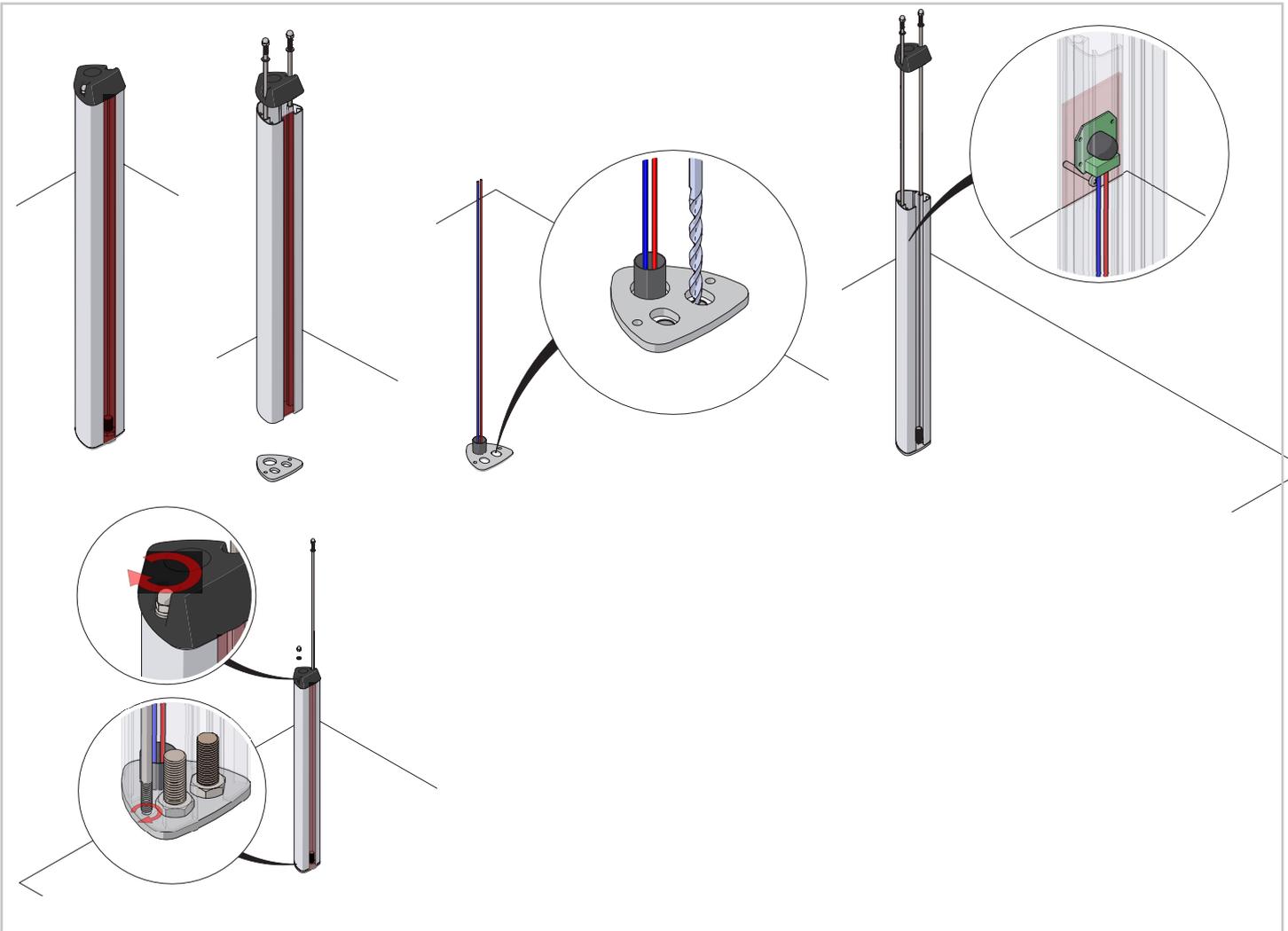
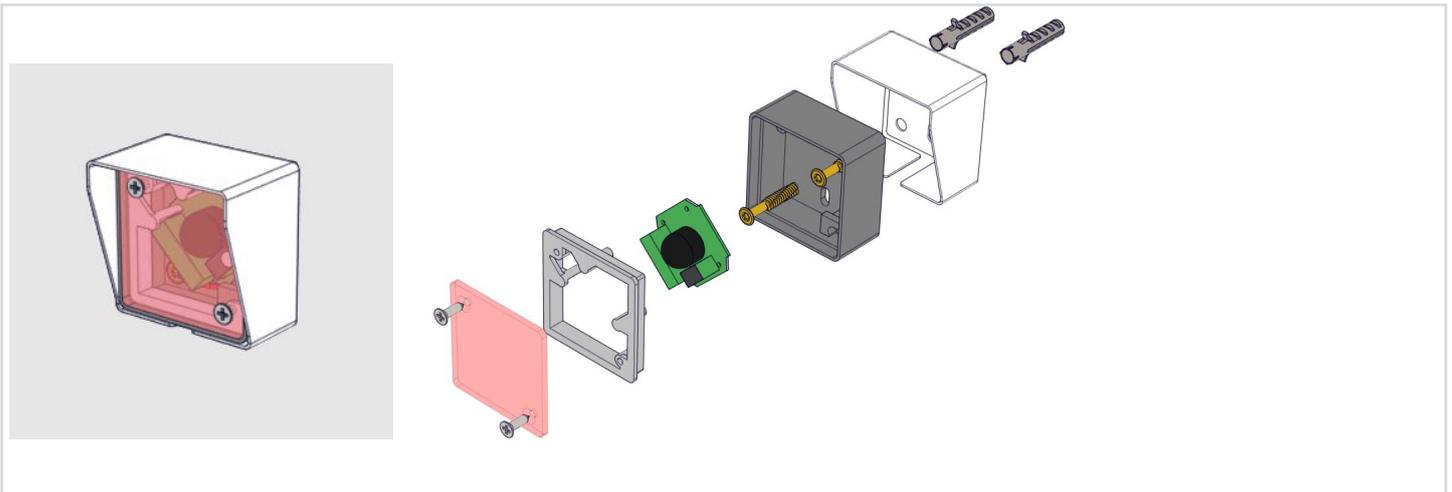
ATTENZIONE: i modelli di fotocellule (LASER100 -LASER 200 - LASER 5005) che dispongono di un uscita per contatto NO (normalmente aperto) possono essere montati anche all'interno della proprietà e collegati ai connettori "START" della centralina elettronica dell'apricancello, ed essere utilizzate come comando di apertura del cancello.

Si attenziona l'utente del fatto che questo tipo di utilizzo potrebbe essere pericoloso in presenza di bambini o animali domestici sono lasciati soli nell'area del cancello in quanto potrebbero comandare una manovra di apertura indesiderata.

Per i collegamenti elettrici:

per la fotocellula trasmettitore utilizzare cavo bipolare 0,3mmq
 per la fotocellula ricevitore utilizzare cavo tripolare 0,3mmq

Installazione fotocellule di sicurezza** accessorio optional



TX **RX** circuito fotocellulae installate sia su modello con fissaggio a muro che su colonnina
Laser 100/
Laser 5005
KOL750

1 2 1 2 3 4 5

⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗

- + - + NO COM FTC/NC

Collegamenti
 1 = - negativo alimentazione 12/24V ac/dc
 2 = + positivo alimentazione 12/24V ac/dc
 3 = contatto NO (normalmente aperto)
 4 = COM comune/terra
 5 = contatto NC (normalmente chiuso) (FTC)

TX **RX** circuito fotocellulae installate sia su modello con fissaggio a muro che su colonnina
Laser 100/
Laser 5005
KOL750Laser 5005

1 2 1 2 3 4

⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗

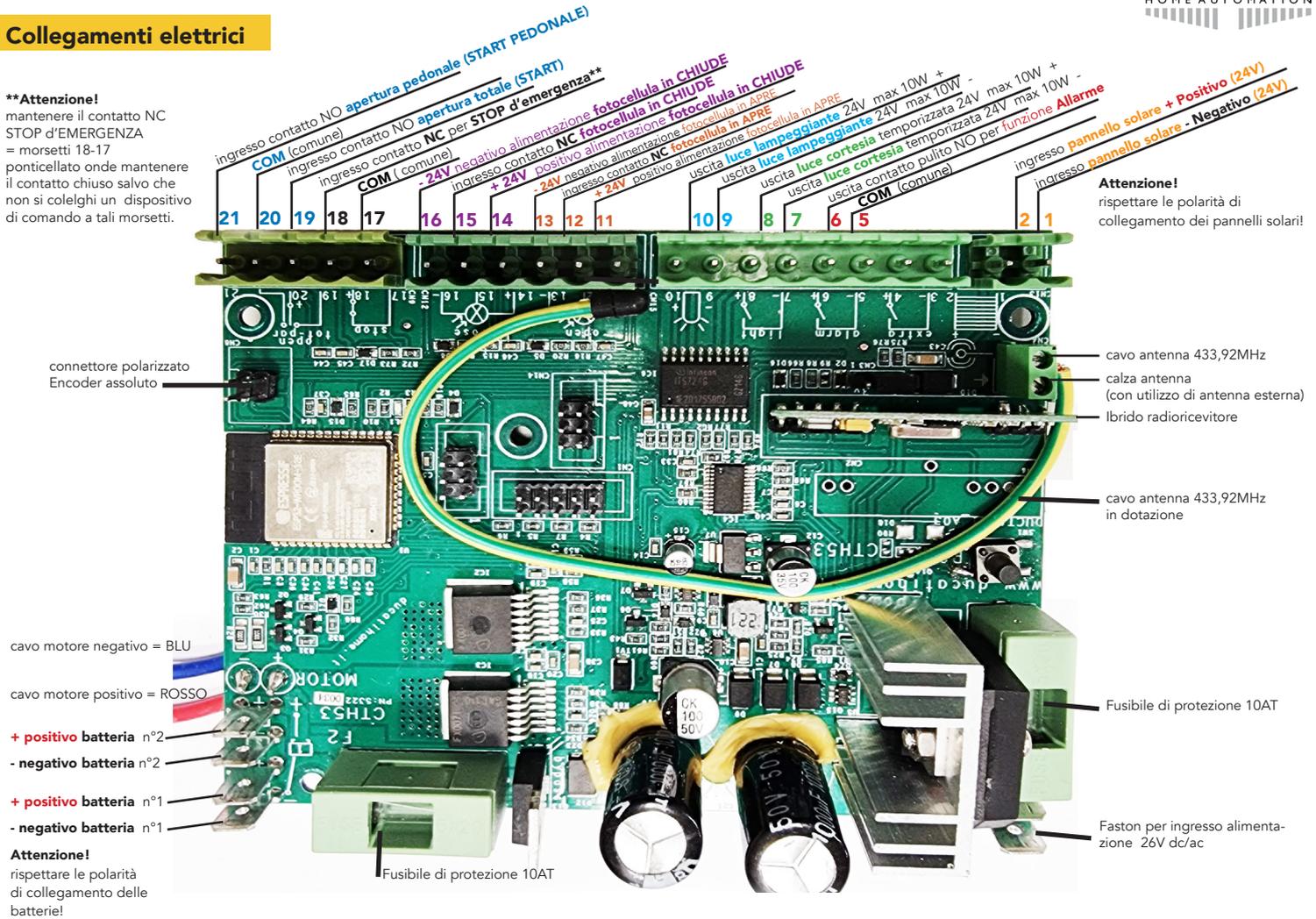
- + - + COM OUT

Collegamenti:
 1 = - negativo alimentazione 12/24V ac/dc
 2 = + positivo alimentazione 12/24V ac/dc
 3 = COM comune/terra
 4 = OUT = contatto che a seconda della posizione del Jumper switch selezionata, diventa o contatto NO (normalmente aperto) o contatto NC (normalmente chiuso)

JUMPER
 NC ↔ NO

Collegamenti elettrici

****Attenzione!**
mantenere il contatto NC STOP d'EMERGENZA = morsetti 18-17 ponticellato onde mantenere il contatto chiuso salvo che non si colleghi un dispositivo di comando a tali morsetti.

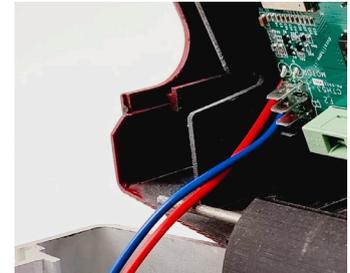


Collegamento cavi motore:

I cavi motore rosso e blu saldati sulla scheda vanno collegati ai corrispondenti cavi che vengono forniti già collegati al motoriduttore che è già predisposto con apposito connettore rapido.

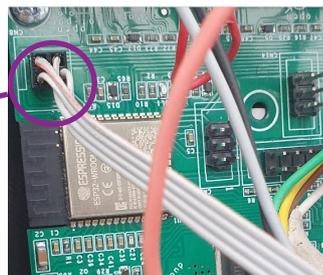
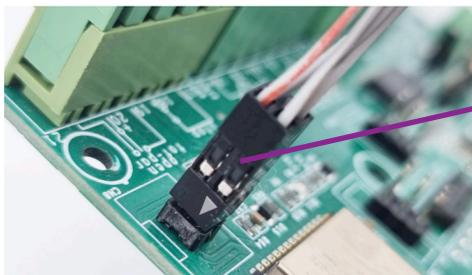
Attenzione! è di estrema importanza rispettare le polarità di collegamento. cavo rosso con cavo rosso, cavo blu con cavo blu.

Attenzione! i cavi motore sono già collegati ai portaspazzole del motoriduttore con un apolarità che non deve mai essere invertita. Questo è di estrema importanza!.



Collegamento cavo encoder assoluto e cavi motore

- 1) sulla scheda verificare che il connettore di collegamento dell'encoder assoluto sia correttamente collegato alla scheda CTH53
- 2) controllare che i cavi motore siano correttamente collegati: Attenzione è di fondamentale importanza che le polarità dei cavi motore siano sempre rispettate e mai invertite. I cavi sono già collegati al motoriduttore con la corretta polarità e si presentano con un connettore di raccordo. I cavi motore presaldati sulla scheda CTH53 vanno collegati con polarità corretta rispettando il colore dei cablaggi: rosso con rosso; blu con blu.



Attenzione! L'encoder assoluto in uso è un dispositivo "patent pending" per il quale è in corso una richiesta di brevetto per il settore di appartenenza.

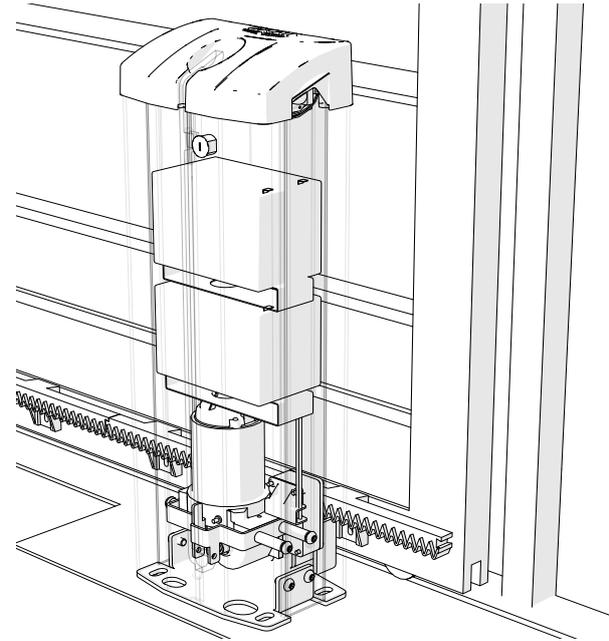
Il dispositivo si trova già installato sul motoriduttore. Il cavo encoder collega il dispositivo encoder alla scheda CTH53 e viene fornito già collegato lato Encoder con una specifica polarità.

Sulla scheda elettronica CTH53 il connettore del cavo encoder va inserito facendo attenzione a posizionare il connettore con il lato che riporta una freccia rivolta verso il lato esterno del circuito stampato.

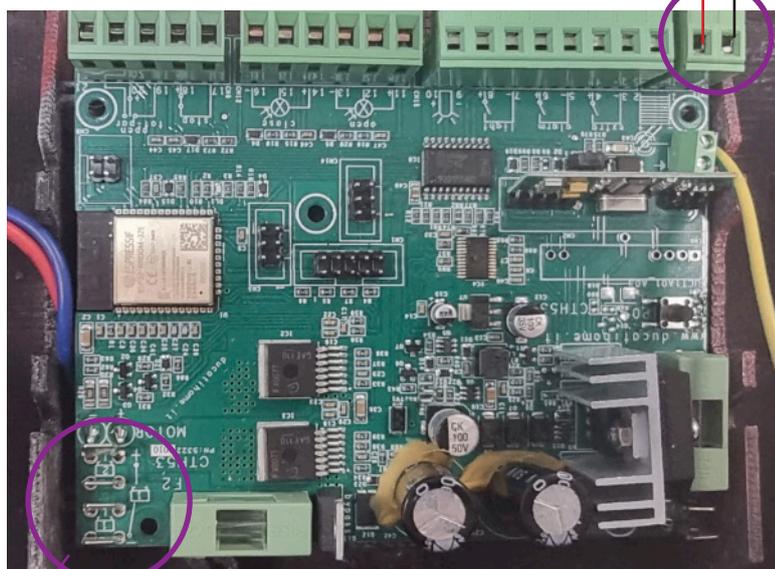
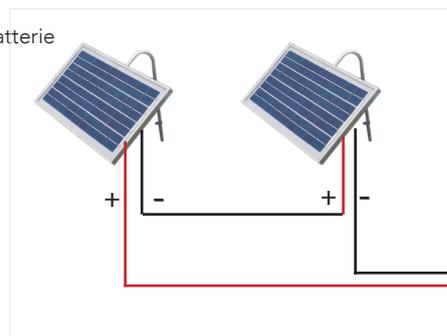
Collegamento cavo encoder assoluto. Rispettare la polarità di collegamento come in foto.

Alimentazione della motorizzazione: collegamento batterie e pannelli solari

- 1) Ricaricare preventivamente alle batterie prima dell'uso con un caricabatterie idoneo dotato di controllo di carica
 - 2) Verificare che entrambe le batterie siano a massimo livello di carica. Mediante un voltmetro, verificare che il livello di tensione a vuoto indichi un valore minimo di 12,8V-13,1V per ciascuna batteria
 - 3) Le batterie 12V 12A vanno alloggiare all'interno della scocca motoriduttore. Introdurre le batterie una per volta dall'alto facendo attenzione ai cavi elettrici. Tra una batteria e la seconda inserire l'apposita piastra di supporto che ha la funzione di distanziare delle due batterie. **Attenzione:** la piastra distanziatrice va inserita nel senso corretto onde distanziarsi dai connettori di collegamento e prevenire corto-circuiti.
- Attenzione!** Mantenere distanziati i poli (positivo e negativo) con i relativi cablaggi onde evitare corto circuiti elettrici che produrrebbero danni irreversibili al dispositivo.

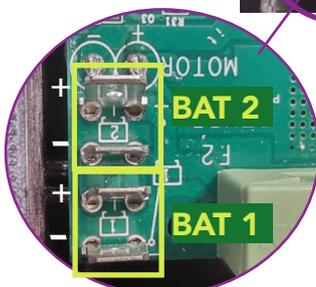


- 4) Collegare le 2 batterie al piombo 12V 12A alla scheda elettronica CTH53. **ATTENZIONE! Rispettare le polarità di collegamento.** Una volta collegate correttamente le batterie il sistema è alimentato e sulla scheda inizia a lampeggiare il LED VERDE
- 5) Collegare i 2 pannelli solari 12V 20W agli appositi morsetti sulla scheda elettronica CTH53 con collegamento in serie. **ATTENZIONE!** Rispettare le polarità di collegamento. **ATTENZIONE!** per prima cosa collegare entrambe le batterie e solo dopo collegare i pannelli solari



Collegamento ingresso alimentazione da pannelli solari 12V collegati in serie
 Morsetto n° 1 = - negativo
 Morsetto n°2 = + positivo

Attenzione: rispettare le polarità di collegamento !



Collegamento ingresso alimentazione delle 2 batterie al piombo 12V 12A
Attenzione: rispettare le polarità di collegamento !
 += positivo /rosso
 -= negativo/nero o blu

Inizio Settaggio: installare l'APP DUCATI (DUOCOAPP) sul proprio smartphone

- 1) l'app DUCATI verrà inviata mediant emessaggio Whatsapp dovrà essere instalalta sul proprio smartphone. Attenzione: in questa fase iniziale di lancio del prodotto è l'APP è compatibile solo con sistemi ANDROID.
- 2) una volta instalalta l'app. attivare la posizione e la connessione bluetooth sul proprio smartphone.



Connettersi al dispositivo dal proprio Smartphone (amministratore)

- 1) l'app DUCATI verrà inviata mediant emessaggio Whatsapp dovrà essere instalalta sul proprio smartphone. Attenzione: in questa fase iniziale di lancio del prodotto è l'APP è compatibile solo con sistemi ANDROID.
 - 2) una volta installata l'app. attivare la posizione e la connessione bluetooth sul proprio smartphone.
 - 3) Aprire l'App DUCATI
 - 4) Apparirà una schermata con un elenco dispositivi. Selezionare il dispositivo con suffisso DUCATI
 - 5) verrà richiesto un codice PIN- Inserire il codice PIN/ MATRICOLA a 6 cifre che identifica la propria scheda. Il PIN si trova scritto su un'etichetta apposta sulla motorizzazione. In caso di smarrimento del PIN contattare il produttore per ottenerlo.
- Attenzione l'accesso può essere effettuato con lo stesso codice matricola da più smartphone ma non da due smartphone in contemporanea. Chunque acceda con il codice matricola verrà identificato dal dispositivo come Amministratore del sistema e avrà accessoa tutte le regolazioni e imposterazioni del sistema.

Si raccomanda pertanto di condividere l'accesso solo con altri amministratori che abbiano le qualifiche per accedere ai paramentri di impostazioni e regolazioni del dispositivo.

Attenzione: in quanto i parametri determinano il corretto funzionamento della motorizzazione anche in conformità alle normative europee EN12453.



elenco dispositivi bluetooth: selezionare dispositivo DUCATI



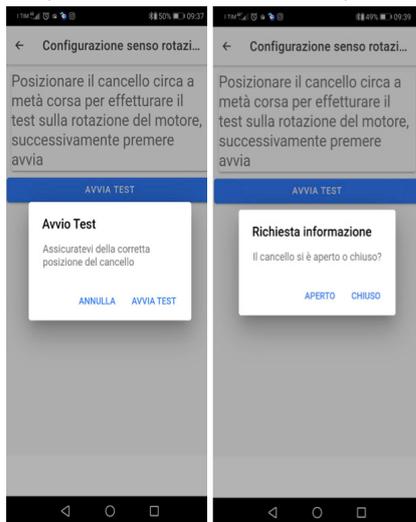
inserire PIN = matricola scheda CTH53 e poi premere invio

Attenzione: il sistema di connessione bidirezionale avviene con connessione Bluetooth. Posizionarsi in prossimità della motorizzazione onde permettere una migliore e più rapida connessione tra i dispositivi.

In caso di problemi di connessione: verificare di aver attivato la connessione Bluetooth sul proprio smartphone e che la motorizzazione sia alimentata.

Impostazione senso di marcia cancello: motore a destra / motore a sinistra

PREMESSA: una volta eseguita la prima connessione alla motorizzazione, l'app DUCATI propone di iniziare il test di funzionamento. Questa procedura è molto importante in quanto determina il senso di marcia del cancello (motore posizionato a destra o a sinistra) e le posizioni di fine corsa: Posizione di cancello chiuso, totalmente aperto e parzialmente aperto per l'eventuale comando di una manovra parziale per passaggio pedonale. Durante la procedura è importante restare connessi al dispositivo e assicurarsi che nessuno interferisca con la procedura. Tenere a portata di mano la chiave di sblocco manuale



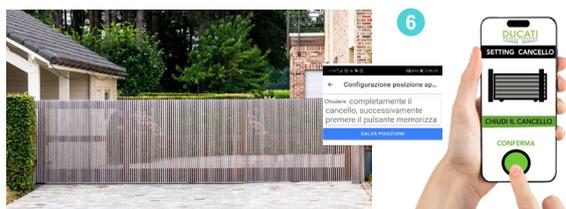
- 1) Sbloccare il motoriduttore mediante la chiave e tirare la leva di sblocco per movimentare manualmente il cancello.
- 2) **posizionare il cancello a metà corsa e bloccare il motoriduttore** riposizionando verticalmente la leva di sblocco.
- 3) l'app chiede se procedere con il test di settaggio. premere **"AVVIA TEST"** per iniziare. La motorizzazione parte ed effettua un movimento di circa 50 cm.
- 4) sull'app viene richiesto di confermare se con il movimento eseguito **il cancello è andato in direzione di chiusura o di apertura?**
- 5) **selezionare "APERTO" o "CHIUSO a seconda del proprio caso.**

Con questa impostazione si determina quale sia il senso di apertura e di chiusura a seconda che il motore è posizionato a destra o sinistra del cancello.

Attenzione: prima del successivo passaggio **sbloccare nuovamente il motoriduttore** con la leva di sblocco manuale

Impostazione posizioni fine corsa del cancello: aperto, chiuso e parzialmente aperto (per accesso pedonale)

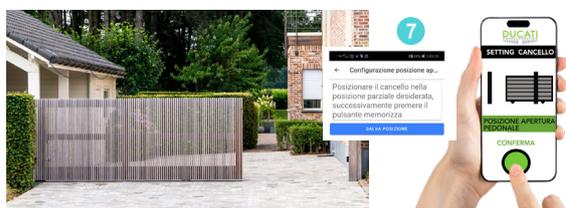
Inizia della procedura di settaggio delle posizioni del cancello



Chiudi totalmente il cancello e conferma posizione sul tuo smartphone

6) sull'APP viene richiesto di posizionare manualmente il **CANCELLO in posizione TOTALMENTE CHIUSO.**

- posizionare manualmente il cancello fino alla posizione totalmente chiuso.
- sull'applicazione **confermare la posizione** definitiva di cancello chiuso. Questa posizione verrà registrata attraverso l'encoder assoluto



Posiziona il cancello nella posizione che desideri impostare quale apertura parziale per passaggio pedonale e conferma posizione sul tuo smartphone

7) sull'APP viene richiesto di posizionare manualmente il **CANCELLO in posizione PARZIALMENTE APERTO** (apertura per comando di apertura pedonale) regolazioni del dispositivo.

- posizionare manualmente il cancello fino alla **posizione desiderata di apertura pedonale** (questo settaggio va eseguito anche se non si intende utilizzare la funzione di apertura pedonale)
- sull'applicazione **confermare la posizione** parzialmente aperta del cancello. Questa



Apri totalmente il cancello e conferma posizione sul tuo smartphone

posizione verrà registrata attraverso l'encoder assoluto.

8) sull'APP viene richiesto di posizionare manualmente il **CANCELLO in posizione TOTALMENTE APERTO.**

- posizionare manualmente il cancello fino alla posizione cancello totalmente aperto.
- sull'applicazione **confermare la posizione** totalmente aperta del cancello. Questa posizione verrà registrata attraverso l'encoder assoluto.

La procedura è terminata!

Sull'APP verrà presentata la schermata principale dove si trovano i 4 tasti di comando

I parametri sulla posizione del motore e delle posizioni di fine corsa del cancello sono state impostate.

Da questo momento la motorizzazione effettuerà le manovre fermandosi con precisione millimetrica sulle posizioni di fine corsa impostate.

Attenzione assicurarsi che il cancello non superi gli 11 m di lunghezza: limite massimo di utilizzo del sistema.

Anche movimentando il cancello manualmente in assenza di corrente le posizioni di fine corsa verranno sempre mantenute e non sarà mai necessario nessun nuovo settaggio.

Da questo momento dallo smartphone è possibile comandare la chiusura del cancello premendo il tasto START (tasto verde in alto a sinistra) nella schermata principale della APP: il cancello andrà a chiudersi fermandosi sulla posizione impostata nella precedente fase. dando un nuovo comando START il cancello andrà ad aprirsi.

Attenzione! in default le fotocellule sono disattivate e quindi anche se installate e correttamente collegate non sono attive. Inoltre in default è impostata la modalità di manovra con chiusura automatica temporizzata. è possibile effettuare manovre di apertura e chiusura per verificare il corretto funzionamento e settaggio dei punti di fine corsa ma attenzione. sarà necessario verificare le impostazioni prima di procedere con il collaudo finale e la messa in uso della motorizzazione.

START



Schermata principale APP e i 4 tipi di comando disponibili



Comando apertura totale



Comando apertura per transito pedonale



Comando chiusura rapida Anti-rapina



Comando di Stop di emergenza



APERTURA TOTALE con questo pulsante si comanda un ciclo di manovra con apertura completa fino al punto di fine corsa cancello aperto impostato nell'afase iniziale del settaggio.



APERTURA PARZIALE con questo pulsante si comanda un ciclo di manovra apertura parziale per permettere il solo passaggio di pedoni o motocicli. Il cancello si aprirà fino al punto selezionato durante la fase iniziale di settaggio delle posizioni



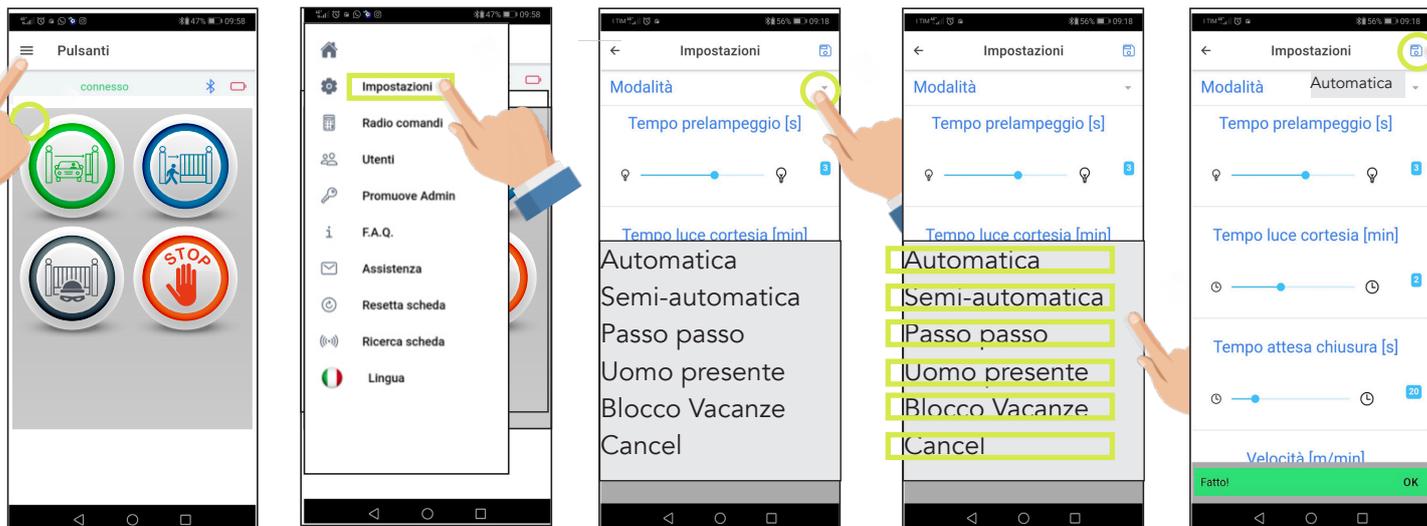
CHIUSURA ANTI-RAPINA con questo pulsante si comanda l'immediata chiusura di emergenza **con esclusione delle fotocellule di sicurezza**. Se c'è un pericolo impedisce l'accesso a malintenzionati che cerchino di interrompere la chiusura agendo sulle fotocellule. Durante questa manovra il lampeggiante si accende di luce fissa e non è possibile interrompere tale manovra.



STOP con questo pulsante si ferma il cancello nell'apozione in cui si trova fino a ricezione di un nuovo comando.

IMPOSTAZIONI: scelta della modalità di funzionamento

- cliccare le 3 righe in alto a destra del menu principale per aprire la finestra di accesso alle impostazioni
- dal menu cliccare su "IMPOSTAZIONI"
- sulla riga in alto "MODALITA'" cliccare sulla freccetta che si trova a destra sulla stessa riga
- selezionare la modalità di funzionamento desiderata dall'elenco
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"



Modalità di funzionamento:

AUTOMATICA:

Il cancello si apre mediante un comando da APP, radiocomando Ducati Rolling code o da comando in filato (selettore a chiave, pulsante o altro).

Una volta aperto rimarrà aperto per il tempo impostato sull'APP e terminato il tempo il cancello si chiuderà automaticamente.

Per regolare il tempo di pausa MENU-IMPOSTAZIONI- TEMPO ATTESA CHIUSURA, regolare il tempo toccando e spostando a destra o sinistra il cursore e salvare l'impostazione desiderata

Durante l'apertura non verrà accettato nessun comando di inversione dal pulsante START o START PEDONALE

Durante il tempo di pausa non verrà accettato nessun comando per anticipare la chiusura attraverso il pulsante START o START PEDONALE.

durante la chiusura dando un impulso Start o Start pedonale si produrrà l'inversione del movimento con la riapertura del cancello

Sarà comunque sempre possibile dare un comando di STOP o di CHIUSURA FORZATA ANTI-RAPINA

SEMI AUTOMATICA:

Il cancello si apre mediante un comando da APP, radiocomando Ducati Rolling code o da comando in filato (selettore a chiave, pulsante o altro). Una volta aperto rimarrà aperto per il tempo impostato sull'APP e terminato il tempo il cancello si chiuderà automaticamente.

Per regolare il tempo di pausa MENU-IMPOSTAZIONI- TEMPO ATTESA CHIUSURA, regolare il tempo toccando e spostando a destra o sinistra il cursore e salvare l'impostazione desiderata

Sia durante l'apertura, che durante la chiusura sarà possibile invertire il movimento del cancello dando un comando attraverso i tasti Start o Start pedonale.

Durante il tempo di pausa è possibile anticipare la chiusura attraverso il pulsante START o START PEDONALE. Sarà comunque sempre possibile dare un comando di STOP o di CHIUSURA FORZATA ANTI-RAPINA

In qualsiasi momento sarà possibile dare un comando di STOP o di CHIUSURA FORZATA ANTI-RAPINA

PASSO PASSO :

Il cancello si apre mediante un comando da APP, radiocomando Ducati Rolling code o da comando in filato (selettore a chiave, pulsante o altro). Una volta aperto rimarrà aperto fino alla ricezione di un nuovo comando.

Premendo il tasto START o START PEDONALE la sequenza dei comandi sarà quindi: APRE-STOP-CHIUDE

premendo il tasto START durante l'apertura o la chiusura il cancello si ferma premendo nuovamente andrà in senso di marcia inverso.

Sarà sempre possibile dare un comando di STOP o di CHIUSURA FORZATA ANTI-RAPINA

UOMO PRESENTE :

questa impostazione inibisce qualsiasi comando in radiotrasmissione o attraverso la APP e consente di comandare la motorizzazione solo mediante la presenza di un utente che comandi il movimento attraverso un comando collegato in filato.

Mantenendo chiuso il contatto START (contattopulito NO) si comanda il movimento di apertura del cancello

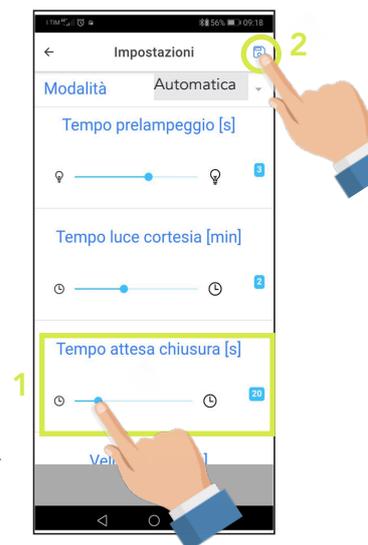
Mantenendo chiuso il contatto START PEDONALE (contattopulito NO) si comanda il movimento di chiusura del cancello.

Rilasciando il pulsante di comando e riaprendo il contatto il movimento del cancello si ferma nel punto in cui si trova.

BLOCCO VANCANZE:

Impostando questa modalità si inibisce qualsiasi attivazione del cancello fino a che l'amministratore attraverso l'app non cambi modalità di funzionamento. Utile per impedire qualsiasi azionamento del cancello in propria assenza.

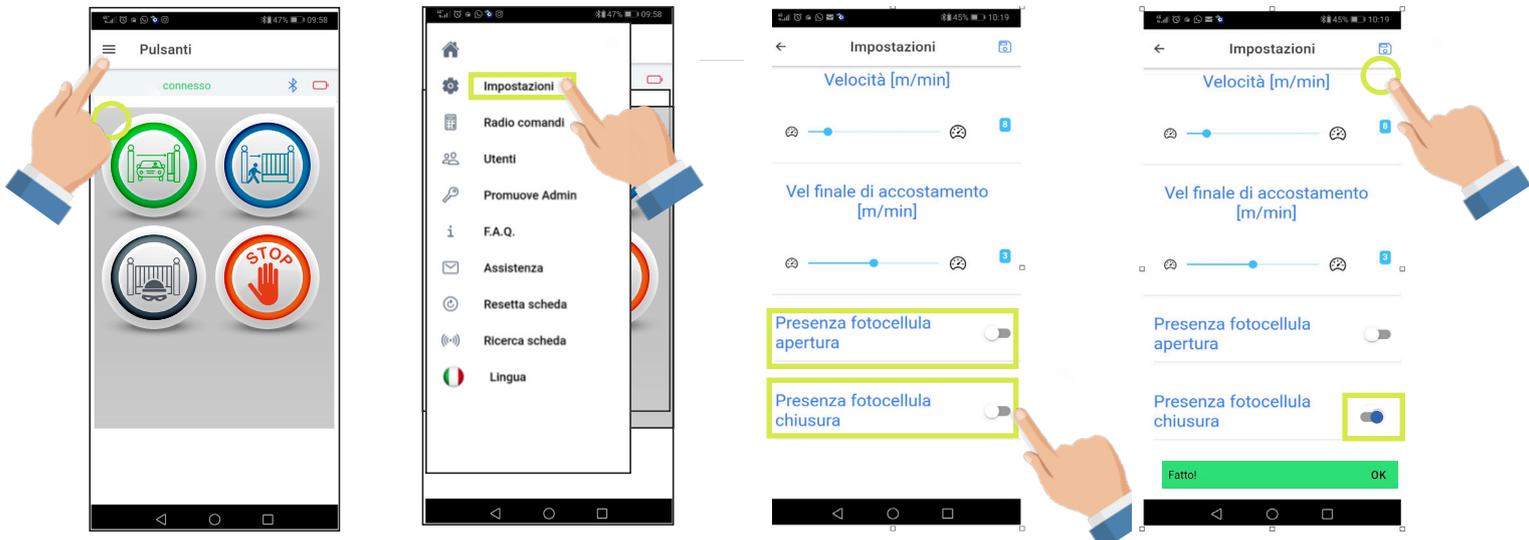
Dopo aver selezionato la modalità scelta è sempre necessario salvare l'impostazione cliccando sull'icona in alto a destra. Verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO". in caso di disconnessione la selezione potrebbe non essere salvata



IMPOSTAZIONI: attivazione delle **fotocellule di sicurezza**

Se l'impianto prevede l'utilizzo di fotocellule di sicurezza, siano esse in CHIUDE o in APRE, dopo averle installate ed effettuato i collegamenti elettrici, sarà necessario attivarle attraverso l'APP.

- dal menu principale accedere alle IMPOSTAZIONI
- nel menu impostazioni scorrere fino alla riga corrispondente alle fotocellule che si vogliono attivare.
- scorrere il cursore di destra per attivarle
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"
- per escludere le fotocellule, effettuare la stessa procedura e spostare il cursore in senso opposto per disattivarle. poi salvare.



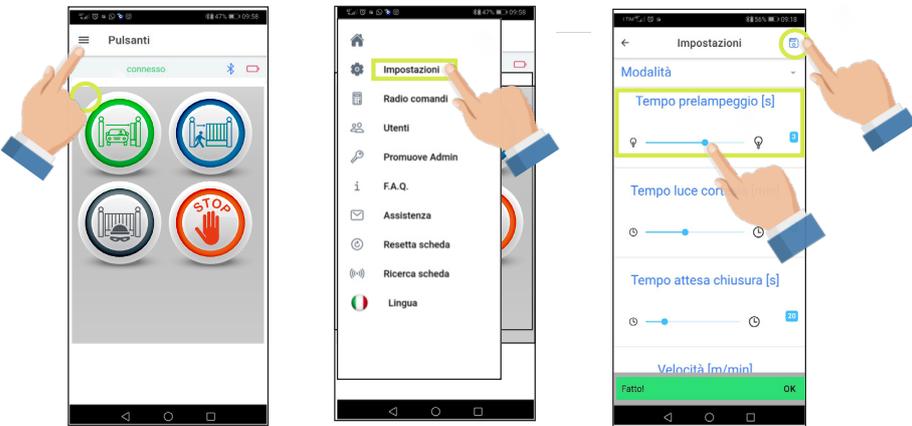
IMPOSTAZIONI: attivare, impostare o disattivare la funzione di **PRE-LAMPEGGIO (lampeggiante)**

Per avvisare gli utenti dell'imminente movimento automatico del cancello, è possibile attivare la funzione di Pre-lampeggio da luce lampeggiante. Con il prelampeggio attivato il lampeggiante lampeggerà per il tempo impostato prima che il cancello inizi la manovra.

Il tempo di prelampeggio può essere impostato a piacere. Impostando il tempo su 0 (zero) si disattiva tale funzione.

Il tempo di prelampeggio può essere impostato a piacere. Impostando il tempo su 0 (zero) si disattiva tale funzione.

- nel menu impostazioni scorrere fino alla riga corrispondente al "TEMPO DI PRELAMPEGGIO" - scorrere il cursore per impostare il tempo desiderato
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"

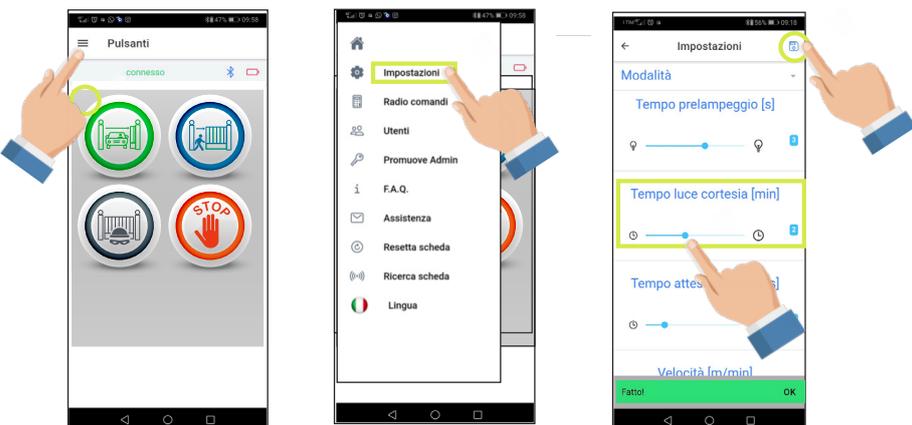


IMPOSTAZIONI: attivare, impostare o disattivare la funzione di **LUCE DI CORTESIA temporizzata**

Se l'impianto prevede l'attivazione di una luce di cortesia che illumini il passo carratio all'avvio della manovra, è possibile attivare tale funzione e regolare il tempo di durata e lo spegnimento automatico dopo il tempo impostato. AL termine della manovra, dopo il tempo impostato sull'APP la luce di cortesia si spegnerà automaticamente.

Se l'impianto prevede l'attivazione di una luce di cortesia che illumini il passo carratio all'avvio della manovra, è possibile attivare tale funzione e regolare il tempo di durata e lo spegnimento automatico dopo il tempo impostato.

- dal menu principale accedere alle IMPOSTAZIONI
- nel menu impostazioni scorrere fino alla riga corrispondente al "TEMPO LUCE DI CORTESIA" - scorrere il cursore per impostare il tempo desiderato
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"

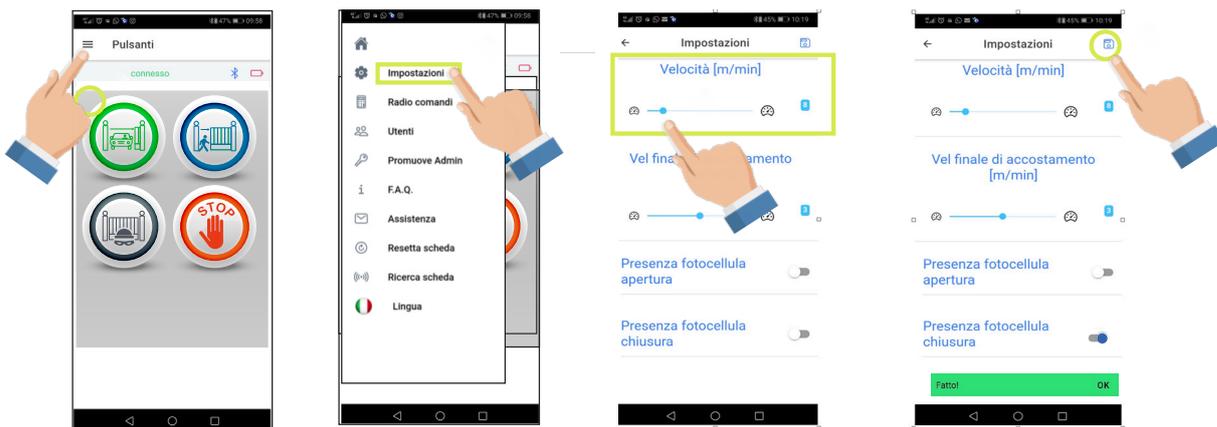


Attenzione!
sulla scheda CTH53 il contatto luci di cortesia è utilizzabile per luce di cortesia 24V max 10W.
Per potenze superiori è necessario utilizzare un relay di potenza adeguato.

IMPOSTAZIONI: impostare la velocità di manovra: **VELOCITA'**

E' possibile impostare la velocità massima durante manovra del cancello. Attenzione: su territorio Europeo la normativa prevede una velocità massima di 12m/min. Si responsabilizza l'amministratore del sistema sull'impostare la velocità nel rispetto delle normative in vigore sul territorio di utilizzo. Attenzione: la motorizzazione inizia la manovra con una curva di accelerazione prima di raggiungere la massima velocità impostata attraverso l'APP e termina la corsa seguendo una curva di decelerazione prima di fermarsi nella posizione di fine corsa impostata. La velocità che si regola dal cursore rappresenta dunque il picco di velocità massima. A seconda della lunghezza del cancello, la curva di accelerazione e decelerazione risulterà una velocità media di manovra proporzionata. La decelerazione automatica è importante per smorzare la forza cinetica del cancello in movimento. Attenzione: la velocità massima determina la forza di impatto del cancello su di un ostacolo. L'energia cinetica sviluppata dal cancello in movimento viene determinata dalla massa in movimento e alla sua velocità. La velocità ha una relazione esponenziale con la forza cinetica risultante. Questo permette di comprendere come la velocità impostata determina in modo esponenziale la forza di impatto su un eventuale ostacolo. Sarà quindi necessario impostare le velocità di movimento in modo che l'impianto si attenga ai limiti previsti dalle normative in vigore sul territorio. Si attenti in particolare ad impostare le velocità effettuando le verifiche di controllo e collaudo con apposito strumento dinamometrico per attenersi al pieno rispetto delle normative in vigore. Per il territorio Europeo si faccia riferimento alle normative EN12453-2017. dal menu principale accedere alle IMPOSTAZIONI

- nel menu impostazioni scorrere fino alla riga corrispondente al "VELOCITA'"
- scorrere il cursore per impostare la velocità desiderata
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"



IMPOSTAZIONI: impostare la velocità di manovra: **VELOCITA' DI ACCOSTAMENTO**

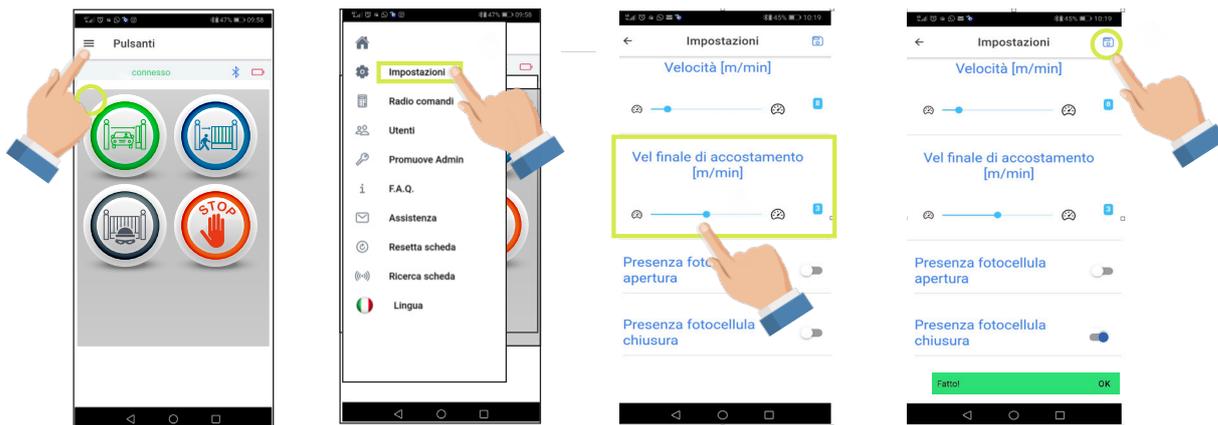
Oltre alla velocità massima di manovra descritta nel punto precedente, è possibile regolare anche la velocità di accostamento, ovvero la velocità di manovra nella parte terminale di accostamento che corrisponde a:

- Ultimi 150cm per l'impostazione conforme all'anormativa EN12453:2017
- Ultimi 50cm per l'impostazione conforme all'anormativa EN12453: antecedente al 2017

Questa velocità è relativa alla parte finale di manovra ove, in conformità alle normative citate ed in vigore su territorio europeo, è necessario che la motorizzazione eserciti una forza d'impatto limitata e in tempi di intervento ben determinati, in caso di un impatto su di un ostacolo. e questo per la massima protezione di sicurezza anti-schiacciamento.

Impostare un livello di velocità di accostamento bassa è indicato onde garantire il pieno rispetto della normativa. Con apposito strumento dinamometrico vanno verificate le forze d'impatto e regolati i livelli di velocità in modo che l'impianto rispetti le normative in vigore. La variazione della massa di ogni cancello, degli attriti strutturali specifici di ciascuna struttura e la lunghezza del cancello rendono unico ogni impianto e la possibilità di variare le 2 velocità: velocità massima e livello di velocità di accostamento permettono di adeguarsi alle normative.

- nel menu impostazioni scorrere fino alla riga corrispondente al "VELOCITA'"
- scorrere il cursore per impostare la velocità desiderata
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"



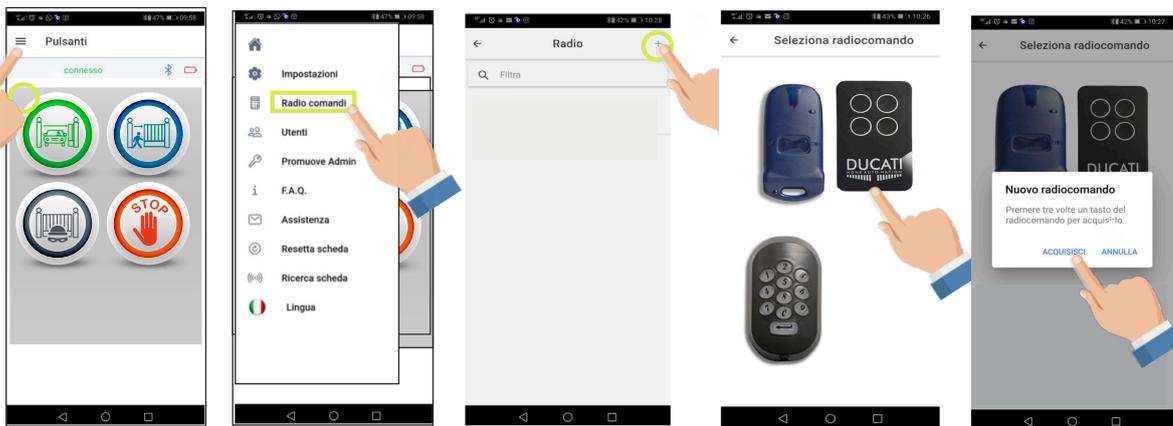
RADIOCOMANDI: Memorizzazione e impostazione dei comandi per ogni tasto

La motorizzazione Skoorry è compatibile con radiocomandi originali con protocollo radio Ducati Rolling Code. La gestione dei radiocomandi viene eseguita attraverso l'APP dal proprio smartphone (Amministratore)

- dal menu principale accedere a **RADIOCOMANDI**
- per aggiungere un radiocomando e memorizzarlo, premere il simbolo **+** che si trova nella schermata in alto a destra
- selezionare il modello di radiocomando che si vuole utilizzare
- si apre la finestra di dialogo che richiede di confermare la volontà di procedere. Assicurarsi di avere a portata di mano il radiocomando che si desidera memorizzare e poi premere il pulsante **"ACQUISISCI"** a questo punto la scheda CTH53 rimane in modalità di apprendimento ed attende di ricevere il segnale radio dal radiocomando.
- premere uno dei tasti del radiocomando che si vuole memorizzare in prossimità della motorizzazione
- quando la motorizzazione riceve il segnale radio riconosce e memorizza il radiocomando che apparirà nell'elenco radiocomandi memorizzati.
- se non si visualizza subito la pagina con l'elenco radiocomandi tornare sul menu principale, selezionare **RADIOCOMANDI** e verificare che appaia in elenco il radiocomando appena memorizzato.



Quando un nuovo radiocomando viene memorizzato apparirà nell'elenco.



Per ogni radiocomando è possibile assegnare un nome ed impostare il tipo di comando che si vuole assegnare ad ogni tasto scegliendo tra:

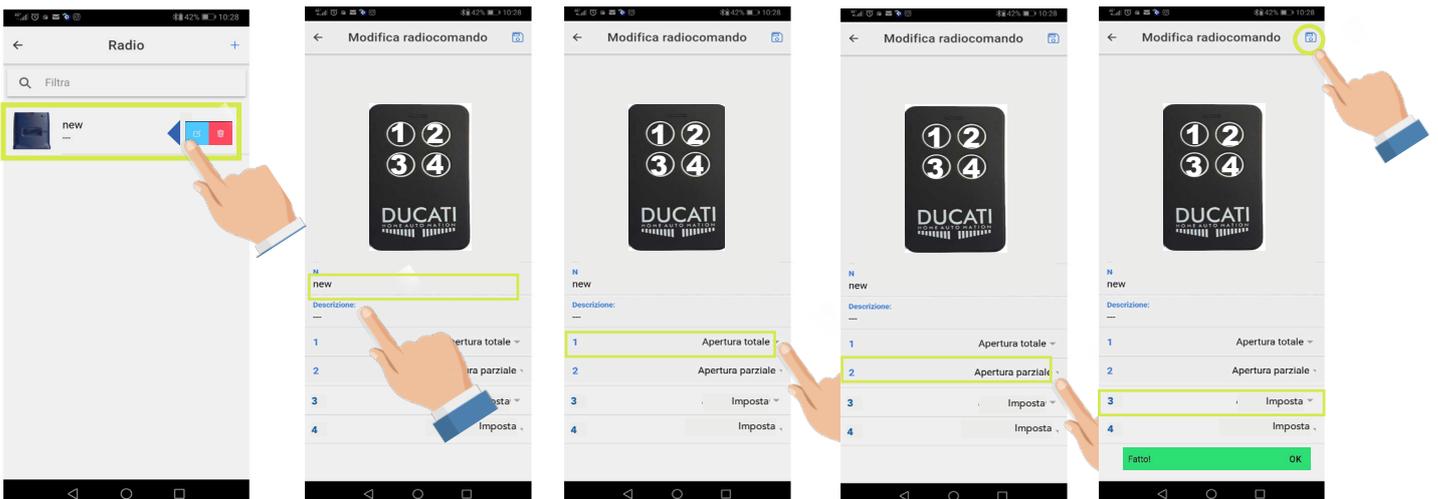
- comando di **MANOVRA TOTALE**
- comando di **MANOVRA PEDONALE**
- comando di **MANOVRA CHIUSURA ANTI-RAPINA** (con esclusione delle fotocellule in chiude)
- comando di **STOP**

- col dito far scorrere da destra a sinistra la freccia che si trova sulla destra in corrispondenza del radiocomando che si vuole gestire.
- appariranno due caselle: una blu per le impostazioni, una rossa per la cancellazione del radiocomando
- cliccare su quella blu per accedere alla finestra impostazioni del radiocomando
- per assegnare un nome cliccare su **"Nome"** ed assegnare un nome al radiocomando
- in basso compare una lista di righe ognuna corrispondente ad uno dei pulsanti del radiocomando
- dalla finestra a tendina, è possibile assegnare una funzione ad ogni tasto.

Non è obbligatorio assegnare una funzione ad ogni tasto.

E anche possibile assegnare la stessa funzione a più tasti.

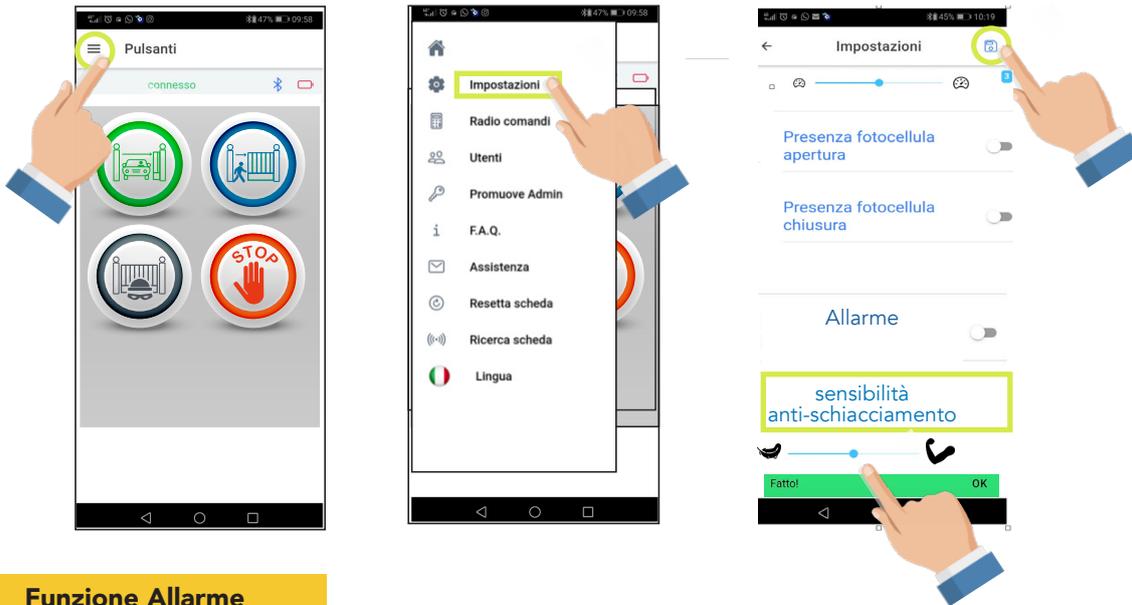
- quando si ha terminato premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di **"COMANDO RICEVUTO"**



Regolazione sensibilità anti-schiacciamento

Dall'APP è possibile regolare la sensibilità della motorizzazione in caso di rilevamento di un ostacolo, questa regolazione è efficace nell'ultimo tratto della corsa (ultimi 50cm per normativa EN12433 e ultimi 150cm per normativa EB12453:2017) onde ossequiare le normative europee in vigore. Questa regolazione rende più o meno sensibile il rilevamento dell'ostacolo, e quindi imposta una pressione finale più o meno forte durante il contatto ostacolo.

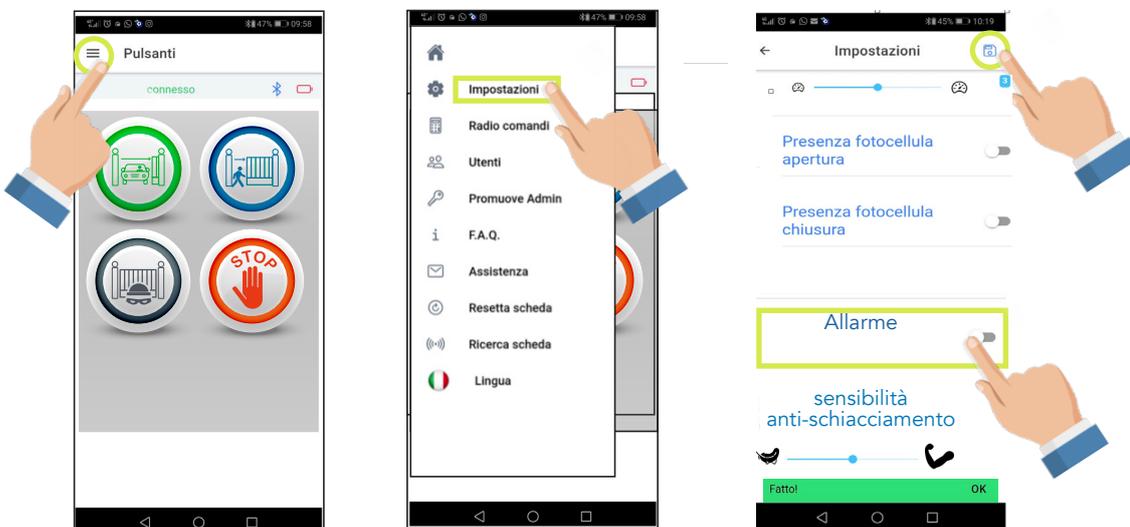
- dal menu principale accedere a IMPOSTAZIONI
- scorrere fino in fondo l'elenco impostazioni fino all'ultima riga che indica "Sensibilità anti-schiacciamento"
- con il dito spostare il cursore fino al livello desiderato: verso destra per maggiore sensibilità e meno forza di pressione; a destra per minore sensibilità e maggiore forza di pressione.
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"



Funzione Allarme

Questa funzione prevede che, se sono state installate delle fotocellule in chiusura all'esterno del cancello, quando il cancello è chiuso è possibile attivare una funzione di allarme sulle stesse, ovvero: se mentre il cancello è chiuso, le fotocellule posizionate all'esterno rilevano un ostacolo (possibile malintenzionato che si avvicina al cancello) l'attivazione dell'allarme permette di collegare un dispositivo di segnalazione allarme luminoso o acustico. È possibile impostare un segnale intermittente o fisso e anche il tempo di durata dell'allarme.

- dal menu principale accedere a IMPOSTAZIONI
- scorrere fino in fondo l'elenco impostazioni fino alla riga "Allarme"
- cliccando sulla freccia sulla riga a destra appare un menu a tendina attraverso il
- premere in alto a destra l'icona per salvare l'impostazione e verificare che sull'APP appaia la conferma di "COMANDO RICEVUTO"



PRODOTTI DUCATI: UNA GARANZIA DI SICUREZZA AFFIDABILITA' NEL PIENO RISPETTO DELLE NORMATIVE EUROPEE VIGENTI

L'installazione e la motorizzazione di un cancello prevede l'applicazione di una serie di norme e leggi atte a garantire la sicurezza per l'utilizzatore finale. Ducati Home automation ha provveduto a far testare ad organi autorizzati quali NEMKO e INTERTEK, tutti i propri prodotti al fine di garantire la piena osservanza delle normative sotto riportate.

I nostri prodotti hanno superato centinaia di scrupolosi test nei laboratori europei di istituti certificatori quali INTERTEK, NEMKO e TUV, ottenendo la piena e totale certificazione alle vigenti normative europee. Test report completi eseguiti da enti di controllo esterni sono disponibili al pubblico su semplice richiesta.

L'installatore dovrà provvedere alla stesura della dichiarazione di conformità in relazione alla direttiva macchine 98/37/CE che, ricordiamo, differisce alla tipologia, anta battente, anta scorrevole, porta basulante o sezionale. A tal fine l'installatore è tenuto ad effettuare un collaudo della struttura effettuando un test anti-pressione con apposito strumento dinamometrico, rilasciando attestato di collaudo all'utilizzatore finale.

In sintesi le norme a cui il produttore deve attenersi riguardano:

- 1- Conformità direttiva macchine 98/37 CE
- 2- Conformità direttiva compatibilità elettromagnetica EMC 3- Conformità direttiva radiocomandi R&TTE99/05CE
- 4- Conformità sicurezza anti-pressione norma armonizzata EN12453-2017

SI CERTIFICA CHE I PRODOTTI SONO CONFORMI ALLE SEGUENTI NORMATIVE:

EMC - COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA

- EN55014-1-2006+A1:2009
- EN55014-2-1997+A1+A2:2008
- EN61000-3-2:2006+A1+A2:2009
- EN61000-3-3:2008

LVD - DIRETTIVA BASSA TENSIONE

- EN60335 1-2001+A13 2008 + A14 2010
- EN60335-2-103:2003 +A11 2009
- EN62233-2008

NORMATIVA SICUREZZA DA IMPATTO

- EN 13241-1:2003 +A1
- EN12453:2000
- EN12455:2000

R&TTE - RADIO & TELECOMUNICAZIONI

- EN301489-3V.1.4.1
- EN 300 220-2V.2.1.2

FCC- USA COMMISSIONE TELECOMUNICAZIONI

FCC ID: OLS137925764 Washington laboratories tested * remote mod.6203

RoHS - RESTRICTION OF HAZARDOUS SUBSTANCES



Intertek Italia S.r.l.
Via Principe di Udine, 114
33030 Campoformido (UD)
Tel: +39 0432 653411 Fax: 653499
Via Aldo Moro, 45
20060 Cesate (MI)
Tel: +39 039 6640110 Fax 039 6202240

Test Verification of Conformity

On the basis of the referenced test report(s), the sample(s) of the below product has been found to comply with the relevant harmonized standard(s) to the directive(s) listed on this verification at the time the tests were carried out. The manufacturer may indicate compliance to said directive(s) by signing a Doc himself and applying the CE-marking to the product identical to the tested sample(s). In addition, the manufacturer shall file and keep the documentation according to the rules of the applicable directive(s) and shall consider changes of the standard(s) if relevant. Additional requirements may be applicable such as additional directives or local laws.

Applicant Name & Address	DHA Srl Via Agrate, 99/7 20863 Concorezzo (MB) ITALY
Product(s) Tested	Garage driver
Ratings and principal characteristics	771.004; 230V, 50Hz, 100W, 1000N Class I
Model(s)	UP70-100, 8900, 771.004
Brand name	DHA, DUCATI HOME AUTOMATION , Just open it
Relevant Standard(s) / Specification(s) / Directive(s)	EN 60335-2-95:2004 in conjunction with EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A2:2006 + A11:2004 + A12:2006 + A13:2008 + A14:2010
Verification Issuing Office Name & Address	Intertek Italia S.r.l. a Socio Unico Via Principe di Udine, 114 33030 Campoformido (UD) - ITALY
Date of Test(s)	June - July 2012
Verification/Report Number(s)	200790UDI-001a

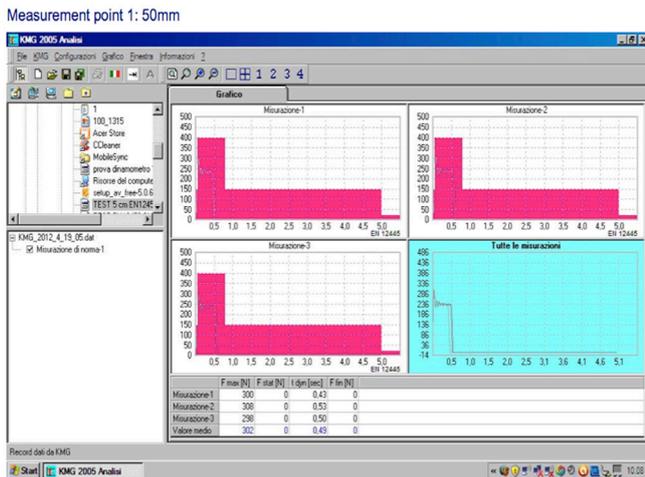
NOTE: This verification is part of the full test report(s) and should be read in conjunction with it. This verification is for the exclusive use of Intertek's Client and is provided pursuant to the agreement between Intertek and its Client. Intertek's responsibility and liability are limited to the terms and conditions of the agreement. Intertek assumes no liability to any party, other than to the Client in accordance with the agreement, for any loss, expense or damage occasioned by the use of this verification. Only the Client is authorized to copy or distribute this verification. Any use of the Intertek name or one of its marks for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved by writing to Intertek. The observations and test results referenced from this verification are relevant only to the sample tested. The Verification by itself does not imply that the material, product, or service is or has ever been under an Intertek certification program.



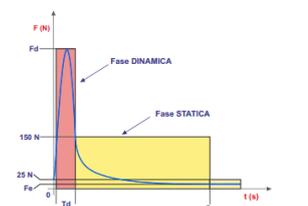
Signature: Arianna Fogar
Position: Operations Manager
Date: 17 JUL 2012

www.intertek.com

SOI 12.3.3 - Rev. 1 - 16/12/2011



Forze Dinamiche Ammissibili	Tra i bordi di chiusura e i bordi di centrochiusura		(*) Tra le aree piatte diverse bordi di chiusura e bordi centrochiusura, >100 cm con nessun lato > 100mm
	spazio / distanza da 50 mm fino a 500mm	spazio / distanza da 500mm	
Porta a movimento orizzontale (scorrevole, a libro)	400 N	1400 N	1400 N (in apertura)
Porta rotante attorno a un'asse perpendicolare al pavimento (batteante)	400 N	1400 N	1400 N (in apertura)
Porta a movimento verticale (ascensore, basculante)	400 N	400 N	1400 N
Chiusura rotante attorno a un asse parallela al pavimento (batteante)	400 N	400 N	1400 N



Fase DINAMICA: una curva, deve essere rappresentato il picco della forza dovuto all'impetto iniziale dell'anta.
Parametri e limiti della fase DINAMICA:
 • Picco massimo della "forza dinamica" che deve essere minimo di 400N ± 100N, a seconda della collocazione del punto di misura e della tipologia di chiusura.
 • Tempo periodo durante il quale la forza supera i 150N, il "tempo dinamico" deve essere minore di 0,75 secondi.
Fase STATICA: una galleria, deve essere rappresentato l'andamento della forza che normalmente dopo il picco iniziale ridiscende sotto il livello di 250N, e termina a 5 secondi dall'istante iniziale.
Parametri e limiti della fase STATICA:
 • Picco medio della forza, calcolato a partire dalla fine del periodo dinamico, fino a 5s dall'istante iniziale, non deve superare i 300N.
 • Picco finale della forza (finito a 5 secondi dall'istante iniziale), non deve superare i 250N.

CONDIZIONI DI GARANZIA DEL PRODUTTORE

- 1) La garanzia è valida esclusivamente se imputabile ad un vizio d'origine del prodotto.
- 2) Periodo di validità della garanzia è di 2 anni dalla data di vendita.
- 3) Gli obblighi del produttore si limitano alla riparazione oppure, a propria discrezione, alla sostituzione dei pezzi/ componenti difettosi per vizi propri del prodotto o di un componente. Il rimborso di un prodotto difettoso non è mai applicabile. I pezzi difettosi saranno riparati o sostituiti da pezzi di ricambio nuovi o prodotti in azienda a discrezione dal produttore.
- 4) Le spese di trasporto, di manutenzione o d'installazione relative a questo prodotto, per qualsiasi ragione ed anche le spese di trasporto di andata e ritorno dei pezzi inviati al produttore per controllo in garanzia e fuori garanzia, non sono incluse nella garanzia e sono a carico unicamente del cliente o del distributore e non potranno essere addebitate al produttore.
- 5) La garanzia decade se il prodotto è stato modificato, manomesso o adattato in qualsiasi maniera, se il prodotto è stato installato o utilizzato su strutture non conformi a quelle indicate nel manuale d'installazione ed utilizzo del produttore. Nessun rimborso è previsto per danni diretti o indiretti risultanti da modificazione sopra descritte. La garanzia non copre:
 - a) costi d'installazione, manutenzione, verifiche periodiche, la manutenzione, il trasferimento, le spese per installazione di un'unità riparata o sostituita.
 - b) non sono mai incluse nella garanzia i pezzi soggetti ad usura quali: fusibili, pile, batterie, spazzole, lampadine, etc;
 - c) le spese di trasporto, di manutenzione o installazione relative a questo prodotto, per qualsiasi ragione,

Non sono imputabili a difetti del prodotto e quindi escudono la garanzia:

- 1- l'utilizzo improprio,
- 2- gli errori di installazione o collegamento elettrico
- 3- malfunzionamenti generati da fattori estranei al prodotto,
- 4- interferenze ambientali di qualsiasi natura,
- 5- riparazioni non autorizzate, alterazione del prodotto,
- 6- problemi strutturali legati a pilastri, portoni, porte non a regola d'arte
- 7- i danni provocati dal fuoco, dall'umidità, dall'acqua,
- 8- danni da fenomeni naturali quali :temporali, acquazzoni, inondazioni, fulmini,
- 9- problemi causati da interferenze radio, magnetiche o altre interferenze provenienti da altri dispositivi elettrici;
- 10- corto circuiti causati da una errata alimentazione elettrica o variazione nella tensione dell'alimentazione, o tutti gli altri casi indipendenti dalla volontà del produttore.

La garanzia è subordinata al rispetto delle caratteristiche tecniche e alle corrette modalità d'installazione secondo la regola dell'arte, sicurezza, conformità d'utilizzo, espressamente indicate nella documentazione tecnica degli stessi prodotti. La garanzia decade anche in caso di verificata manutenzione o uso improprio del prodotto. In nessun caso il produttore potrà essere ritenuto responsabile direttamente o indirettamente di eventuali danni o costi fortuiti derivati dall'utilizzo o l'inutilizzabilità del prodotto. Gli eventuali problemi anche se per casi rientranti nelle condizioni di garanzia, non daranno alcun diritto di emissione di note di debito o richieste di rimborso al produttore.

Per maggiori dettagli o aggiornamenti consultare sempre il sito www.ducatihome.it

alla pagina: <https://it.ducatihome.it/pages/warranty>

PROCEDURA RICHIESTA ASSISTENZA

Per tutte le richieste di assistenza, in garanzia o fuori garanzia, seguire la seguente procedura:

1° CONTATTATECI

Inviare una e-mail o telefonateci per descriverci il problema riscontrato, tenete a portata di mano il modello la data e luogo di acquisto. Il nostro responsabile vi assisterà identificando l'origine del problema. Se possibile, il tecnico vi guiderà alla risoluzione del problema telefonicamente senza necessità di inviarci il prodotto per controllo. Scrivere a info@ducatihome.it o help@ducatihome.it

2° INVIATE PEZZO COMPONENTE DIFETTOSO PER CONTROLLO

Se necessario vi indicherà quale componente del prodotto inviare al nostro centro assistenza per controllo e riparazione/sostituzione. Allegato al collo dovrete inviare copia ricevuta o fattura d'acquisto, descrizione del problema e vostri recapiti (tel- e-mail- indirizzo)

Attenzione: il componente o prodotto deve venir inviato a carico del cliente al nostro laboratorio. La merce viaggia a rischio e pericolo del cliente fino al momento della consegna in laboratorio. Si consiglia una spedizione assicurata mezzo corriere per poter monitorare la spedizione.

La responsabilità dei danni eventuali subiti durante il trasporto non può essere addebitata al produttore che verificherà l'applicabilità della garanzia sul prodotto nello stato in cui si troverà quando sarà consegnato al produttore.

Imballate bene il prodotto per evitare danni durante il trasporto.

Nessuna alterazione, né cancellazione devono apparire sulla prova di acquisto per la validità della garanzia.

3° ANALISI, RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE

Al ricevimento un controllo sul materiale sarà effettuato per verificare la corrispondenza con le condizioni di garanzia.

Sarete contattati appena il rapporto d'analisi sarà redatto dall'ufficio tecnico (solitamente entro e non oltre 48h dal ricevimento del collo).

In caso di prodotto fuori garanzia, invieremo un preventivo per la riparazione o sostituzione dei pezzi.

I prodotti in garanzia verranno riparati o sostituiti gratuitamente. Il contatto deve avvenire esclusivamente con l'azienda produttrice, ai recapiti che trovate sul sito www.ducatihome.it.

Il servizio è svolto dalla sede centrale per tutto il mondo.

Per maggiori dettagli o aggiornamenti consultare sempre il sito www.ducatihome.it

alla pagina: <https://it.ducatihome.it/pages/after-sales-service>



Ducati Home Automation

Automazione Cancelli

via Cassani 43036 Fidenza (PR) ITALY

t +39-0524-527967 f +39-0524-591085

mob +39-335-1022019

info@ducatihome.it