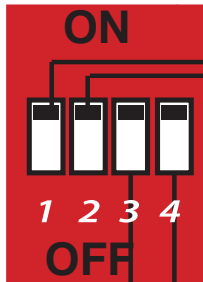
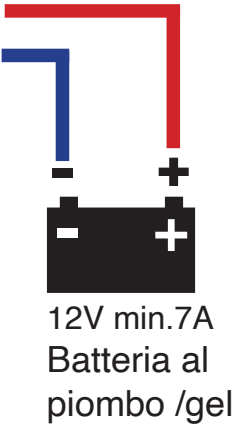
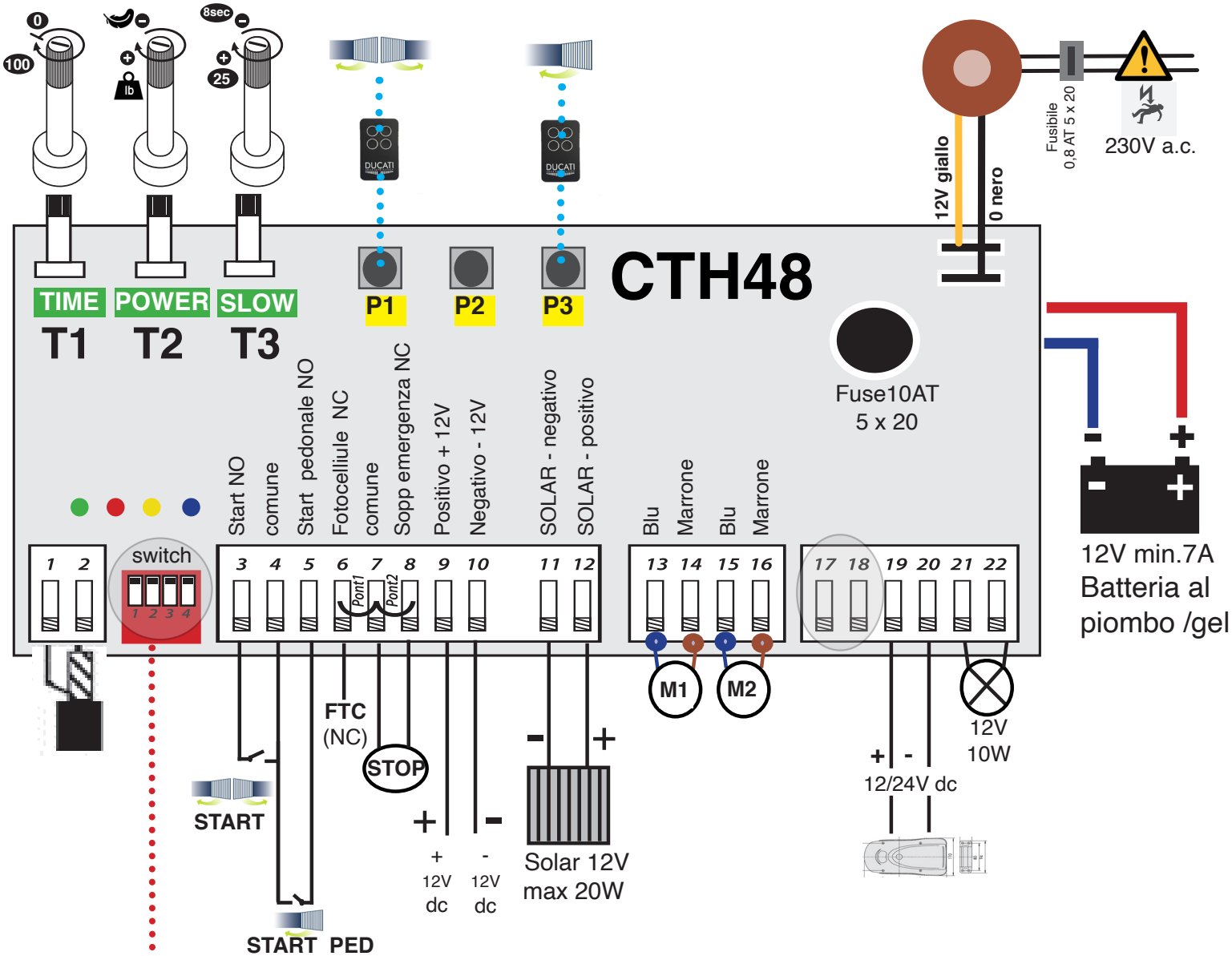


Dati tecnici e caratteristiche	CTH48 (equipaggia la centrale di comando KONTROL 9048)	CTH48/ 24V (equipaggia la centrale di comando KONTROL 9048/24)
Impiego	cancello ad ante battenti a 1 o 2 ante	cancello ad ante battenti a 1 o 2 ante
Alimentazione	✓ 12V (collgamento della rete 230V 60Hz ac a monte del trasformatore toroidale 105W che eroga 12Vac all'ingresso alimentazione della scheda elettronica attraverso i cavi nero e giallo). Sulla scheda un raddrizzatore porta la corrente da ac a cc. Attenzione: per delle performance ottimali è consigliato mantenere sempre una batteria tampone collegata	✓ 24V (collgamento della rete 230V 60Hz ac a monte del trasformatore toroidale 105W che eroga 24Vac all'ingresso alimentazione della scheda elettronica attraverso i cavi nero e rosso). Sulla scheda un raddrizzatore porta la corrente da ac a cc. Attenzione: per delle performance ottimali è consigliato mantenere sempre una batteria tampone collegata
Utilizzo alimentazione autonoma da batteria d'emergenza in caso di black-out	✓. si consiglia utilizzo di unabatteria al piombo-gel 12V 7A. (compatibile con batterie di commercio, non sono necessarie batterie speciali custom) il sistema di gestione caricabatterie è integrato a bordo scheda	✓. Per sola manovra di emergenza. si consiglia utilizzo di unabatteria al piombo-gel 12V 7A. (compatibile con batterie di commercio, non sono necessarie batterie speciali custom) il sistema di gestione caricabatterie è integrato a bordo scheda
Alimentazione da pannello solare	✓. sulla scheda connettori per ingresso alimentazione da pannello solare 12V max.20W. Il pannello solare ricarica autonomamente la batteria tampone (min.7A) anche senza collegamento alla rete 230V ac e consente un utilizzo 100% autonomo energeticamente	-
Assorbimento in stand-by	0,007A	
Sistema di sicurezza anti-schiacciamento	✓ rilevamento amperometrico degli ostacoli. in conformità alla normativa EN13241 -12453	
Radio ricevitoe	✓ radiorecettore cintegrato con 2 canali di radio-ricezione: 1 per comando manovra totale, 1 per comando manovra pedonale. Ibrido radiorecettore i integrato a bordo scheda, protocollo radio Ducati Rolling code, compatibile con radiocomandi originali con protocollo Ducati rolling code	
Capacità memoria interna per la memorizzazione dei radiocomandi	capacità massima totale= 48 posizioni utilizzabili indifferentemente su canale di radioricezione 1 (manovra totale) o 2 (manovra pedonale) o su entrambi fino a l raggiungimento della soglia massima di 48 memorie. Attenzione: per posizione di memoria si intende 1 posizione per ogni tasto di ogni radiocomando memorizzato	
SOFT STOP accostamento a velocità ridotta	✓. sempre attivo. durante la corsa a velocità ridotta (led blu acceso durante questa fase) in caso di contatto su ostacolo la scheda ferma i motori.	
Inversion edi marcia in caso di contatto con un ostacolo	✓. durante la fase a velocità standard, prima che intervenga la fase di accostamento dolce dell'anta (SOFT STOP) in caso di contatto con un ostacolo, il cancello inverte il senso di marcia.	
Ciclo di apertura apedonale (apertura parziale di solo 1 anta per permettere il passaggio ai soli pedoni)	✓. Può essere comandato sia da radiocomando che da comando collegato via filo (p.es. selettore a chiave, pulsante citofono)	
Compatibilità conutilizzo di elettroserratura	✓. uscita alimentazione elettroserratura: 12V cc. compatibile con elettroserrature 12V cc o 12V ac con utilizzo di modulo booster che trasforma la corrente continua in alternata.	
Compatibilità con utilizzo di fotocellule di sicurezza	✓. ingresso contatto nc (normalmente chiuso) le fotocellule sono attive durante il ciclo di chiusura e producono l'immediata riapertura del cancello	
Compatibile con utilizzo di un pulsante per uno STOP TOTALE di emergenza	✓. ingresso contatto nc (normalmente chiuso) il contatto stop di emergenza, ferma il cancello e disabilita qualsiasi funzione per tutto il tempo in cui il contatto rimane aperto.	
Compatibile con utilizzo di una luce di cortesia temporizzata	✓ uscita alimentazione luce di cortesia 12V max 10W. La luce dsì accenderà automaticamente all'avvio del cancello e rimarrà accesa per un tempo di 40 secondi dopo il termine della manovra. E anche possibile collegare luci di cortesia con alimentazione 230V utilizzano un relay di potenza e l'apposito schema	
Compatibile con utilizzo di una luce remota che segnali lo stato del cancello	✓	
Compatibile con utilizzo di sistemi di comando collegati via filo (cavo bipolare su Contatto START o START PEDONALE)	✓ è possibile collegare in filato (utilizzare un cavo bipolare min. 0,3mmq) dispositivi di comando per l'avvio della manovra del cancello come per esempio, selettori a chiave, pulsante, pulsante di citofono, dispositivi di comando con sistema Wi-fi, GSM. Attenzione: ingresso contatto pulito normalmente aperto. per comandare l'avvio del ciclo di manovra il contatto deve venir chiuso per 1 secondo.	
REGOLAZIONI DISPONIBILI		
Regolazione potenza motori durante la fase SOFT STOP	è possibile aumentare o diminuire la forza di spinta ruotando il potenziometro T2	
Regolazione punto di inizio della fase SOFT STOP	E' possibile anticipare o posticipare l'inizio della fase a velocità rallentata (SOFT STOP) ruotando il potenziometro P3. Min. 8 a max. 25 secondi. dopo la partenza dei motori. La funzione SOFT STOP interviene sia in apertura che in chiusura.	
Regolazione del tempo di sfasamento in chiusura, tra la partenza del motore M1 e il motore M2 (valido solo per cancelli a 2 ante battenti)	Lo sfasamento tra la partenza del motore M1 e M2 in apertura è fisso e di 2-3 secondi. lo sfasamento delle ante durante la chiusura è impostato in default, ma è possibile modificarlo a piacere con un range da 0 a 30 secondi.	
MODALITA DI FUNZIONAMENTO		
Passo-passo	✓ I comandi dati da radiocomano o da comando collegato via cavo (selettore a chiave o altro) danno la sequenze sequenza: Apre- stop-chiude. Attenzione per il ciclo di manovra pedonale: non è possibile interrompere la corsa. l'anta si apre, arriva a battuta e si ferma ad anta chiusa un comando produce la chiusura del cancello.	
Chiusura automatica	✓ I comandi dati da radiocomando o da comando collegato via cavo (selettore a chiave o altro) danno la sequenze sequenza: Il cancello apre fino a che l'anta raggiunge la battuta di fine corsa meccanico, rimane aperto e conta il tempo di pausa impostato (max.100 sec.) poi va a chiudersi automaticamente. Durante l'apertura e il tempo di pausa, non accetta ulteriori comandi, durante la chiusura un ulteriore impulso fa riaprire il cancello Si regolabile. Attenzione per il ciclo di manovra pedonale: non è possibile interrompere la corsa né durante l'apertura, né durante la chiusura.. l'anta si apre, arriva a battuta ,si ferma, conta il tempo e poi va a chiudersi automaticamente dopo il tempo di pausa impostato (da 1 a 100 sec)	
Chiusura Semi-Automatica	✓ I comandi dati da radiocomando o da comando collegato via cavo (selettore a chiave o altro) danno la sequenze sequenza: Il cancello apre fino a che l'anta raggiunge la battuta di fine corsa meccanico,rimane aperto e conta il tempo di pausa impostato (max.100 sec.) poi va a chiudersi automaticamente. Sia durante l'apertura che durante la pausa in sosta aperto, un comando produce l'immediata chiusura del cancello, durante la chiusura un ulteriore impulso fa riaprire il cancello. Attenzione per il ciclo di manovra pedonale: non è possibile interrompere la corsa né durante l'apertura, né durante la chiusura. l'anta si apre, arriva a battuta ,si ferma, conta il tempo e poi va a chiudersi automaticamente dopo il tempo di pausa impostato (da 1 a 100 sec)	

CTH48 rev.10

Ingresso alimentazione rete AC attraverso trasformatore toroidale min. 105W



Switch n° 1: per utilizzo su cancello a 2 ante posizionare su "OFF" (in basso); per utilizzo su cancello a 1 anta posizionare su "ON" (in alto)

Switch n° 2: questo switch ha effetto solo se il potenziometro T1 è ruotato in modo da aver selezionato la chiusura automatica.

Questo switch permette una ulteriore selezione:

per selezionare modalità Chiusura FULL Automatica posizionare su "ON" (in alto);

per selezionare modalità Chiusura SEMI- Automatica posizionare su "OFF" (in basso)

Nota. Per modalità automatica si intende: con un impulso il cancello si apre. durante l'apertura e durante la pausa a cancello aperto non accetta comandi, durante la chiusura accetta un eventuale comando e va a riaprirsi.

Per modalità SEMI automatica si intende: con un impulso il cancello si apre. durante l'apertura, e durante la chiusura accetta un eventuale comando e va in senso inverso. Durante la pausa accetta un eventuale comando e va a chiudersi anticipando la normale tempistica della chiusura automatica

Switch n°3 Se si utilizzano fotocellule posizionare su "ON" (in alto) ed effettuare i collegamenti elettrici delle fotocellule.

Se non si utilizzano, posizionare su "OFF" (in basso) per escluderne l'uso e mantenere chiuso il contatto senza necessità di ponticellare i morsetti 6-7

Switch n°4 Se si utilizzan un interruttore per STOP di EMERGENZA posizionare su "ON" (in alto) ed effettuare i Il collegamento elettrico

Se non si utilizza, posizionare su "OFF" (in basso) per escluderne l'uso e mantenere chiuso il contatto senza necessità di ponticellare i morsetti 7-8

Collegamenti elettrici

MORSETTIERA:

1/2 **ANTENNA** (1= cavo antenna / 2= calza antenna)

3/4 **START** = contatto pulito NO (normalmente aperto) per comandare l'avvio di un ciclo di manovra.

Il contatto viene chiuso per 1 secondo per dare l'avvio alla manovra. Su questo contatto è possibile collegare comandi collegati in filato come selettore a chiave o pulsanti di un ev. citofono. Si possono collegare più dispositivi in parallelo
morsetto n° 3 = contatto NO; morsetto n° 4 = Comune (COM)

4/5 **START PEDONALE** = contatto pulito NO (normalmente aperto) per comandare l'avvio di un ciclo di manovra.

Il contatto viene chiuso per 1 secondo per dare l'avvio alla manovra. Su questo contatto è possibile collegare dispositivi di comando collegati in filato come selettore a chiave o pulsanti di un ev. citofono. Si possono collegare più dispositivi in parallelo
morsetto n° 4 = Comune (COM); morsetto n° 5 = contatto NO

6/7 **FOTOCELLULE DI SICUREZZA** = contatto pulito NC (normalmente chiuso). Se durante la manovra di chiusura del cancello il contatto viene aperto (interruzione del raggio infrarosso trasmesso da fotocellula trasmittente a fotocellula ricevitore causato dal passaggio di un ostacolo attraverso il fascio di luce) il cancello si riapre. La manovra di chiusura sarà interdetta fino a che la chiusura del contatto non è ristabilita.

Il contatto viene chiuso per 1 secondo per dare l'avvio alla manovra. Su questo contatto è possibile collegare dispositivi di comando collegati in filato.
morsetto n° 6 = contatto NC (FTC); morsetto n° 7 = Comune (COM)

7/8 **STOP EMERGENZA** = contatto pulito NC (normalmente chiuso). Se il contatto viene aperto il cancello si blocca nella posizione in cui si trova.

La manovra di chiusura sarà interdetta fino a che la chiusura del contatto non è ristabilita. Dopo che la chiusura del contatto è ristabilita, il primo comando deve essere effettuato da comando filato "START" (morsetti 3-4). morsetto n° 7 = Comune (COM); morsetto n° 8 = contatto NC

-9/10+ **USCITA ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE 12V dc.** Morsetto n° 9= negativo alimentazione; Morsetto n° 10 = positivo alimentazione

-11/12+ **INGRESSO ALIMENTAZIONE PANNELLO SOLARE** 12V dc. Morsetto n°11= negativo alimentazione; Morsetto n° 12 = positivo alimentazione

13/14 **MOTORE M1 = motore che apre per primo.** Morsetto 13= cavo blu; morsetto 14 = cavo marrone

15/16 **MOTORE M1 = motore che apre per decondo.** Morsetto 15= cavo blu; morsetto 16 = cavo marrone

9/17 **ATTIVAZIONE luce di cortesia e di STATO del cancello** per attivare la luce di cortesia e la luce di avviso della posizione del cancello è necessario ponticellare i morsetti 9 e 17

4/18 **Uscita LUCE REMOTA di avviso dello STATO CANCELLO.** collegando a questi morsetti una luce 12V max 10W è possibile avere la segnalazione remota sullo stato del cancello. Luce accesa= cancello aperto. Luce spenta = cancello chiuso. Per avere anche la segnalazione del movimento di apertura (lampeggio lento) o chiusura (lampeggio veloce) è possibile collegare una ulteriore luce remota ai morsetti 21/22 (corrispondenti al lampeggiante)

10/18 **Uscita LUCE DI CORTESIA TEMPORIZZATA** collegare una luce max.12V 10W. La luce di cortesia è utile per illuminare l'ingresso. La luce si accende attivando la manovra e si spegne automaticamente a tempo dopo il termine della manovra.

17/18 **NO> NC clean contact for courtesy light managed**

+19/-20 **uscita alimentazione contatto elettroserratura.** Attenzione: uscita 12V dc. Per utilizzare elettroserrature in corrente alternata (ac) è necessario che l'elettroserratura abbia anche un modulo "booster". Il modulo "booster" è necessario per trasformare l'uscita in corrente continua (dc) in corrente alternata. (Morsetto n° 19= positivo; Morsetto n° 10 =negativo.)

21/22 **Uscita alimentazione Lampeggiante. Utilizzare lampadina 12Vmax 10W.** Morsetto n° 21= negativo; Morsetto n° 22 =positivo

CAVI DI COLLEGAMENTO ALLA BATTERIA:

Sulla scheda sono predisposti 2 cavi per collegare una batteria tampone che alimenta la scheda in caso di assenza di rete elettrica (black-out) o in caso di configurazione dell'impianto con alimentazione da pannello solare. La gestione della ricarica della batteria è integrata a bordo scheda.

cavo **BLU**= polo negativo (-) della batteria

cavo **ROSSO**= polo positivo (+) della batteria

Nota: compatibile con batteria 12V min. 7A al piombo/gel

POTENZIOMETRI:

sulla scheda sono presenti 3 potenziometri che permettono di:

T1 = TIME. Il potenziometro T1 permette di selezionare la modalità di funzionamento desiderata tra:

A) Modalità funzionamento "**PASSO PASSO**"

= 1 impulso per aprire e 1 impulso per chiudere per selezionare questa modalità di funzionamento ruotare il potenziometro T1 totalmente in senso anti-orario.

B) Modalità funzionamento "**CON CHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA**"

= 1 impulso per aprire. il cancello si richiuderà automaticamente dopo il tempo di pausa impostato. per impostare il tempo di pausa ruotare il potenziometro in senso orario. il tempo massimo di pausa è di 100 secondi e corrisponde a potenziometro ruotato al massimo in senso orario.

T2 = POWER Il potenziometro T2 permette di regolare la potenza di spinta dei motori.

Ruotare in senso orario per aumentare la potenza.

Ruotare in senso antiorario per ridurre la potenza.

La potenza va regolata in base alla durezza e attriti meccanici della struttura del cancello stesso.

Aumentando la potenza si riduce la sensibilità di rilevamento di un eventuale ostacolo in caso di impatto durante la manovra. Quando viene rilevato un picco amperometrico nell'assorbimento di corrente, questo viene interpretato come la presenza di un ostacolo e, se questo avviene durante la fase di chiusura a velocità alta, il cancello si ferma e inverte il senso di marcia andandosi a riaprire, negli altri casi il cancello si ferma.

T3 = SOFT STOP. Il potenziometro T3 regola il tempo dopo il quale, a partire dall'inizio della corsa, il cancello inizia a rallentare. Ruotando il potenziometro al minimo (ruotato completamente in senso anti-orario) il rallentamento interviene dopo 8 secondi dalla partenza dei motori. per aumentare il tempo dopo il quale il cancello inizia a rallentare, ruotare il potenziometro in senso orario. Il tempo massimo con potenziometro regolato completamente in senso orario è di 24 secondi.

Regolare l'inizio del rallentamento (SOFT STOP) in modo tale che il cancello inizi a rallentare circa 30cm prima della battuta di fine corsa.

Durante la fase a velocità rallentata, sulla scheda si accende il LED blu.

PULSANTI:

Sulla scheda sono predisposti 3 pulsanti che permettono di:

P1 = tasto in alto a sinistra, serve a memorizzare i tasti dei radiocomandi che comandano un ciclo di manovra completa e anche per cancellare totalmente la memoria dei radiocomandi precedentemente memorizzati nella scheda elettronica

P2 = tasto in alto al centro serve per entrare in modalità di regolazione dello sfasamento ante in fase di chiusura.

P3 = tasto in alto a destra, serve a memorizzare i tasti dei radiocomandi che comandano un ciclo di manovra pedonale