



DUCATI
HOME AUTOMATION

SLIDE manual REV000-09-07-19



notice d'installation motorisation pour portail coulissant

SLIDE 446 (moteur 12V, carte CTH46)

SLIDE 600 (moteur 12V, carte CTH43, 12V)

SLIDE 843/24V (moteur 24V, carte CTH43V/24V)
















SLIDE 1043/24V (moteur 24V, carte CTH43V/24V)

SLIDE 446 **SOLAR** (moteur 12V, carte CTH46)

SLIDE 743/12V **SOLAR** (moteur 12V, carte CTH43V/12V)

<https://fr.ducatihome.it>

DUCATI CONTENU DU KIT






Contenu du KIT: Cliquer sur l'article du kit pour visiter la page du site internet)															
	SLIDE-MOT 400 (12V)	SLIDE-MOT 700V-12V (FAST)	SLIDE-MOT 800V-24V (FAST)	SLIDE-MOT 1000V-24V (FAST)	CTH46 (12V)	CTH43N(12V)	CTH43V (12V/24V) soft stop	CMBAT chargeur batterie	MAGNO	RACK 8612	6208 / 6203R	SW5000	SW7500	SOLAR 1012	BAT 0712
SLIDE 446	1x	-	-	-	1x	-	-	-	2x	4m = 8x 50cm	2x	1x	1x	-	-
SLIDE 443	1x	-	-	-	-	1x	-	-	2x	4m = 8x 50cm	2x	1x	1x	-	-
SLIDE 843/24V	-	-	1x	-	-	-	1x	-	2x	4m = 8x 50cm	2x	1x	1x	-	-
SLIDE 1043/24V	-	-	-	1x	-	-	1x	-	2x	4m = 8x 50cm	2x	1x	1x	-	-
SLIDE 446 SOLAR	1x	-	-	-	1x	-	-	-	2x	4m = 8x 50cm	2x	1x	1x	1x	1x
SLIDE 743/12V SOLAR	-	1x	-	-	-	-	1x	1x	2x	4m = 8x 50cm	2x	1x	1x	1x	1x

Attention ce tableau montre les compositions des kits standards. Les versions spéciales ou différents modèles peuvent avoir un contenu différent de celui présenté ici.

Pour vérifier le contenu exact du produit que vous avez acheté, reportez-vous à votre commande et à la composition du produit indiquée dans votre confirmation de commande.

DUCATI LIMITES D'UTILISATION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MOTEURS

Caracteristiques du moteur pour chaque model de KIT	KIT SLIDE 446 et KIT SLIDE 446 SOLAR avec motoreducteur model: SLIDE-MOT 400 (12V)	KIT SLIDE600 avec motored- ducteur model: avec motored- ducteur model: SLIDE-MOT 400 (12V)	KIT SLIDE 743/12V et KIT SLIDE 743 SOLAR avec motored- ducteur model: SLIDE-MOT 700V (12V) (FAST)	KIT SLIDE 843/24V avec motored- ducteur model: SLIDE-MOT 800V (12V) (FAST)	KIT SLIDE 1043 /24V avec motored- ducteur model: SLIDE-MOT 1000V (12V) (FAST)
Tension d'alimentation	12V dc	12V dc	12V dc	24V dc	24V dc
Puissance	240W	240W	300W	300W	500W
Poussée maximale	2000N	1000N	2300N	2800N	3200N
Vitesse	10m/ min	10m/ min	12m/ min	12m/ min	12m/ min
Poids maximum du portail	400kg	400kg	700kg	800kg	1000kg
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C				
Fin de course magnétique	√				
Fréquence d'utilisation	idéal pour une utilisation intensive en continu				

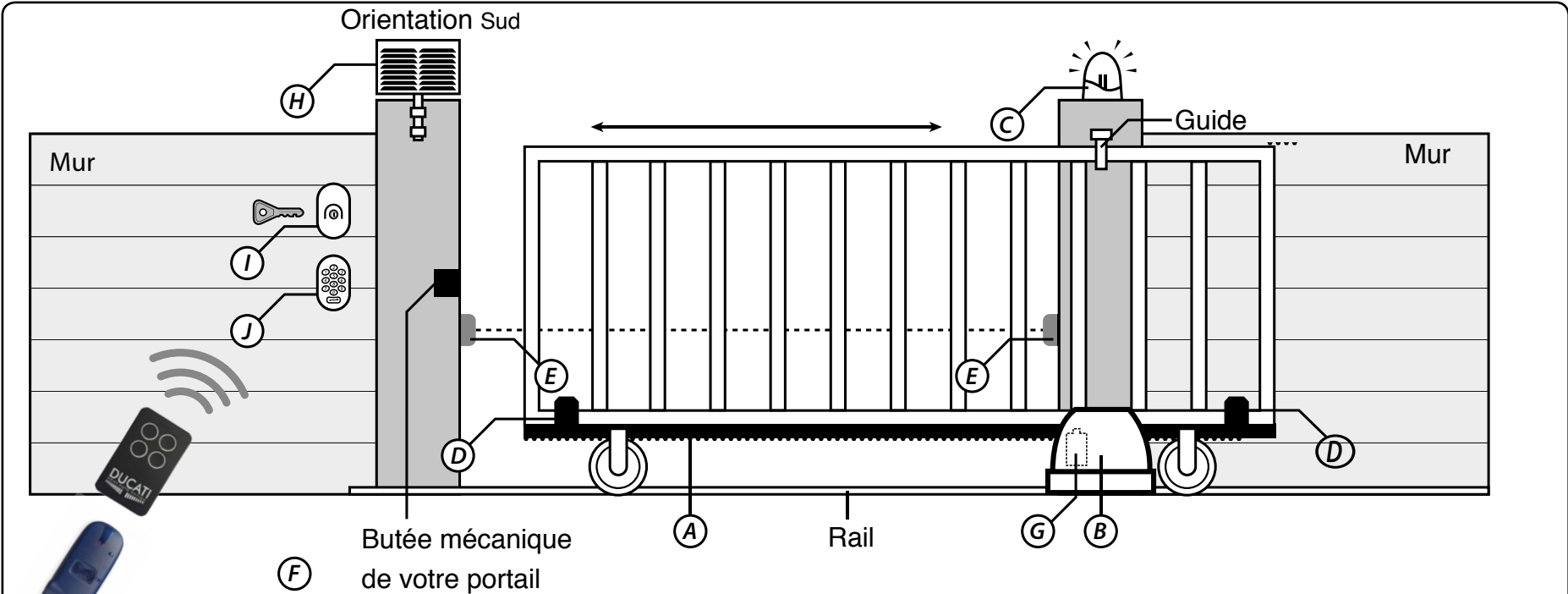
Caractéristiques de la carte électronique pour chaque model de KIT	KIT SLIDE 446 et KIT SLIDE 446 SOLAR avec carte CTH46	KIT SLIDE600 avec carte CTH43 N (12V)	KIT SLIDE 743/12V et KIT SLIDE 743 SO- LAR avec carte CTH43V (12V)	KIT SLIDE 843/24V avec carte CTH43V (24V)	KIT SLIDE 1043 /24V avec carte CTH43V (24V)
					
Alimentation	par sécteur 230V (110V sur demande) / par batterie de secours 12V 7A / par panneau solaire 12V min.10W (avec batterie). Jestion de la charge de la batterie et de l'alimentation par panneau solaire à bord. Ne necessite pas d'aucun modul supplémentaire. technologie DUCOSOL d'épargne énergetique	par sécteur 230V (110V sur demande) / par batterie de secours 12V 7A Attention: pour être alimenté par batterie de secours nécessite l'ajout du module chargeur de batterie Réf.CMBAT* *accessoire en option	par sécteur 230V (110V sur demande) / par batterie de secours 1 x 12V Attention: pour être alimenté par batterie de secours nécessite l'ajout du module chargeur de batterie Réf.CMBAT* *accessoire en option	par sécteur 230V (110V sur demande) / par batterie de secours 2x 12V Attention: pour être alimenté par batterie de secours nécessite l'ajout du module chargeur de batterie Réf.CMBAT* *accessoire en option Attention: utiliser 2 batteries 12V en série. En cas d'utilisation d'une seule batterie de secours 12V, elle peut être logé dans le bloc moteur, mais le moteur travaillera à la seule vitesse lente. Attention: la paire de batteries 12V 12A doit être logé dans un conteneur externe (non inclus)	
Transformateur toroïdal	√ 105W 230V (11V sur demande) sortie 0 (noir) -12V (jaune) -24V (rouge)				
Tension d'alimentation	12V			24V	
Soft Stop. Double vitesse avec ralentissement en arrêt	-			√	
Consommation d'énergie en stand-by	0,007A	0,012A			
Fusible de protection sur la carte	automatque	√			
Fusible de protection du transformateur	0,8A T (1,2A T)				
Récepteur radio 2 canaux radio rolling code DUCATI 433,92 MHz	à bord	à bord ou externe (RX43) branché par cable fourni			
Capacité de mémoire du récepteur radio	20 canaux	10 canaux			
Auto-apprentissage des télécommandes	√				
Antenne intégré à bord	√	√	√		
Fermeture automatique avec temps de pause réglable	0-100 sec.	0-100 sec.	0-100 sec.		
Système de sécurité de détection ampérométrique de l'obstacle	√				
Réglage de la puissance (sensibilité à l'obstacle) du moteur	√				
ASR Inversion sur obstacle	√				
Sortie alimentation services (ex. photocellules; récepteur externe)	12V cc			24V cc	
Fin de course	par détection magnétique (aimants de fin de course)				

Sujet	Page	voire aussi dessins
Contenu du kit selon le model / limites d'utilisation/ caractéristiques techniques	2-3	
dessins d'installation mécanique	5-10	
Schema carte électronique CTH46	11	
Schema carte électronique CTH4	12-13	
Avis préliminaires et conseils de sécurité	14-15	
Prédispositions	16	
Moter: positionnement à droite ou à gauche	16	3.1 / 3.2 / 3.3 page 6
Fixer le moteur	16	4.1 / 4.2 / 4.3 page 6
Déverouillage manuel du moteur	16	5.1 page 7
Fixer la cremaillère au portail	17	6.1 -6.6 pag 7
Positionnement temporaire des aimants de fin de course	17	7.1-7.2 / 8.1-8.3 page 8
Alimentation: par sécteur 230V ou par Panneu solaire	18	9a -9b page 9
Mémorisation télécommande / 1° manœuvre	18-19	10.1-10.4 / 11.1-11.3 page 10
Positionner définitivement les aimants de fin de course	19	12.1 page 10
Branchementsélectriques et réglage cate CTH46	20-21	page 11
Branchementsélectriques et réglage cate CTH43 (en véersion CTH43 N / CTH43V 12V et CTH43V 24V	22-23	page 12-13
Télécommandes: mémoriser et effaçer les codes	24	
Clavier radio: programmation	25	
Sélecteur à clé	26	
feau clignotant	27	
Photocellules LASER 100 et LASER 100B	28	
Garantie	29-30	
S'enregister sur notre site internet	31	

1



2

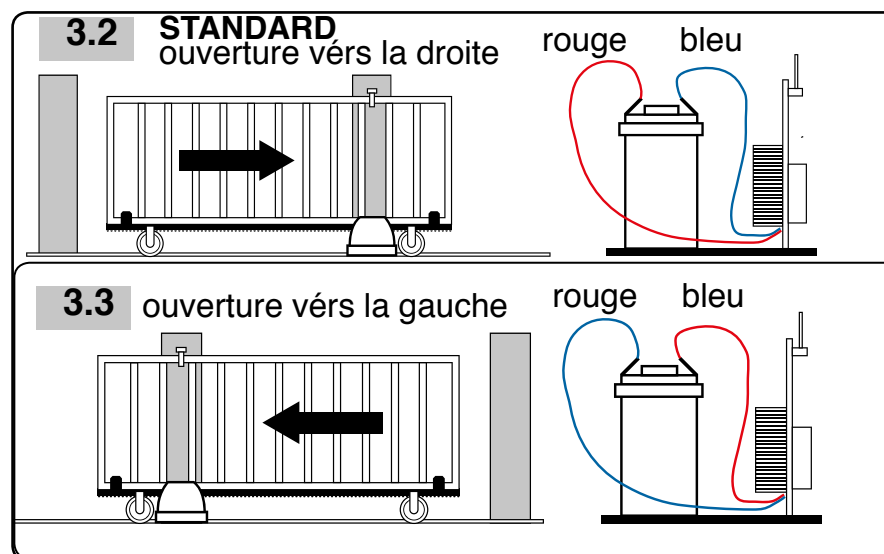
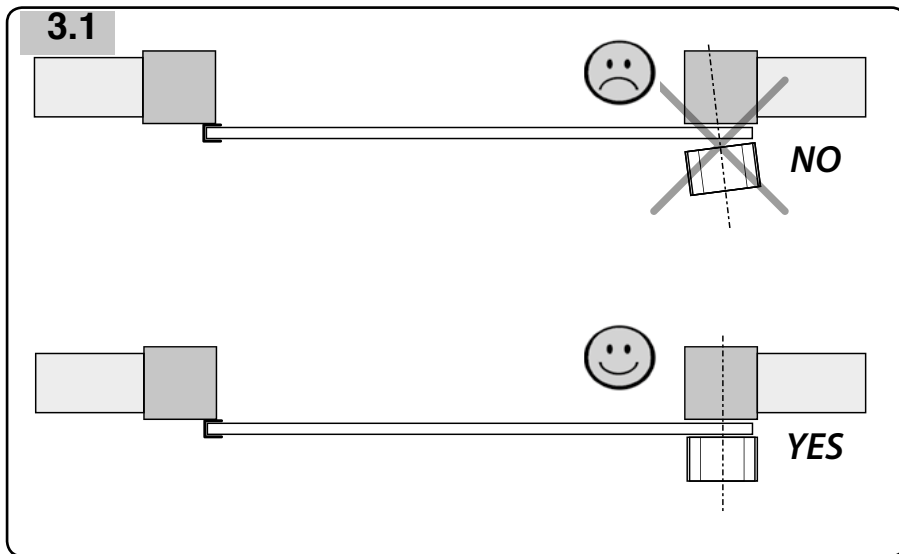


- A – Crémaillère M4
- B – Moteur + carte électronique
- C – Feu clignotant (ampoule fournie)
- D – Aimant de fin de course (x2)
- E – Cellule photoélectrique (en option)

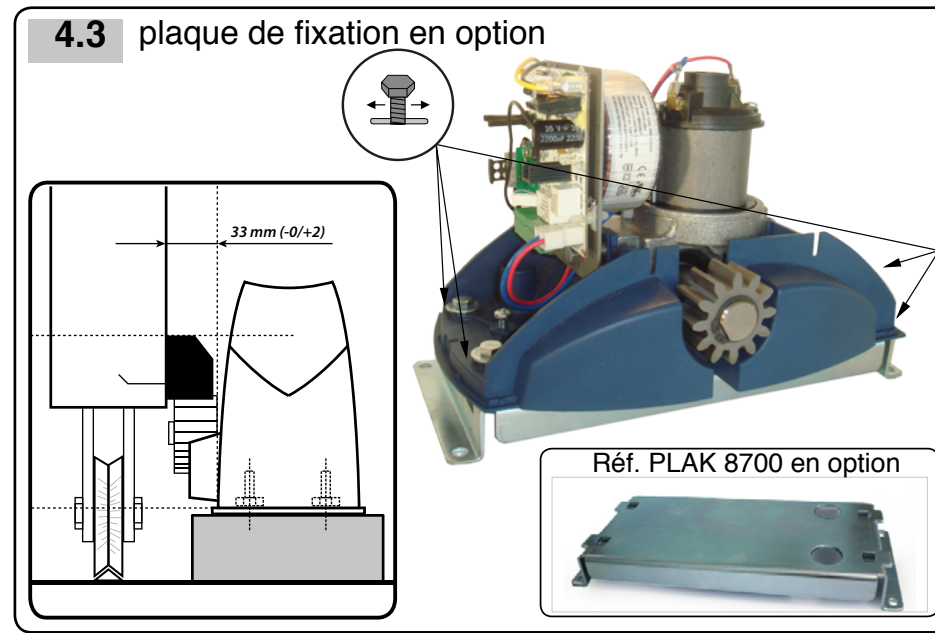
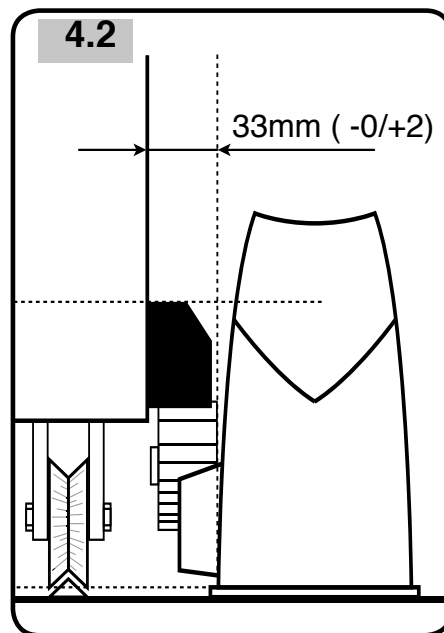
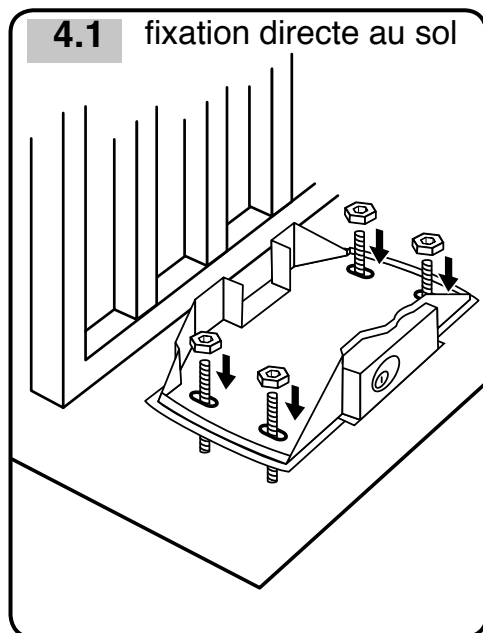
- F – Télécommandes à 2 ou 4 canaux.
- G – Batterie (si prévu)
- H – Panneau solaire (si prévu)
- I – Selecteur à clé
- J – Clavier à code sans fil (en option).

DUCATI DESSIN POUR UNE INSTALLATION RAPIDE

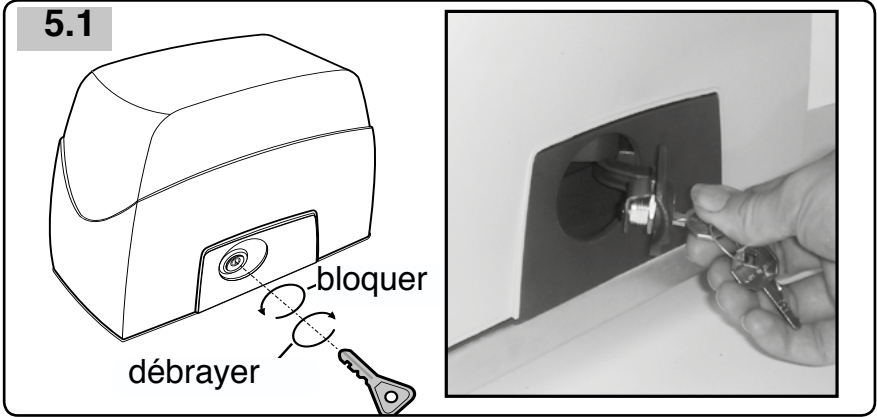
3



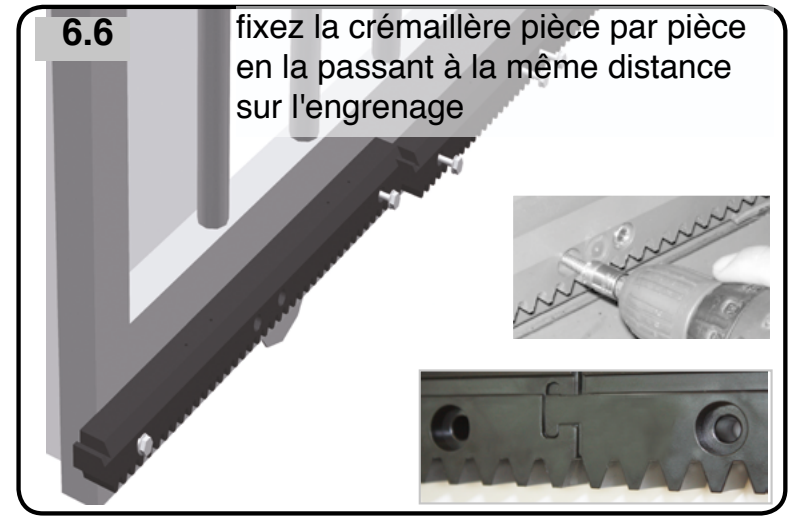
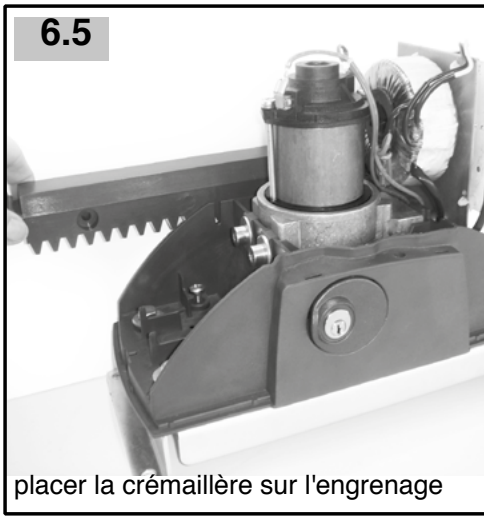
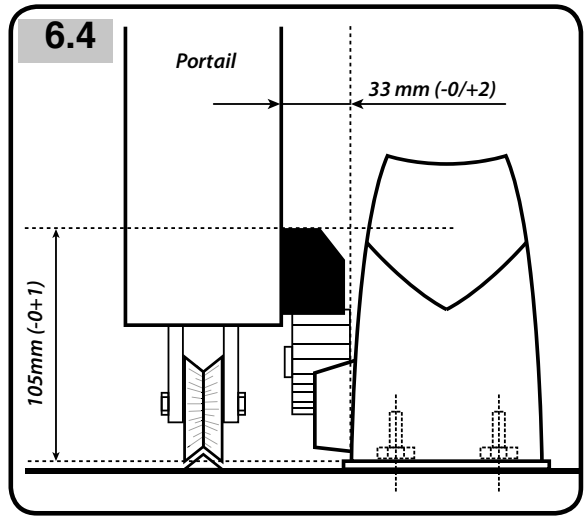
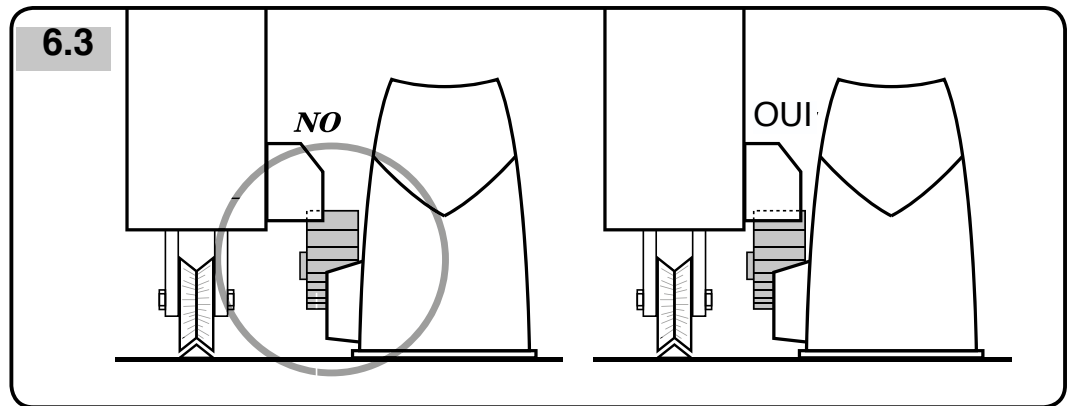
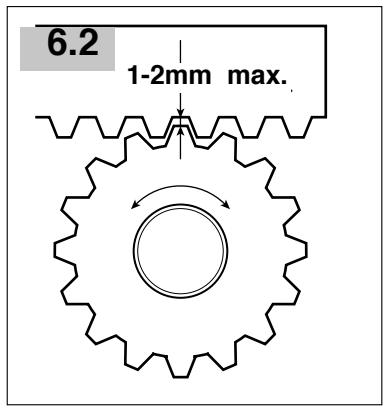
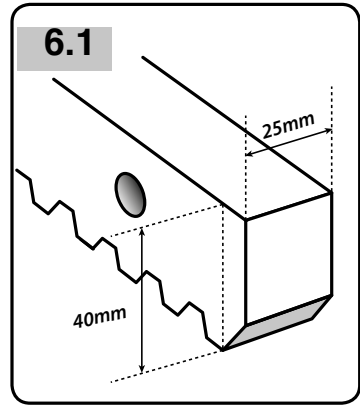
4



5



6



7

7.1

(A) MAGNO 003
aimant de fin de course

M = aimant
R = Reed, détecteur de l'aimant

7.2

(B) MAGNO 001 aimant de fin de course

M = aimant
R = Reed, détecteur de l'aimant

8

8.1 Réglage provisoire des aimants de fin de course

(A) Fin de course portail fermé

S1 10 cm

(B) Fin de course portail ouvert

M = aimant
R = Reed, détecteur de l'aimant
S1 = butée mécanique portail fermé
S2 = butée mécanique portail ouvert

8.2

8.3

9

A

9.A.1 CTH43

courant réseau 230V 50Hz

9.A.2 CTH 46

courant réseau 230V 50Hz

9.A.3 0 = black
12V = yellow

CTH46
CTH43 (12V)
CTH43V (12V)

cartes en version 12V
= alimentation par transformateur
cable **NOIR** +
cable **JAUNE**

230V

9.A.4 0 = black
24V = red

CTH43V (24V)

cartes en version 12V
= alimentation par transformateur
cable **NOIR** +
cable **ROUGE**

230V

B

9.B.1 Charger la batterie avant utilisation

230V
Réf. MP037(en option) chargeur batterie par une prise

9.B.2

S
fixer le panneau en direction SUD

9.B.3 Carte CTH46: alimentation solaire

CTH 46

Batterie 12V min.7A

9.B.4 Carte CTH43V en version 12V: alimentation solaire

panneau solaire 12V min 10W

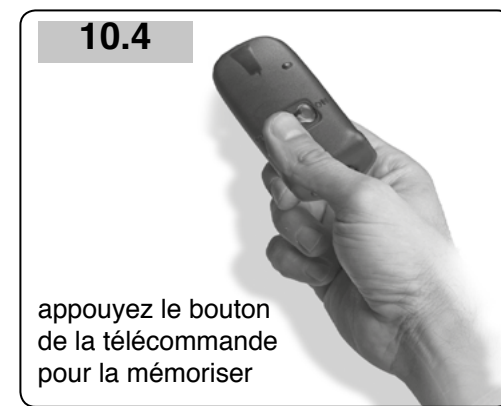
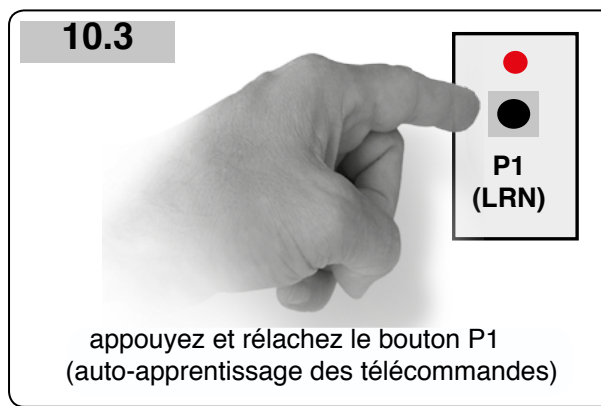
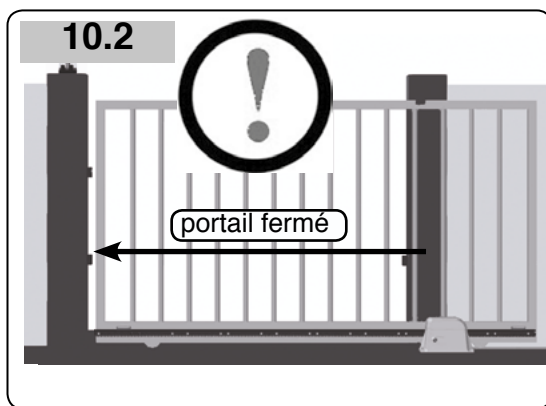
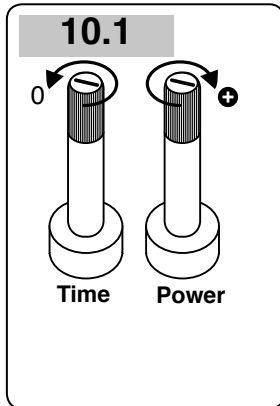
CMBAT

CTH43/12V

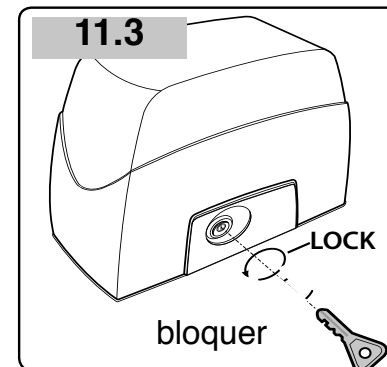
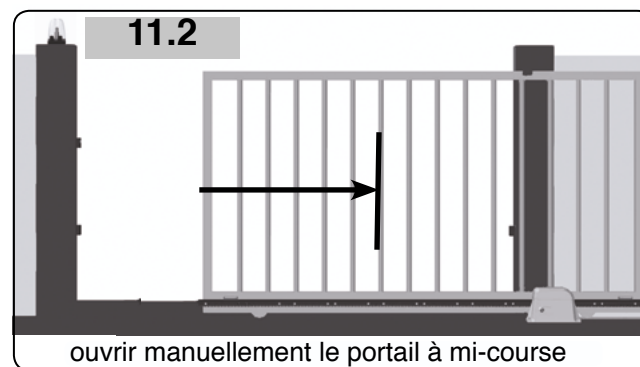
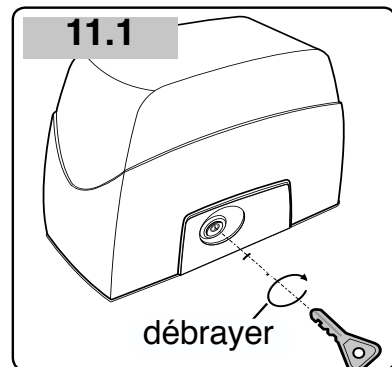
Batterie 12V min.7A

DUCATI DESSIN POUR UNE INSTALLATION RAPIDE

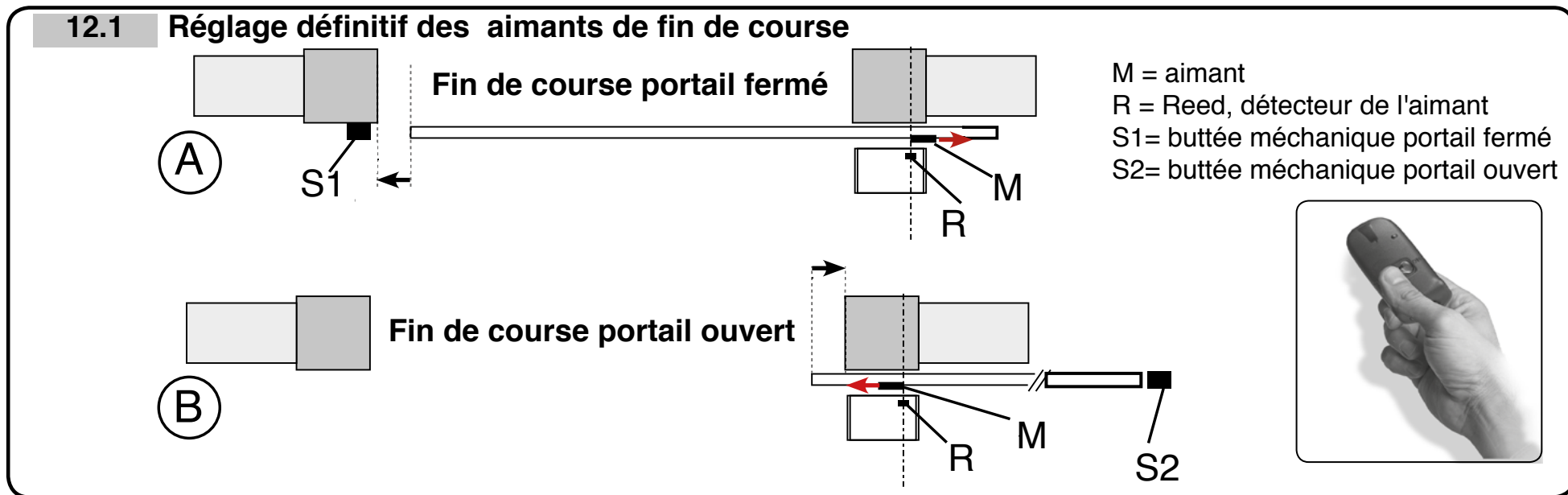
10



11



12



14

Carte électronique CTH46 (12V)

Branchements:

- 1 câble d'antenne
 - 2 connexion à la terre (gaine) d'antenne
 - 3 COM commun
 - 3/4 START contact pour commande filaire de cycle d'ouverture complet (contact NO, normalement ouvert).
 - 4/5 START PED contact pour commande filaire de cycle d'ouverture piétonnaire (contact NO, normalement ouvert) le portail n'ouvrira que 1 m pour permettre le passage aux piétons)
 - 6/7 STOP contact pour connecter un bouton pour arrêt d'urgence (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec le pont présents sur la carte. dans le cas où le contact est ouvert la motorisation ne fonctionnera plus tant que le contact n'est pas refermé.
 - 7 COM commun (pour photocellules et pour STOP d'urgence.
 - 7/8 "FTC" contact Photocellules de sécurité NC (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec les ponts présents sur la carte. Dans le cas où le contact s'est ouvert la motorisation pendant l'ouverture, ira se refermer et à portail ouvert le portail n'ira plus se refermer tant que le contact n'est pas refermé.
 - 9 + 12V positif alimentation jeu Photocellules
 - 10 - 12V négatif alimentation jeu Photocellules
 - 11 + positif panneau solaire 12V
 - 12 - négatif panneau solaire 12V
 - 13/14 feau clignotant 12V max 10W (aucune polarité à respecter)
- Connecteurs (+/-) pour la connexion directe à une batterie 12V min.7A / système de recharge de la batterie intégré).

ATTENTION: pont photocellules entre bornier n°7 et 8. Retirez le pont uniquement lors de la connexion d'un jeu photocellules.

ATTENTION: pont Stop d'urgence entre bornier n°6 et 7. Retirez le pont uniquement lors de la connexion d'un interrupteur pour arrêt d'urgence.

ATTENTION: faites attention lorsque vous connectez la batterie et le panneau solaire à respecter la polarité des branchements:
 += positif = câble rouge
 -= négatif = câble noir/bleu

Entrée d'alimentation réseau 230V (configuration non solaire)

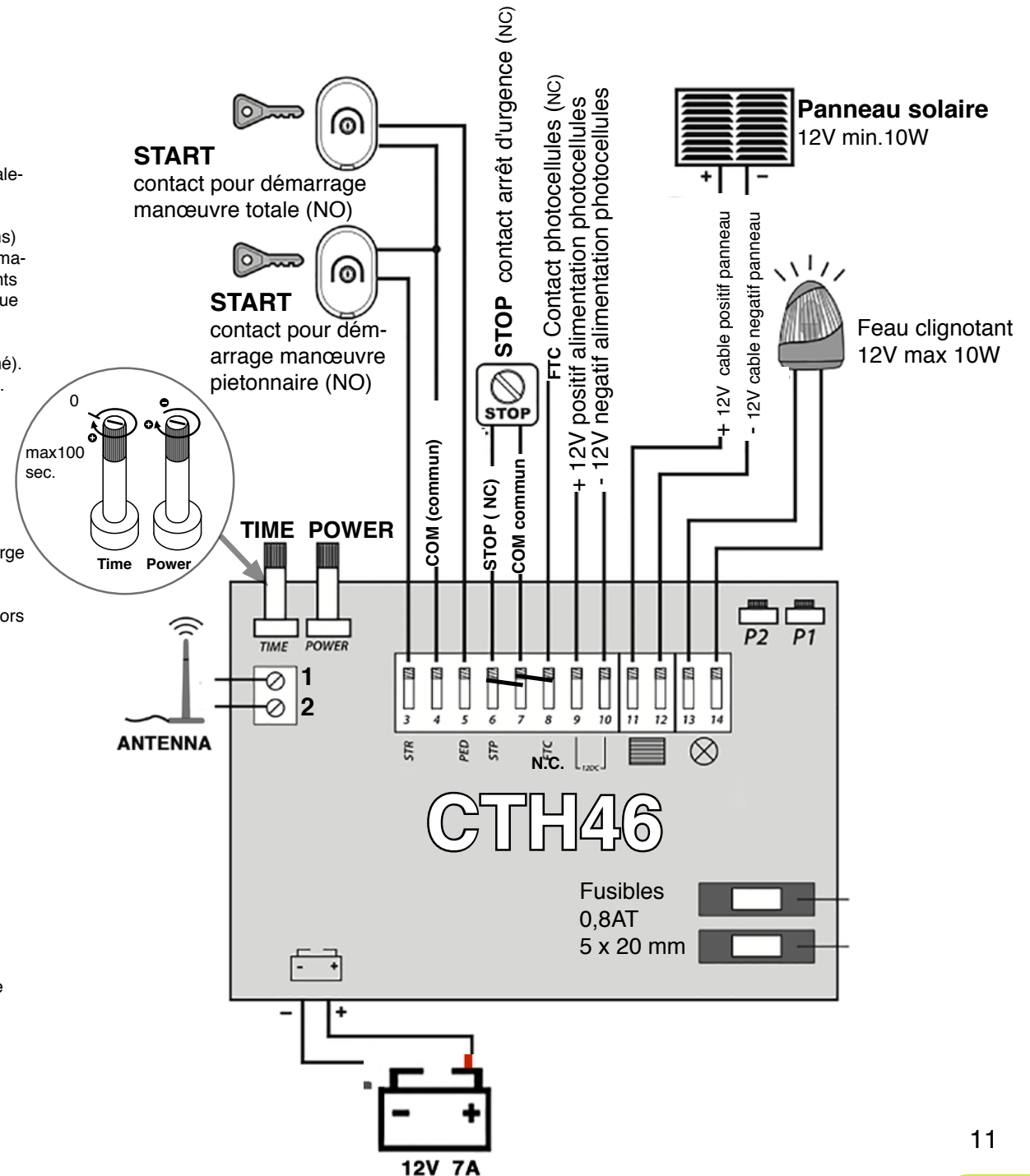
à l'aide du transformateur toroïdal: alimentez la carte avec les câbles de sortie 0 (noir) 12V (jaune) aucune polarité à respecter.

Boutons:

- P1 = bouton pour la mémorisation des télécommandes pour cycle complet de manœuvre
- P2 = bouton pour la mémorisation des télécommandes pour cycle piétonnaire de manœuvre

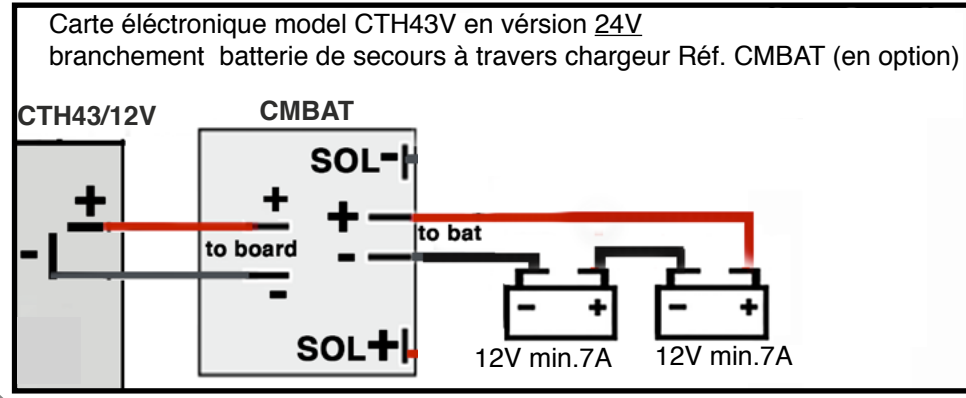
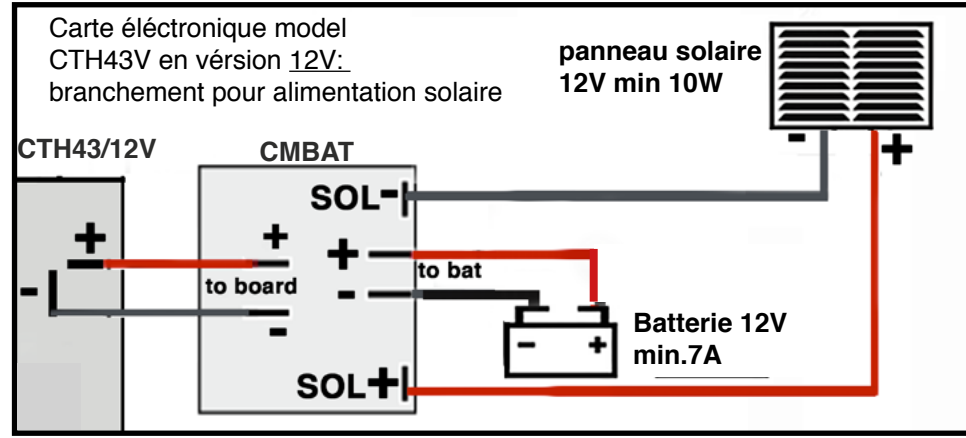
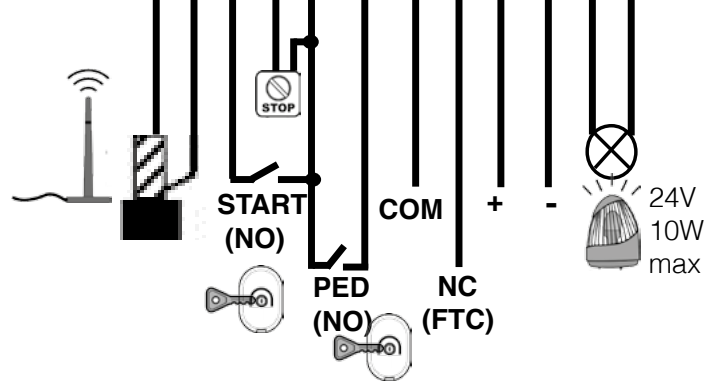
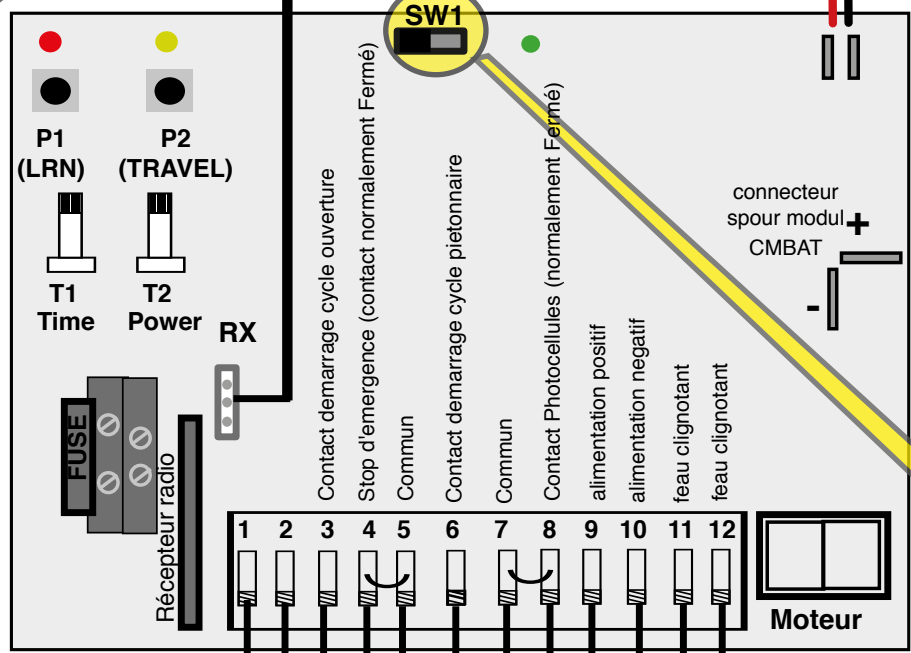
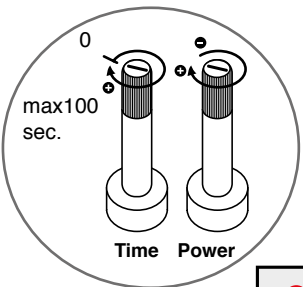
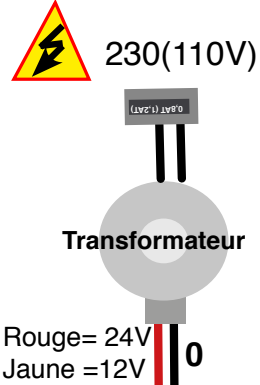
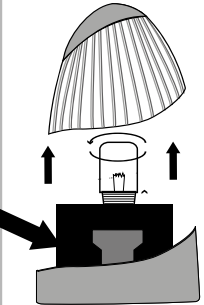
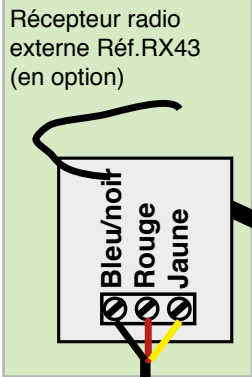
Potentiomètres:

- TIME = pour choisir modalité de fonctionnement pas à pas (=0) et refermeture automatique temporisée
- POWER = pour régler la puissance moteur (augmenter ou diminuer la sensibilité en cas d'impact sur obstacle



DUCATI schéma carte électronique CTH43N (12V) / CTH43V (12 et 24V)

15



Réglage du point de démarrage du ralentissement (SOFT STOP) disponible uniquement sur CTH43V (12 et 24V)

SW1 Switch à droite pour activer le réglage (remettez le switch à gauche après avoir terminé le réglage)

SOFT STOP

● **P1** = -1 sec.
● **P2** = +1 sec.

appuyez sur P1 pour retarder le début du ralentissement

appuyez sur P2 pour anticiper le début du ralentissement

(1 impulsion = 1 seconde de retard / avance)

Carte électronique CTH43

Attention 3 versions de cette carte existantes:

- a) **Vérsion CTH43N:** en 12V sans SOFT-STOP (double vitesse avec ralentissement).
- b) **Vérsion CTH43V/ 12V:** en 12V avec SOFT-STOP
- c) **Vérsion CTH43V/24V:** en 24V avec SOFT-STOP

Le circuit électrique est le meme pour les 3 vérsions. Le réglage du ralentissement n'est pas disponible sur la vérsion CTH43N

Branchements:

1 câble d'antenne

2 connexion à la terre (gaine) d'antenne

5 **COM** commun pour stop d'Emergence et contact de démarrage manœuvre par filaire "Start")

3/5 **START** contact pour commande filaire de cycle d'ouverture complet (contact NO,- normalement ouvert).

5/6 **START PED** contact pour commande filaire de cycle d'ouverture piétonnaire (contact NO, normalement ouvert) le portail n'ouvrira que 1 m pour permettre le passage aux piétons)

4/5 **STOP** contact pour connecter un bouton pour arrêt d'urgence (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec le pont présents sur la carte. dans le cas où le contact est ouvert la motorisation ne fonctionnera plus tant que le contact n'est pas refermé.

7 **COM** commun (pour photocellules).

8 "**FTC**" **contact Photocellules de sécurité NC** (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec le ponts présents sur la carte. Dans le cas où le contact sest ouvert la motorisation pendant l'ouverture, ira se refermer


et à portail ouvert le portail n'ira plus se refermer tant que le contact n'est pas refermé.

9 + 12V positif alimentation jeu Photocellules

10 - 12V negatif alimentation jeu Photocellules


11/12 feau clignotant 12V max 10W (aucune polarité à respecter)

Connecteurs (+/-) pour la connexion à la carte en option Modul Réf. **CMBAT** qui permet de brancher une batterie de secours et ev.un panneau solaire Attention ne pas brancher une batterie en directe sur les connecteurs +/- d ela carte CTH43!

 **ATTENTION: pont photocellules entre bornier n°7 et 8.** Retirez le pont uniquement lors de la connexion d'un jeu photocellules.

 **ATTENTION: pont Stop d'émergence entre bornier n°4 et 5.** Retirez le pont uni-

quement lors de la connexion d'un interrupteur pour arrêt d'urgence.

 **ATTENTION:** faites attention lorsque vous connectez le chargeur de batterie en option, Modul Réf. CMBAT. respecter la polarité des branchements:
connecteur CMBAT "+ to board" = connecteur + positif sur la carte CTH43/ CTH43V
connecteur CMBAT "- to board" = connecteur - négatif sur la carte CTH43/CTH43V

ALIMENTATION RESEAU COURANT 230V :

CARTE CTH43 / CTH43V en vérsion 12V:

à l'aide du transformateur toroïdal: alimentez la carte avec les câbles de sortie du transformateur toroidal: 0 (noir) 12V (jaune) aucune polarité à respecter.

CARTE CTH43V en vérsion 24V:

à l'aide du transformateur toroïdal: alimentez la carte avec les câbles de sortie du transformateur toroidal: 0 (noir) 24V (rouge) aucune polarité à respecter.

ALIMENTATION Par panneau solaire: (seul cartes en vérsion 12V)

Il est nécessaire de rajouter un modul CMBAT

connecteur CMBAT "+ to board" = connecteur + positif sur la carte CTH43/ CTH43V
connecteur CMBAT "- to board" = connecteur - négatif sur la carte CTH43/CTH43V

Boutons:

P1 = bouton pour la mémorisation des télécommandes pour cycle complet de manœuvre

P2 = bouton pour la mémorisation des télécommandes pour cycle piétonnaire de manœuvre

Potentiomètres:

TIME = pour choisir entre modalité de fonctionnement pas à pas (=0) et refermeture automatique temporisé

POWER = pour régler la puissance moteur (augmenter ou diminuer la sensibilité en cas d'impact sur obstacle

ATTENTION: Le réglage doit être effectué avec portail fermé

Positionner l'interrupteur **SW1** vers la droite pour entrer dans la fonction de réglage des paramètres du ralentissement

RETARDER LE RALENTISSEMENT:

Appuyez sur la touche **P1** pour retarder le début du ralentissement de 1seconde (=environ 15 cm de course). A chaque pression la LED jaune s'allume. quand la LED jaune clignote on est à la fin du réglage possible

ANTICIPER LE RALENTISSEMENT:

meme que avant mais utiliser P2 pour anticiper le ralentissement de 1 sec.

IMPORTANT : a réglage terminé, positionner l'interrupteur SW1 à gauche.

opérer une manœuvre pour vérifier que le ralentissement se produit au moins 80 -100 cm avant l'arrêt dur l'aimant de fin de course.



1) CONTROLES PRELIMINAIRES AVANT DE L'INSTALLATION:

- Vérifiez que la porte est installée de façon professionnelle et dans le respect des règles de sécurité applicables sur le territoire, ce qui est bien équilibré et possède des butées d'arrêt mécaniques de sécurité qui empêchent au portail de s'échapper des rails causant un grave danger pour les personnes et objets.
- Vérifiez que la porte est la taille, le poids et la structure appropriée à l'installation de ce produit et que les mesures du moteur soient compatibles avec la structure
- Vérifiez que la porte est parfaitement carrée et il n'y a pas de points de friction ou les obstacles qui empêchent la manipulation correcte et facile. La porte doit être déplacée manuellement sans trop de force.
- Vérifier que la piste et les roues de glissement sont dans le sol en bon état et exempt de débris qui peuvent influencer sur le mouvement correct.
- Vérifier que le clignotement est visible à l'intérieur et à l'extérieur de la propriété afin de rendre compte à un mouvement automatique de la porte d'un tiers.

ATTENTION: recommandations de sécurité importantes

A) AVANT L'INSTALLATION

Comprendre le fonctionnement et l'installation des phases de votre automatisation:

- Lisez attentivement le manuel afin de bien comprendre le fonctionnement et ses caractéristiques.
- Vérifiez que l'automatisation est adaptée au type, la taille et le poids de votre structure.

Vérifiez le bon état de votre structure:

- Assurez-vous que votre porte a été installée et fonctionne correctement.
- Vérifier la qualité, la solidité et la stabilité de la structure.
- Assurez-vous que le portail à automatiser est bien équilibré, avec non plus que 2 roues, qui coulisse bien et que ne présente aucun point de friction quand il est ouvert à la main.

Le mouvement doit être fluide. Le portail doit avoir des butées mécaniques robustes qui empêchent de sortir ou échapper aux rails avec le risque de tomber sur des personnes ou des choses (risque potentiel de blessures graves ou la mort!)

Attention: une motorisation ne peut pas corriger des défauts de structure.

Si le portail arrête son mouvement pendant la course, est dérangé ou défectueux pour d'autres raisons, contacter un technicien qualifié pour remettre en bon état la porte et avant l'installation de la structure d'automatisation pour éviter tout risque de dommage, blessure grave ou la mort!

- Avant l'installation, remettre en bon état la structure et le portail qui ne fonctionne pas complètement.

Prévention des dommages graves, des blessures ou la mort par choc électrique:

- Assurez-vous de ne pas brancher l'alimentation 230V avant de terminer l'installation correcte du moteur (exclu le cas d'un système alimenté par panneau solaire) - ne branchez pas l'alimentation au secteur de la haute tension avant que cette procédure est indiquée dans la notice d'instruction
- l'installation et les raccordements électriques doivent être effectués en conformité avec tous les standards applicables et en pleine conformité avec les règles de sécurité en vigueur sur le territoire

B) PENDANT L'INSTALLATION:

Recommandation pour la sécurité personnelle:

- Ne pas d'habiller avec des accessoires ou des vêtements qui pourraient se coincer

ou s'entraper dans le système de motorisation ou au portail, ni pendant, ni après l'installation de la motorisation, afin d'éviter que de tels objets pourraient se prendre dans le mécanisme d'ouverture du portail ou à des parties ou des composants de la même structure. Cela pourrait causer des dommages graves ou même la mort par strangulation.

- Faites attention à chaque étape de l'installation et posez la maximale attention à la sécurité de des personnes. Se rendre conscient et responsable d'agir dans la protection de sa propre sécurité et celle des autres.

- Ne pas modifier la structure pour essayer de l'adapter à la motorisation. Toujours vérifier le fonctionnement sûr et efficace et rappelez-vous que le **moteur ne peut pas compenser les défauts d'une structure** non-conforme, hors limites d'utilisation ou construite sans le respect des meilleures règles de l'art et avec le respect des normes de sécurité en vigueur.

Prévention des dommages graves:

- Évitez d'être à proximité des zones où il y a un risque que vos doigts, les mains ou les pieds peuvent être écrasés.

- Ne pas activer la motorisation avant d'avoir vérifié que pas des personnes, animaux ou choses se trouvent dans la zone de manœuvre. Observez la porte pendant toute la manœuvre et vérifiez que la zone soit libre pendant tout le cycle de manœuvre.

- Ne laissez jamais les dispositifs de commande à la portée des enfants et des personnes non autorisées.

- Tout dispositif de commande fixe doit être installé min. 1,5 m au-dessus du sol, et ne pas être accessibles aux enfants ou aux personnes non autorisées et d'être loin des parties en mouvement.

Empêcher que les personnes et les enfants puissent s'approcher aux zones à risque d'écrasement ou piégeage. Il est conseillé de predisposer une protection (souvent utilisée une grille métallique) qui empêche de se rapprocher à la porte en mouvement et pour éviter de piéger les membres dans la structure mobile

Prévention des dommages au système de motorisation:

Rappelez-vous que dans la motorisation d'un portail coulissant interviennent deux principaux facteurs d'influence: le poids et la fluidité de glissement du portail: ces 2 facteurs influencent la force d'inertie du portail qui est le principal facteur permettant d'évaluer le choix de la motorisation la plus appropriée. **Une mauvaise évaluation peut compromettre le bon mouvement de la porte. Un portail très glissant aura une grande force d'inertie. pour un tel portail il est conseillé de choisir une motorisation avec ralentissement pour assurer un arrêt souple.**



Les moteurs de la série SLIDE, Prévoient l'arrêt du portail à travers la détection des fin de course magnétiques (aimants) qui doivent être positionnés au long de la crémaillère. Il est très important que la crémaillère soit correctement fixée sur le portail, nivelée et équilibrée par rapport à l'engrenage de sortie du moteur, de façon à éviter des points de majeure friction qui puissent nuire au correcte mouvement de la porte.

ATTENTION: Une crémaillère pas parfaitement équilibrée avec la porte et l'engrenage de sortie du moteur produirait un point de friction, détectée par le système comme un obstacle qui fera arrêter le moteur à cause du système de sécurité anti-écrasement. Empêchant ainsi le mouvement du portail

ATTENTION: faites très attention au positionnement correct des fins de course aimants en vérifiant qu'ils sont interceptés par le contrôleur devant la porte jusqu'à la butée mécanique sur les attaches structurelles.

- Il est recommandé de régler le niveau de puissance du moteur à la puissance minimale nécessaire pour le mouvement en vérifiant le correcte fonctionnement du système de sécurité de détection d'obstacle.

DOPO L'INSTALLAZIONE:

APRES L'INSTALLATION:

- Vérifier la bonne exécution à chaque étape et, vérifier que le portail, avec moteur débrayé, coulisse bien en manoeuvre manuelle, sans aucun point de friction.
- Vérifiez que les aimants de fin de course soient positionnés correctement sur la crémaillère et que ils soient détectés par la carte électronique avant que le portail touche ses butées mécaniques.
- Effectuer des manoeuvres complètes d'ouverture et de fermeture et vérifier que le système de sécurité de détection d'obstacle réagit correctement dans les paramètres fixés par la réglementation en vigueur sur le territoire

- Vérifiez les paramètres et fonctions définies.
- Pour les systèmes alimentés par des panneaux solaires, vérifier l'état de charge de la batterie.
- Assurer la sécurité générale de la structure motorisée pour éviter des accidents qui causent des dommages, des blessures ou la mort:
- Fixer au portail automatique un avertissement visible et permanente qui signaler la présence d'un système automatisé.
- Attention, ne jamais se tenir au milieu de la course du portail motorisé lors de son activation.

ATTENTION: soyez prudent lorsque vous avez activé la fonction de fermeture automatique du portail: Dans ce cas, la porte peut se fermer pendant que quelqu'un ou quelque chose est dans la zone de mouvement.

SURVEILLER LA PORTE PENDANT LA DURÉE DU MOUVEMENT .

- Ne jamais laisser personne sans surveillance à proximité d'une porte en mouvement, ou une porte partiellement ouverte ou ouverte. Assurez-vous que personne ne se trouve dans ou passe à travers la zone de mouvement pendant les phases d'activation et manoeuvre.
- Ne jamais laisser les enfants ou toute personne qui ne soit pas autorisé à jouer ou de dispositifs de contrôle d'accès.
- Assurez-vous que les dispositifs de commande à la fois mobiles et fixes sont hors de portée des enfants ou des personnes non autorisées à leur utilisation.
- Lors de la fermeture, ne pas tenter d'arrêter la porte avec vos mains ou les parties du corps. Cela peut être très dangereux!
- Prévention des dommages:
- Ne jamais laisser tout objet ou véhicule, même tenir temporairement dans la zone de manoeuvre du portail .
- Ne pas tenter de traverser ni à pied, ni avec un véhicule, la zone de mouvement du portail pendant la manoeuvre, mais toujours attendre jusqu'à ce que le portail s'est arrêté.
- Activer la porte seulement parce que vous pouvez garder un contrôlé visuel et ayant

établi qu'il n'y a pas des personnes, des objets ou des animaux dans la zone de manoeuvre.

Maintenance:

- Effectuer un entretien régulier de la structure afin d'assurer la sécurité maximale.
- Avant d'effectuer tout entretien ou de réparation, couper l'alimentation du moteur.
- Vérifier régulièrement l'état de la structure et remplacer les pièces défectueuses, solutionner des dysfonctionnements, vérifier la rouille ou l'usure des pièces mécaniques.

Faites attention maximale au contrôle des charnières, des roues coulissantes et de la piste du portail

Empêcher l'utilisation non autorisée:

- Protéger les systèmes de contrôle de manière à empêcher toute utilisation non autorisée.
- Ne pas installer les systèmes de contrôle dans les lieux où ils pourraient obtenir un accès non autorisé à l'activation de la porte.

ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES POUR 'INSTALLATION



Pour installer la motorisation, vous avez besoin des outils suivants:

Perceuse, marteau en caoutchouc, niveau à bulle, tournevis, clés, pinces, gaine pour le passage des câbles,

En outre,

Câbles électriques, ciment pour construire un basement ou installer le moteur
vis auto-perceuses diamètre 6mm sont nécessaires pour la fixation de la crémaillère, vis d'entraîneur pour la fixation au sol du moteur. vis pour la fixation des accessoires
Silicone pour sceller les trous de routage des câbles moteur.

Dynamomètre pour vérifier la conformité du mécanisme avec la réglementation en vigueur.

2) LIMITES D'UTILISATION


Voir le tableau de données de chaque modèle de motorisation (page 2-3) et les mesures d'encombrement du moteur (dessin à page 5)

Vérifiez que les dimensions globales du moteur sont compatibles avec la structure.

Vérifiez que les limites de poids et de la longueur du portail soient compatibles avec le portail

ATTENTION: la motorisation est fabriqué pour motoriser des portails installés à règle d'art, de façon professionnelle avec un excellent équilibre et un mouvement linéaire sans friction. Le portail doit être bien en équilibre, en plan, et coulisser sans friction dans les 2 sens de marche.

Portails installés non en conformité avec les basiliques principes de sécurité, une structure non conforme à ce normes, ne peuvent pas être automatisées. La motorisation ne peut pas compenser des défauts de la structure. Mettre à norme la structure avant de procéder à son automatisation.

 **ATTENTION DANGER:** La porte doit avoir des arrêts mécaniques qui empêchent au portail de dérailler entraînant un risque de danger grave pour la vie des personnes ou des biens.

ATTENTION: en l'absence de butée mécanique ne pas automatiser ni manuellement gérer le portail, Appeler immédiatement un spécialiste pour la mise à norme de la structure. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés par une mauvaise installation de structures inappropriées ou dangereuses.

PRÉPARATIFS AVANT L'INSTALLATION

Motorisation alimentée par secteur haute tension: un électricien certifié doit prédisposer la ligne d'alimentation électrique 230V 50Hz (ou 110V 60Hz) avec sortie du câble au niveau du point où le moteur sera fixé au sol (procédure non nécessaire dans le cas de motorisation alimentée par panneau solaire).

Le plan ou le moteur sera fixé au sol doit être parfaitement lisse et plat. Il est conseillé de prédisposer un plan à une hauteur plus haute du sol pour empêcher l'éventuelle infiltration d'eau par exemple une base en maçonnerie, en béton ou en fer. Il est également conseillé de rajouter la plaque Réf. PLAK 7800 en option, qui permet un meilleur réglage de la position finale du moteur en rapport à la crémaillère. Cet accessoire en option facilite la correction de position qui pourrait devenir nécessaire dans le temps au rapport au changement de saison en raison de la dilatation des matériaux en rapport à la température.

L'hauteur du plan ou fixer le moteur doit être étudié aussi en rapport à la position de la crémaillère sera installé sur le portail

Prédisposer des conduits isolés pour le passage des câbles pour le branchement des accessoires (feau clignotant, sélecteur à clé, et éventuel jeu photocellules, récepteur externe)

3) POSITIONNEMENT DU MOTEUR: SUR LA DROITE OU SUR LA GAUCHE

(Voir dessins section 3, page 6)

Le moteur doit être installé parallèlement au portail, à l'intérieur de la propriété au niveau de la colonne correspondante au côté vers la quelle le portail s'ouvre. dessin 3 Il est important de calculer la position de montage du moteur sur les distances indiquées dans les limites de dessin 4.2, à page 6.

RACCORDEMENT CÂBLE MOTEUR en fonction du sens de marche du portail:
Ouverture du portail vers la droite ou ouverture vers la gauche (vue de l'intérieur de la propriété)

Le moteur est prédisposé pour une ouverture STANDARD du portail à droite (vu de l'intérieur de la propriété). Illustration 3.2

Si le portail ouvre vers la gauche, il est nécessaire d'inverser la polarité des câbles moteur rouge et bleu en faisant attention à ne pas endommager le support des lames du porte-charbons lors de l'inversion de la polarité des câbles moteur. dessin 3.3

4) FIXATION MOTEUR

(Voir dessins section 4)

Le plan ou le moteur sera fixé au sol doit être parfaitement lisse et plat. Il est conseillé de prédisposer un plan à une hauteur plus haute du sol pour empêcher l'éventuelle infiltration d'eau en cas d'orage. Il est également conseillé de rajouter la plaque en option Réf. PLAK7800, qui permet un meilleur réglage de la position finale du moteur en rapport à la crémaillère. Cet accessoire en option facilite la correction de position qui pourrait devenir nécessaire dans le temps au rapport au changement de saison en raison de la dilatation des matériaux en rapport à la température. L'hauteur du plan ou fixer le moteur doit être étudié aussi en rapport à la position de la crémaillère sera installé sur le portail

Après avoir déterminé la position idéale de fixation du moteur et sa hauteur en rapport à la crémaillère, fixer le moteur directement au sol parmis des boulons adaptés au type de plan (non fourni). Dessins 4.1 - 4.2

Dans le cas d'utilisation de la plaque aditionnelle Réf. PLAK8700, fixer la plaque au sol et puis fixer le moteur à la plaque parmi les boulons fournis qui permettent de régler la position finale exacte en rapport à la crémaillère. Il est conseillé d'utiliser les boulons de façon à positionner le moteur en position élevée. Dessin 4.3

Dans le temps la tendance de la structure tend à se baisser. Il sera donc ainsi possible d'adapter la correction du moteur vers le bas.

5) DEBRAYAGE MANUEL DE SECOURS

(Voir dessins section 5)

Le système de déverrouillage à clé vous permet de manœuvrer manuellement le portail.

Deux clés de déblocage sont fournies.

Tournez la clé dans le sens horaire, tirer le pommeau vers vous. Le portail peut maintenant être déplacé manuellement.

Pour re-verrouiller le moteur fermer le pommeau de déverrouillage, tourner la clé dans le sens antihoraire et retirer la clé en position verticale. dessin 5.1

Attention: le système de débrayage est uniquement accessible depuis l'intérieur de la propriété. Il est conseillé de s'assurer d'avoir un accès secondaire.

6) FIXATION DE LA CREMAILLÈRE AU PORTAIL

(Voir dessins section 6)

La crémaillère (module 4) peut être fourni en version standard Réf. RACK 8612 en Hostaform® (spécial matériel en copolymères acétal qui présente une combinaison remarquable de résistance à l'usure, de résistance à la fatigue à long terme et de dureté) en sections de mesure de 0,5 m chacune a, ou, sur demande, en version traditionnelle en fer (Art. FE8612) en les barres de 1 m.

Le parfait alignement de la crémaillère est d'extrême importance, et détermine le correct mouvement fonctionnement de la motorisation.

ATTENTION: une crémaillère pas parfaitement aligné au portail, produirait un point de friction, détecté par la motorisation comme un obstacle détecté par le système de sécurité qui déterminera l'arrêt du moteur.

Fixation de la crémaillère model RACK 8612:

Une fois que le moteur est fixé (Attention de respecter la distance correcte entre le moteur et le portail , voir dessin 6.4), le rack doit être installé une section à la fois (dessin 6.5).

Chaque segment doit être fixé individuellement à la grille en faisant glisser le portail et en vérifiant que la hauteur de la crémaillère par rapport au pignon de sortie du moteur est toujours à la même distance (dessin 6.2 - 6.3) page 7

ATTENTION: respecter la tolérance des dimensions indiquées sur les dessins visés passage n° 6 page 7

Procédez comme suit:

- 1) Déverrouiller le moteur et ouvrir le portail manuellement jusqu'à sa butée mécanique
- 2) Placez le premier morceau de crémaillère (0,5 m) sur pignon de sortie du moteur, à une distance et de la hauteur correcte
- 3) Marquez sur le portail la ligne supérieure de la crémaillère et la position des trous à l'aide d'un crayon spécial.
- 4) Fixez au portail la première section du rack avec des vis auto-perceuses.
- 5) Procéder de la même façon pour les autres tronçons de crémaillère jusqu'à le fixer sur toute la longueur du portail. Faites attention à placer chaque pièce de crémaillère à la même hauteur de sorte que la distance entre le pignon de sortie du moteur soit constante pour toute la longueur du portail.

Le rack doit être fixé à la porte par de vis auto-perceuses en acier inoxydable (non fourni)

Assembler les pièces de crémaillère en utilisant l'encastre mâle-femelle à l'aide d'un

maillet en caoutchouc.

ATTENTION: une fois terminé, déplacez manuellement le portail et vérifiez qu'il coulisse facilement le long de sa longueur sans présenter des points de friction. En cas contraire corriger la fixation de la crémaillère.

6) re-brayez le moteur (voir section 5)

7-8) PRE-POSITIONNEMENT DES AIMANTS DE FIN DE COURSE SUR LA CREMAILLÈRE.

(dessins section 7 et 8 à page 8)

La position des aimants au long de la crémaillère détermine le point d'arrêt du portail dans les 2 sens de marche. Les aimants de fin de course doivent être fixé sur la crémaillère (dessins section 7) doivent être détecté par la motorisation, avant que le portail atteigne sa butée d'arrêt mécanique de la structure.

NOTE: Pour éviter un erreur de positionnement des aimants nous recommandons, en cette phase de l'installation, de pré-positionner les aimants bien avant la butée mécanique finale du portail et de réenvoyer le précis positionnement des aimants plus tard.

comment pré-positionner l'aimant de fin de course pour la position portail fermé.

- 1) Déverrouiller le moteur
- 2) positionner manuellement le portail à 10 cm avant la position de fermeture complète
- 3) déplacer manuellement l'aimant de fin de course (M) et l'aligner avec le détecteur d'aimant "Reed" (R), dont la position est indiquée sur le capot moteur par une étiquette (R)
- 4) Vérifiez que la lumière à LED jaune au bord de la carte électronique est allumée pour confirmer que l'aimant est correctement détecté.

Répétez l'opération pour le positionnement de l'aimant de fin de course pour la position portail fermé:

- 5) Déverrouiller le moteur
- 6) positionner manuellement le portail à 10 cm avant la position d'ouverture complète du portail
- 7) déplacer manuellement l'aimant de fin de course (M) et l'aligner avec le détecteur d'aimant "Reed" (R), dont la position est indiquée sur le capot moteur par une étiquette (R)
- 8) Vérifiez que la lumière à LED jaune au bord de la carte électronique est allumée pour confirmer que l'aimant est correctement détecté.

NOTE:

la motorisation peut être fournie par un des deux versions d'aimants: MAGNO 001 ou MAGNO 003 (voir dessins section 7).

La motorisation peut être fournie à choix du fabricant, avec un des 2 modèles de aimants disponibles

- La version MAGNO 001 est fournie avec un support allant inséré le long de la crémaillère;

- La version MAGNO 001 est fournie avec un support qui doit être fixé directement sur la crémaillère (voir dessin section 8, à page 8).

9) ALIMENTATION MOTEUR (dessins section 9.A à page 9)

A) ALIMENTATION PAR SECTEUR



Branchement courant électrique en haute tension 230V/50Hz
(ou 110V/60HZ sur demande)



ATTENTION-DANGER!

Le branchement du courant en haute tension est extrêmement dangereux (risque de mort par électrocution) et doit être effectué uniquement par un électricien qualifié et certifié. Seul un électricien avec les compétences et les certifications nécessaires peuvent être autorisés à fixer le câble d'alimentation à haute tension et connecter le même à la borne de fusible protégée avant le transformateur fournie. Dessins au point 9.A

Après avoir branché l'alimentation, vérifier que la lumière à LED vert sur la carte électronique soit allumée = présence nette.

Dans le cas où le voyant vert est éteint, vérifier le fusible de protection et le remplacer si nécessaire. Fusible T0,8A 250V 5 x 20

B) ALIMENTATION PAR PANNEAU SOLAIRE (dessins section 9.B) page 9.

Dans cette modalité d'alimentation, (seul pour version en 12V) 100% autonome il n'est pas nécessaire aucune connexion au réseau 230V. Par contre, et si cela est factible, il est aussi possible de se connecter au même temps au secteur 230V, mais à travers un interrupteur, de manière à avoir une source d'alimentation alternative au cas où la batterie se décharge et être en mesure de recharger facilement.

ATTENTION: Avant de procéder, vous devez charger complètement la batterie pendant une période de 16 heures ou, en tout cas jusqu'à ce que elle soit complètement chargée. Pour charger la batterie il est conseillé d'utiliser un alimentateur 12V avec contrôle de charge (accessoire en option Réf. MP036. On peut également charger la batterie à l'aide du transformateur toroïdal. Brancher la batterie à la carte selon le schéma spécifique pour chaque modèle et brancher une prise électrique aux borniers avant le transformateur. puis se connecter à prise de courant.

La motorisation modèle **SLIDE 446/ SLIDE 446 SOLAR** est fournie avec la carte électronique modèle **CTH46** spécialement conçu pour alimentation par panneau solaire avec un système d'épargne énergétique (seul 0,007A en stand-by) qui garantit une longue autonomie. La gestion de la charge de la batterie et le panneau solaire sont déjà intégrés à bord. La connexion panneau solaire de la batterie 12V et doit être effectuée directement sur la carte CTH46 (voir dessins 9.B.1 et 9.B.2, page 9)

Le panneau solaire 12V recharge la batterie 12V. La motorisation est alimentée par l'énergie l'énergie stockée dans la batterie. Un système de contrôle de charge de la règle de la conservation de l'énergie et empêche le déchargement pendant la nuit. Connecter la batterie et le panneau solaire directement à la carte CTH46 (schéma page 11 et notice page 20).

Attention: respecter la polarité de branchement!

La motorisation modèle **SLIDE743 SOLAR** (12V), est fournie avec la carte électronique modèle **CTH43V (12V) et chargeur CMBAT** en configuration spécifique pour alimentation par panneau solaire. Sur cette carte électronique la consommation énergétique en veille (stand-by) est de 0,012A.

Connecter les batteries en série, connecter lez au module CMBAT, connecter le module CMBAT à la carte électronique CTH43V/24

Attention: respecter la polarité de branchement comme indiqué en dessin 9.B.3/ schéma page 12-13 et notice page 22-23.

Le panneau solaire doit être fixé au mur avec l'arceau ou support fourni. (dessin.9.B.2) et être exposé en plein sud (face au soleil à midi) loin de toute ombre. Nettoyez régulièrement le panneau de la saleté, des feuilles, de la neige peut masquer compromettre leur fonctionnalité.

Plus longue est l'exposition du panneau à la lumière du soleil, plus le niveau d'énergie accumulée par jour.

Pour obtenir une majeure autonomie il est possible d'augmenter le wattage du panneau solaire, ou ajouter des panneaux solaires supplémentaires. La capacité de Am-pères (A) de la batterie doit être pondérée à la dimension du panneau solaire afin de garantir un cumul d'énergie idéal.

Exemple: batterie 12V 7 A avec panneau solaire 12V 10W;

batterie 12V 12A avec panneau solaire 12V 20W pour augmenter le niveau d'autonomie.

10) Comment MEMORISATION DE LA TELECOMMANDE POUR COMMANDER LA PREMIERE MANOEUVRE (dessins section 10)

Attention: les télécommandes fournies avec le kit sont normalement déjà mémorisées avec la carte de votre motorisation (bouton de la télécommande en haut à gauche mémorisé par le fabricant pour cycle de manœuvre totale)

Comment mémoriser une télécommande:

Attention, vérifier que:

- le portail doit être fermé sur aimant de fin de course. Vérifier que la LED jaune sur la carte électronique soit allumée
- Vérifier que le portail soit en modalité de fonctionnement "pas à pas" = potentiomètre "TIME" tourné en sens anti-horaire sur position = zero
- Vérifier que la puissance moteur soit réglée au maximum. = potentiomètre "POWER" tourné totalement en sens horaire

Voire schéma 14 pour carte CTH46 et schéma 16 pour carte CTH43V/24

Chaque bouton de la télécommande correspond à un canal de transmission. Le bouton que vous souhaitez utiliser pour contrôler le moteur doit être mémorisé dans la mémoire de la carte électronique de la motorisation.

10.1) MEMORISATION DE LA TELECOMMANDE

(voir aussi chapitre télécommandes)

- Sur la carte électronique, appuyez la touche P1
- La lumière à LED rouge s'allume
- Relâchez la touche P1
- Appuyez sur le bouton de la télécommande (maintenez quelques secondes) que vous avez choisi pour commander l'actionnement
- La LED rouge sur la carte électronique clignote brièvement pour confirmer la mémorisation du code.
- Procédure terminée

10.2) PREMIERE MANOEUVRE:

- Débrayer le portail et le placer manuellement à mi-chemin, (le portail doit être positionné à mi-chemin entre l'aimant des deux fins de course)
- Re-verrouiller le portail
- Appuyez le bouton de la télécommande précédemment mémorisé
- Attendez que le portail effectue la première manœuvre
- Vérifiez que le portail s'arrête dès qu'il intercepte l'aimant de fin de course et que la LED jaune s'allume.

Attention: Si le portail s'arrête pas au niveau de l'aimant de fin de course le portail

ira coincer sur la butée mécanique de la structure. La butée mécanique d'arrêt sera identifiée comme un obstacle.

Il sera nécessaire de corriger la position du moteur en réduisant la distance du moteur vers la crémaillère de sorte que l'aimant soit correctement détecté par la carte électronique (et donc que la LED Jaune s'allume pour le confirmer)

11) POSITION DEFINITIVE DES AIMANTS DE FIN DE COURSE

Pour identifier la position finale de fixation des aimants de fin de course effectuer ouverture des cycles d'ouverture et de fermeture, en prenant soin de déplacer les aimants de quelques centimètres à la fois, en les rapprochant de plus en plus à ce qui sera leur position finale.

Ainsi, il sera possible d'ajuster parfaitement les aimants. Vérifier que le portail s'arrête correctement dans la position souhaitée, soit en ouverture, que en fermeture.

ATTENTION: il est absolument nécessaire de prêter la plus grande attention au positionnement correct des aimants de fin de course. Vérifier que le portail ne dépasse pas l'aimant, se cognant contre la butée mécanique.

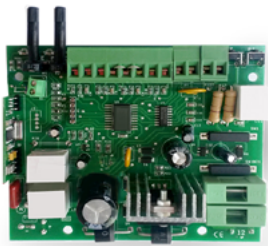
L'Installation de base est terminée!

Suivez les instructions sur le branchement d'accessoires et sur les réglages qui correspondent à votre modèle de motorisation

12) CONNEXIONS ELECTRIQUES:

Voir les schémas de branchement correspondants à votre modèle de carte électronique dans les pages qui suivent.

DUCATI BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES/ RÉGLAGES CARTE CTH46



12.1) CARTE ELECTRONIQUE CTH46 (voire pag. 11)

Trois modalités d'alimentation:

- par sécteur 230V (110V ou sur demande)
- sécteur + batterie de secours pour alimentation autonome en cas de panne de courant
- par panneau solaire 12V min.10W et batterie 12V min.7A (voir chapitre 9B) 100% d'autonomie énergétique.

Branchements:

1 câble d'antenne

2 connexion à la terre (gaine) d'antenne

3 COM commun

3/4 START contact pour commande filaire de cycle d'ouverture complet (contact NO,- normalement ouvert).

4/5 START PED contact pour commande filaire de cycle d'ouverture piétonnaire (contact NO,normalement ouvert) le portail n'ouvrira que 1 m pour permettre le passage aux piétons)

6/7 STOP contact pour connecter un bouton pour arrêt d'urgence (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec le pont présents sur la carte. dans le cas où le contact est ouvert la motorisation ne fonctionnera plus tant que le contact n'est pas refermé.

7 COM commun (pour photocellules et pour STOP d'urgence.

7/8 "FTC" contact Photocellules de sécurité NC (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec le ponts présents sur la carte. Dans le cas où le contact s'est ouvert la motorisation pendant l'ouverture, ira se refermer

et à portail ouvert le portail n'ira plus se refermer tant que le contact n'est pas refermé.

9 + 12V positif alimentation jeu Photocellules

10 - 12V negatif alimentation jeu Photocellules

11 + positif panneau solaire 12V

12 - negatif panneau solaire 12V

13/14 feau clignotant 12V max 10W (aucune polarité à respecter)

Connecteurs (+/-) pour la connexion directe à une batterie 12V min.7A / système de recharge de la batterie intégré).

ATTENTION:

Les borniers **6/7** sont reliés par un pont électrique pour maintenir fermé le contact STOP d'urgence. Retirer le pont uniquement en cas de raccordement d'un interrupteur pour commander un arrêt d'urgence. Si le contact est ouvert le portail ne fonctionnera plus du tout jusqu'à que le contact soit refermé.

ATTENTION:

Les borniers **7/8** sont reliés par un pont électrique pour maintenir fermé le contact photocellules. Retirer le pont uniquement en cas de raccordement des cellules photoélectriques. Si le contact est ouvert le portail ira s'ouvrir mais ira pas se fermer

ALIMENTATION PAR BATTERIE/ PANNEAU SOLAIRE:

CABLES soudé sur connecteurs (+/-) pour le branchement d'une batterie 12V min.7A Attention: respecter la polarité de branchement.

câble rouge = + positif; câble bleu (ou noir) = - négatif

Panneau solaire: positif sur bornier n° 11 et negatif sur bornier n° 12. Attention au respect de la polarité!

La réduite consommation en stand-by de seul 0,007A vous permet une autonomie jusqu'à 50 manœuvres/jour avec un panneau 7A 12V et une batterie 12V 10W.

Positionner le panneau a non plus que 10 m de la carte en direction SUD.

Le panneau doit etre en plein soleil.

ALIMENTATION PAR SECTEUR COURANT 230V:

Bornier d'entrée câbles du transformateur : 0 = cable noir; 12V= jaune

Brancher le transfo à la carte dans le cas d'alimentation par sécteur 230V ou pour recharger la batterie en cas de necessité.

TOUCHES:

P1 = Bouton pour mémoriser les codes des télécommandes pour commander un cycle total de manœuvre.Le même bouton permet d'effacer tous les codes de toutes les télécommandes précédemment mémorisées

P2 = bouton pour mémoriser les codes des télécommandes pour commander un cycle partiel de manœuvre pour permettre le seul passage piétonnier (ouverture partielle d'environ 1m)

MEMORISATION DE LA TELECOMMANDE DANS LA MEMOIRE DE LA CARTE ELECTRONIQUE:

ATTENTION: le portail doit être fermé.

a) Mémoriser un bouton pour commander un cycle complet de manœuvre

- Sur la carte électronique, appuyez la touche **P1**
- La lumière à LED rouge s'allume
- Relâchez la touche P1
- Appuyez sur le bouton de la télécommande (maintenez quelques secondes) que vous avez choisi pour commander l'actionnement
- La LED rouge sur la carte électronique clignote brièvement pour confirmer la mémorisation du code. Procédure terminée

b) Mémoriser un bouton pour commander un cycle de manœuvre partiel pour l'accès des piétonniers

suivre la procédure au point a) mais utilisant la touche P2 à la place de P1 (cartes électroniques CTH43V/24 et CTH46)

ATTENTION: La mémoire de la carte électronique peut mémoriser jusqu'à 20 canaux. Si vous avez besoin d'une capacité de mémoire majeure, vous pouvez ajouter un radio récepteur externe RIXY6040 ou RIXI 6043.

EFFACER LA MÉMOIRE DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE:

Effacer la mémoire de la carte électronique (cette opération produira une perte totale des codes des télécommandes en mémoire)

Dans le cas où la carte mémoire est pleine ou quand un émetteur a été perdu, vous pouvez effacer la mémoire de la carte électronique. **ATTENTION:** le portail doit être fermé.

- Sur la carte électronique, appuyez la touche **P1** et maintenez appuyé la touche pendant environ 30 secondes.
- La lumière à LED rouge s'allume, une fois effacé la mémoire le LED rouge clignote pour confirmer que l'opération a été effectuée correctement.
- Relâchez la touche P1. Procédure terminée.

POTENTIOMÈTRES

POTENTIOMÈTRE T1 (TIME) = ce potentiomètre permet de choisir entre modalité de fonctionnement "pas à pas" (1 impulsion pour ouvrir et 1 impulsion pour fermer le portail) ou modalité de fonctionnement avec fermeture automatique temporisée.

- Modalité de fonctionnement "**PAS A PAS**" (impulsion pour ouvrir et impulsion pour fermer le portail). Chaque impulsion de la télécommande correspond à une seule opération avec la séquence: ouvrir-arrêter-fermer. Pour établir cette modalité de fonctionnement, tourner complètement le potentiomètre TIME en sens antihoraire.

- Modalité de fonctionnement avec **FERMETURE AUTOMATIQUE** temporisée (1-100

secondes). Chaque impulsion de la télécommande correspond à un cycle complet de fonctionnement: ouvrir-temps de pause pendant lequel le portail reste ouvert-fermeture automatique. Pour établir cette modalité de fonctionnement, tourner le potentiomètre TIME en sens horaire. Plus on tourne, plus long sera le temps de pause jusqu'à maxi 100 secondes.

POTENTIOMÈTRE T2 (POWER)

= ce potentiomètre permet de régler la puissance du moteur et la sensibilité. Pour plus de détail voir chapitre 13.2

RÉGLAGE PUISSANCE MOTEUR:

Le potentiomètre/trimmer "POWER" vous permet de régler la puissance du moteur et la sensibilité de détection d'un éventuel obstacle au long de la course.

En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, on augmente la puissance du moteur, et au même temps on réduit la sensibilité de détection d'un obstacle cas d'impact avec le portail en mouvement.

SIGNALISATION par LED:

LED vert allumé = moteur alimenté par secteur 230V

LED jaune/orange allumé = l'aimant de fin de course est détecté

LED rouge allumé pendant que le portail est ouvert = signalisation que la carte reconnaît que le portail est en position portail ouvert en modalité de fonctionnement pas à pas.

LED rouge clignote pendant que le portail est ouvert = signalisation que la carte reconnaît que le portail est en position portail ouvert en modalité de fonctionnement avec fermeture automatique (il clignote jusqu'au démarrage de la manœuvre de fermeture automatique).

LED rouge s'allume en appuyant sur la touche P1 = signalisation que la carte est en modalité d'auto-apprentissage des télécommandes. Cette modalité est active jusqu'à que le LED rouge reste allumé.

Carte électronique CTH43

Attention 3 versions de cette carte existantes:

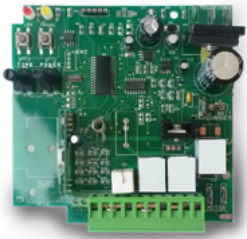
a) Version CTH43N: en 12V

b) Version CTH43V/ 12V: en 12V avec SOFT-STOP

c) Version CTH43V/24V: en 24V avec SOFT-STOP

Le circuit électrique est le même pour les 3 versions.

DUCATI BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES/ RÉGLAGES CARTE CTH43/ CTH43V



Attention 3 versions de cette carte existantes:

- a) **Vérision CTH43N:** en 12V sans SOFT-STOP
 - b) **Vérision CTH43V/ 12V:** en 12V avec SOFT-STOP
 - c) **Vérision CTH43V/24V:** en 24V avec SOFT-STOP
- Le circuit électrique est le meme pour les 3 vérisions.
Le réglage du ralentissement n'est pas disponible sur la vérision CTH43N

Branchements:

- 1 câble d'antenne
- 2 connexion à la terre (gaine) d'antenne
- 5 **COM** commun pour stop d'Emergence et contact de démarrage manœuvre par filaire "Start")
- 3/5 **START** contact pour commande filaire de cycle d'ouverture complet (contact NO,- normalement ouvert).
- 5/6 **START PED** contact pour commande filaire de cycle d'ouverture piétonnaire (contact NO,normalement ouvert) le portail n'ouvrira que 1 m pour permettre le passage aux piétons)
- 4/5 **STOP** contact pour connecter un bouton pour arrêt d'urgence (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec le pont présents sur la carte. dans le cas où le contact est ouvert la motorisation ne fonctionnera plus tant que le contact n'est pas refermé.
- 7 **COM** commun (pour photocellules).
- 8 **"FTC" contact Photocellules de securité NC** (contact NC, contact normalement fermé). En absence de branchement maintenir le contact fermé avec le ponts présents sur la carte. Dans le cas où le contact sest ouvert la motorisation pendant l'ouverture, ira se refermer
et à portail ouvert le portail n'ira plus se refermer tant que le contact n'est pas refermé.
- 9 + 12V positif alimentation jeu Photocellules
- 10 - 12V negatif alimentation jeu Photocellules
- 11/12 feau clignotant 12V max 10W (aucune polarité à respecter)

ATTENTION: pont photocellules entre bornier n°7 et 8. Retirez le pont uniquement lors de la connexion d'un jeu photocellules.

ATTENTION: pont Stop d'émergence entre bornier n°4 et 5. Retirez le pont uniquement lors de la connexion d'un interrupteur pour arrêt d'urgence.

Connecteurs (+/-)

pour la connexion à la carte en option Modul Réf. **CMBAT** qui permet de brancher une

batterie de secours et ev. un panneau solaire.

Attention ne pas brancher une batterie en directe sur les connecteurs +/- de la carte CTH43!

Attention: Pour la carte en vérision CTH43/24V, avec une batterie de secours, utilisant 1 seule v batterie 12V min 7A la motorisation, en cas de coupure de courant peut fonctionner a vitesse lente uniquement. Il est reccomandé d'utiliser 2 batteries 12V reliés en série afin d'alimenter correctement la motorisation à 24V et de permettre un bon fonctionnement même en cas de panne de courant.

Attention: Pour la carte en vérision CTH43/12V avec module CMBAT il est aussi possible d'alimenter la motorisation par **panneau solaire** à 12V min.10 W. combiné avec 1 batterie 12V min.7A.

ALIMENTATION RESEAU COURANT 230V :

CARTE CTH43 / CTH43V en vérision 12V:

à l'aide du transformateur toroïdal: alimentez la carte avec les câbles de sortie du transformateur toroidal: 0 (noir) 12V (jaune) aucune polarité à respecter.

CARTE CTH43V en vérision 24V:

à l'aide du transformateur toroïdal: alimentez la carte avec les câbles de sortie du transformateur toroidal: 0 (noir) 24V (rouge) aucune polarité à respecter.

ALIMENTATION Par panenau solaire: (seul cartes en vérision 12V)

Il est nécessaire de rajouter un modul CMBAT
connecteur CMBAT "+ to board" = connecteur + positif sur la carte CTH43/ CTH43V
connecteur CMBAT "- to board" = connecteur - négatif sur la carte CTH43/CTH43V

Boutons:

P1 = bouton pour mémoriser les codes des télécommandes pour commander un cycle total de manœuvre. Le même bouton permet d'effacer tous les codes de toutes les télécommandes précédemment mémorisées

P2 = bouton pour mémoriser les codes des télécommandes pour commander un cycle partiel de manœuvre pour permettre le seul passage piétonnier (ouverture partielle d'environ 1m)

Pour la procedure exacte de mémorisation ou effaçage des codes dés télécommandes voire plus avant le chapitre spécifique sur les télécommandes

ATTENTION: Tous les réglages doivent être effectués avec porte fermée et ne seront efficaces que dans le cycle suivant

POTENTIOMETRES

T1 (TIME) = ce potentiomètre permet de choisir entre modalité de fonctionnement "pas à pas" (impulsion pour ouvrir et impulsion pour fermer le portail) ou modalité de fonctionnement avec fermeture automatique temporisée. mode Pour plus de détail voir chapitre 13.1

MODALITE DE FONCTIONNEMENT.

Le potentiomètre/trimmer "TIME" vous permet de définir deux modes de fonctionnement:

- Modalité de fonctionnement "**PAS A PAS**" (impulsion pour ouvrir et impulsion pour fermer le portail). Chaque impulsion de la télécommande (utiliser toujours l'emme bouton de la télécommande) correspond à une seule opération avec la séquence: ouvrir-arrêter-fermer. Pour établir cette modalité de fonctionnement, tourner complètement le potentiomètre TIME en sens antihoraire.

- Modalité de fonctionnement avec **FERMETURE AUTOMATIQUE** temporisée (1-100 secondes). Chaque impulsion de la télécommande correspond à un cycle complet de fonctionnement: Ouvrir-temps de pause pendant le quel le portail reste ouvert-fermeture automatique. Pour établir cette modalité de fonctionnement, tourner t le potentiomètre TIME en sens horaire. le plus on tourne, le plus long sera le temps de pause jusq'à maxi 100 secondes.

T2 (POWER) = cLe potentiomètre/trimmer "POWER" vous permet de régler la puissance du moteur et la sensibilité ede détection d'un éventuel obstacle au long de la course.

En tournant lepotentiomètre dans le sens horaire, on augmente la puissance du moteur, et au meme temps on réduit la sensibilité de détection d'un obstacle cas d'impact avec le portail en mouvement.
Le niveau de puissance / sensibilité doit être réglée en fonction du poids et du niveau de glissement de la porte. Utilisez la puissance minimale nécessaire. . Les changements saisonniers peuvent causer une variation de friction et il est donc requis de régler la puissance périodiquement.

Réglage de la phase de ralentissement (seul pour carte en vérsion CTH43V et CTH-43V/24V)

ATTENTION: .Il est impératif que le portail commence le ralentissement bien avant de reconnaître l'aimant de fin de course.

ATTENTION: Le réglage exacte du ralentissement est particulièrement important dans le cas des portail très lourd et/ ou très coulissant (glissant), afin de gérer la force d'inertie et de permettre un arrêt souple.

La carte est fournie avec un démarrage du ralentissement 7 seconds après le début de la course. Le portail aura parcouru environ 1,5 m. En fonction de la longueur du portail, il est possible d'anticiper ou posticiper ce paramètre.
Interrupteur **SW1** permet d'entrer en modalité de réglage du point ou le moteur commence a ralleintir.

Si le ralentissement est réglé top proche de l'aimant, la force de poussé due à la force d'inertie pourrait faire dépasser le fin de course. Ce qui produirait de défauts de fonctionnement. Il est donc recommandé de définir le début du ralentissement à environ 80-100 cm avant que le moteur détecte les aimants d' arrêt de fin de course.

ATTENTION: Avec le changement de saison et de la variation de température, il pourrait être nécessaire de régler le début du ralentissement.

Pour retarder ou anticiper le ralentissement procédez comme suit:

ATTENTION: Le réglage doit être effectué avec portail fermé
Positionner l'interrupteur **SW1** vers la droite pour entrer dans la fonction de réglage des paramètres du ralentissement

RETARDER LE RALENTISSEMENT:

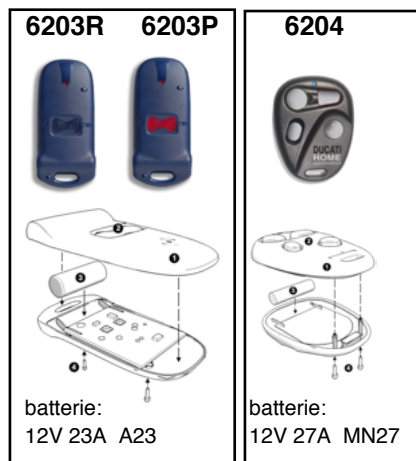
Appuyez sur la touche **P1** pour retarder le début du ralentissement. Chaque pression sur le bouton **P1** retarde d'une seconde le début du ralentissement. (1seconde correspond à environ 15 cm de course).
A chaque pression la LED jaune s'allume.

ANTICIPER LE RALENTISSEMENT:

Appuyez sur la touche **P2** pour anticiper le début du ralentissement. Chaque pression sur le bouton **P2** anticiper d'une seconde le début du ralentissement.
(1 seconde correspond à environ 15 cm de course).
A chaque pression la LED jaune s'allume.

IMPORTANT : a réglage terminé, positionner l'interrupteur SW1 à gauche.
opérer une manœuvre pour vérifier que le ralentissement se produit au moins 80 -100 cm avant l'arrêt dur l'aimant de fin de course.

DUCATI TELECOMMANDES ROLLING CODE DUCATI



Les modèles rol 6203R, 6203P et 6204 sont des télécommandes avec codage DUCATI rolling code

modèle **6203R**...télécommande à 2 canaux de transmission. portée maximale 50m
modèle **6203P**...télécommande à 2 canaux de transmission. portée maximale 100m
modèle **6208**...télécommande à 4 canaux de transmission. portée maximale 30m
modèle **6202**...télécommande à 2 canaux de transmission. portée maximale 30m

Avec plus de 3 milliards de combinaisons le protocole radio DUCATI rolling code assure une protection maximale contre les interférences radio et les duplications.

Chaque bouton d'émetteur est programmé en usine avec un code radio unique qui correspond à un canal de transmission. Chaque bouton peut être utilisée pour contrôler une différente fonction ou une différente motorisation DUCATI.

Avec l'ajout d'un récepteur radio externe DUCATI rolling code (Réf. RIXY 6040 ou RIXY 6043 avec display), vous pouvez également commander de'autres outils, en utilisant le même télécommande Ducati.

Chaque bouton doit être mémorisé (synchronisé) sur la carte électronique de votre motorisation afin de pouvoire la commander.

MEMORISATION DE LA TELECOMMANDE DANS LA MEMOIRE DE LA CARTE ELECTRONIQUE:

ATTENTION: le portail doit être fermé.

a) Mémoriser un bouton pour commander un cycle complet de manœuvre

- Sur la carte électronique, appuyez la touche **P1**
- La lumière à LED rouge s'allume
- Relâchez la touche P1
- Appuyez sur le bouton de la télécommande (maintenez quelques secondes) que vous avez choisi pour commander l'actionnement
- La LED rouge sur la carte électronique clignote brièvement pour confirmer la mémorisation du code. Procédure terminée

b) Mémoriser un bouton pour commander un cycle de manœuvre partiel pour l'accès des piétonnair

suivre la procédure au point a) mais utilisand la touche P2 à la place de P1

ATTENTION: La mémoire de la carte électronique peut mémoriser jusqu'à 10 canaux pour le modèle CTH43 et 20 canaux pour le modèle CTH46.

Si vous avez besoin d'une capacité de mémoire majeure, vous pouvez ajouter un radio récepteur externe RIXY6040 ou RIXI 6043.

EFFACER LA MEMOIRE DE LA CARTE ELECTRONIQUE:

Effacer la mémoire de la carte électronique (cette opération produira une perte totale des codes des télécommandes en mémoire) Dans le cas où la carte mémoire est pleine ou quand un émetteur a été perdu, vous pouvez effacer la mémoire de la carte électronique. **ATTENTION:** le portail doit être fermé.

- Sur la carte électronique, appuyez la touche **P1** et maintenez appuyé la touche pendant environ 30 secondes.
- La lumière à LED rouge s'allume, une fois effacé la mémoire le LED rouge clignotera pour confirmer que l'opération a été effectuée correctement.
- Relâchez la touche P1. Procédure terminée.

Re-mémoriser nuovamente des codes à distance suivent les opérations du point a)..

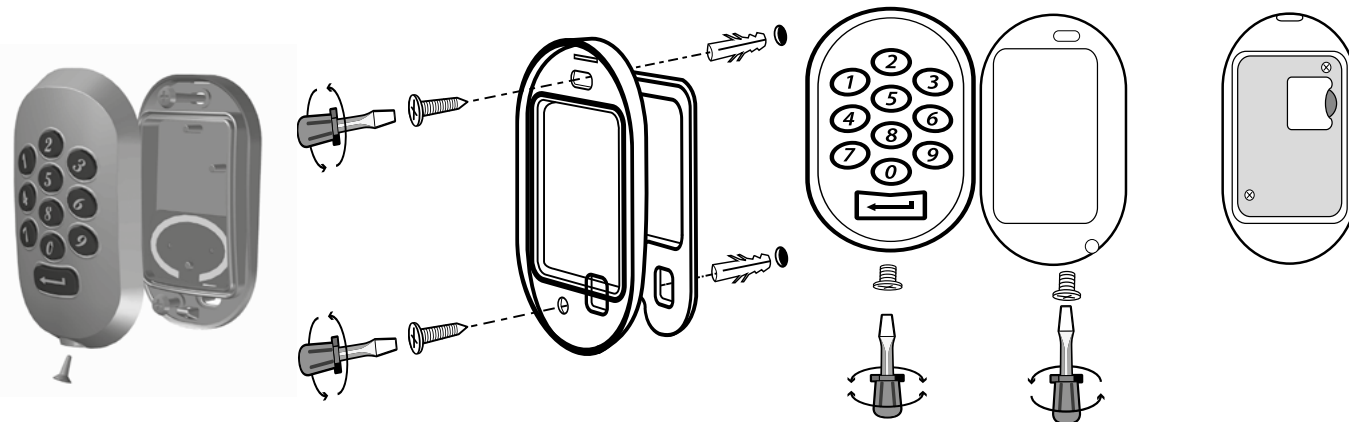


■ Clavier Radio SW6500/TASTY 6500 alimenté par 2 piles CR2450 3V litio

■ Le clavier permet d'actionner l'automatisme en radio-fréquence. La transmission du signal radio est protégé par un code personnalisé de 4 chiffres

Fixer le clavier à une distance de maximum 10 m du boîtiers de contrôle de l'automatisme. 1 canal de radio transmission. Predisposé pour utilisation à l'externe.

Le signal radio doit être mémorisé dans la carte électronique de la motorisation avec avec le même procédure indiqué pour les télécommandes (voir page précédente)



ATTENTION: Une fois introduit un code personnel il est conseillé de le marquer par écrit afin de bien le mémoriser car en cas de perte il sera impossible de faire un reset du clavier sans le renvoyer au fabricant.

ATTENTION: en digitant un code d'activation incorrecte pendant 3 fois le clavier entre en modalité de protection et sera inutilisable pendant 10 minutes. Attendre 10 minutes et entrez le code correct.

ATTENTION: tapez le code chiffre par chiffre lentement. ☐

Le clavier est fourni avec un code d'activation standard = 1111. Il faudra remplacer le code standard par un code personnalisé secret.

1) MODIFIER LE CODE STANDARD AVEC UN CODE SECRET PERSONNEL

Sur le clavier, tapez le code standard **1111** + la touche **3** + le nouveau code personnel secret à 4 chiffres + le bouton OK (partie droite du bouton avec la flèche/ OK) Le clavier émet un bip pour confirmer l'opération. Le code standard 1111 est effacé automatiquement

2) MEMORIOSER LE CANAL DE TRASMISSION DU CLAVIER DANS LA CARTE ELECTRONIQUE DE LA MOTORISATION

- Sur la carte électronique, appuyez la touche **P1** pour commander un cycle complet de manœuvre (ou P2 sur carte CTH43 et carte CTH46 pour commander un cycle d'ouverture partielle piétonnaire). La lumière à LED rouge s'allume. Relâchez la touche P1; sur le clavier, taper le code personnalisé + le bouton OK

- La LED rouge sur la carte électronique clignote brièvement pour confirmer la mémorisation du code. Procédure terminée

3) REMPLACER UN CODE PERSONALISE AVEC UN NOUVEAU CODE

Sur le clavier, tapez votre code personnalisé + la touche **4** + le nouveau code personnel secret à 4 chiffres + le bouton OK. Le clavier émet un bip pour confirmer l'opération.

4) AJOUTER UN CODE PERSONALISE (SANS EFFACER LE PRECEDENT)

Sur le clavier, tapez votre code personnalisé + la touche **3** + le nouveau code personnel secret à 4 chiffres + le bouton OK. Le clavier émet un bip pour confirmer l'opération.

5) EFFACER LES CODES (cette opération efface tous les codes personnalisés):

Sur le clavier, tapez votre code personnalisé + la touche **6** + le bouton OK. Le LED du clavier clignote, tapez à nouveau le bouton OK pendant que le LED clignote.

ATTENZIONE : Après cette opération, le clavier reprendra le code standard = 1111, mais il ne sera pas possible de commander le portail avant d'entrer un nouveau code personnalisé en suivant l'étape au point 1

ATTENTION: pour effacer un clavier radio de la mémoire de la carte électronique il faudra effacer toute sa mémoire avec la perte totale de toutes les télécommandes précédemment mémorisées. Sur la carte électronique, appuyez la touche **P1** et maintenez appuyé la touche pendant environ 30 secondes.

- La lumière à LED rouge s'allume, une fois effacé la mémoire le LED rouge clignotera pour confirmer que l'opération a été effectuée correctement.

- Relâchez la touche P1. Procédure terminée.

DUCATI SELECEUR A CLE

Permet de commander l'ouverture ou la fermeture du portail

Tournant la clé en sens horaire on donne l'impulsion de commande via un realy. Le sélecteur à clé doit être branché au contact " START" ou "START PIETONNAIR" de la carte électronique de la motorisation. Utiliser un câble bipolaire 0,5mmq. Pas d polarité à respecter.

■ KEY 5000

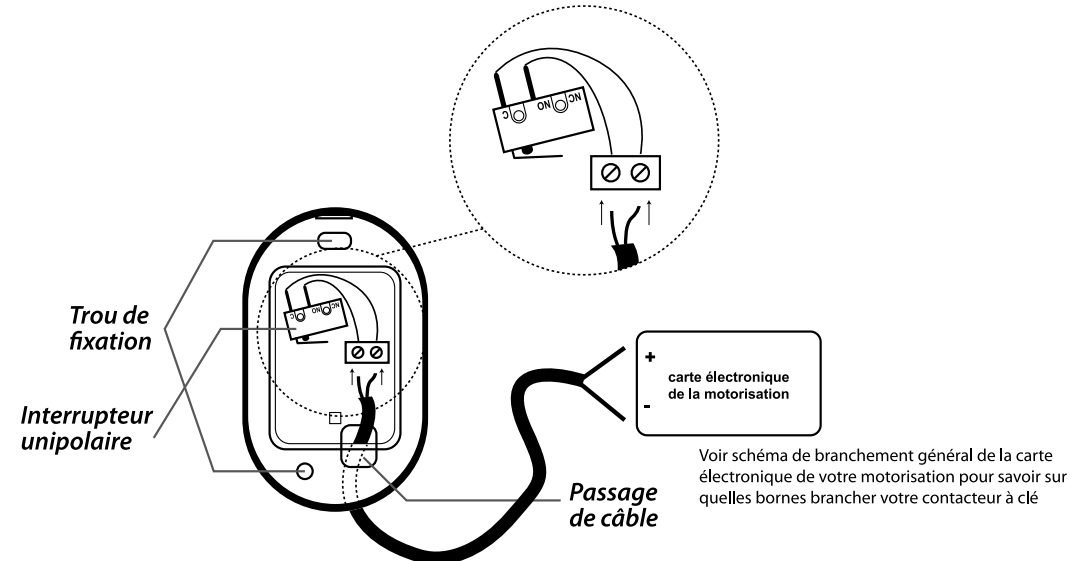
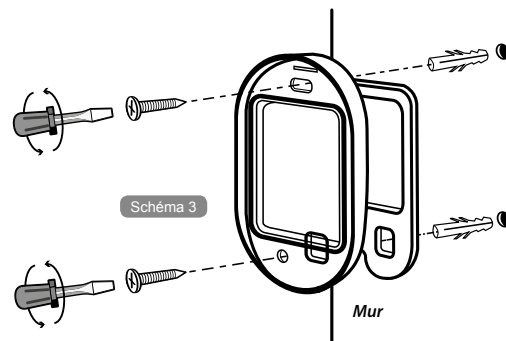
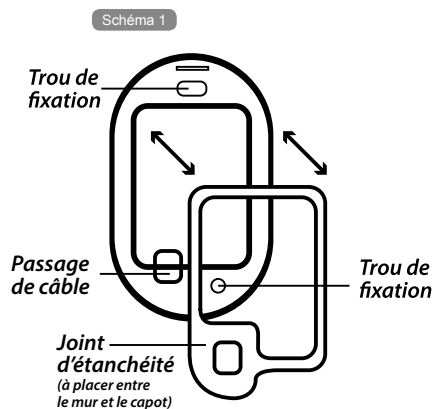
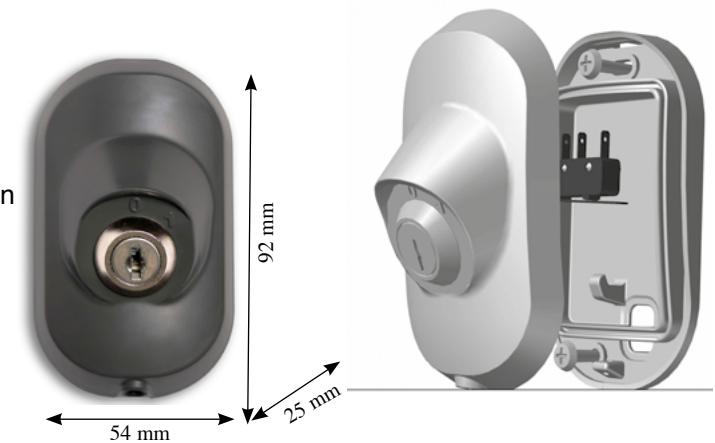
INSTALLATION

- 1- Dévissez la vis de fixation qui maintient le capot du contacteur à clé.
- 2- Choisissez la position souhaitée et repérez les endroits à percer.
- 3- Fixez le contacteur au mur à l'aide de vis et chevilles (non fournies) en n'oubliant pas de passer le câble d'alimentation (non fourni, préconisé 0,5mm²) dans le passage de câble et de remettre le joint d'étanchéité en place.
- 4- Après branchement (voir partie branchement) remettre le capot sur le contacteur à clé puis revisser

Branchement électrique

- 1 – Raccordez les deux fils du câble d'alimentation sur les bornes à vis. (Schéma 4).
- 2 – Refermez le boîtier (schéma 2)
- 3 – Tirer le câble depuis le contacteur à clé jusqu'à la carte électronique de votre motorisation.
- 4 – Branchez le câble sur les borniers adéquats spécifiés sur le schéma de câblage général présent dans la notice de votre automatisme de portail. (voir contact " START" ou "START PIETONNAIR")

Note : la polarité n'a pas d'importance.



Ampoule 12V max 10W le feu clignotant est important pour signaler une motorisation en mouvement

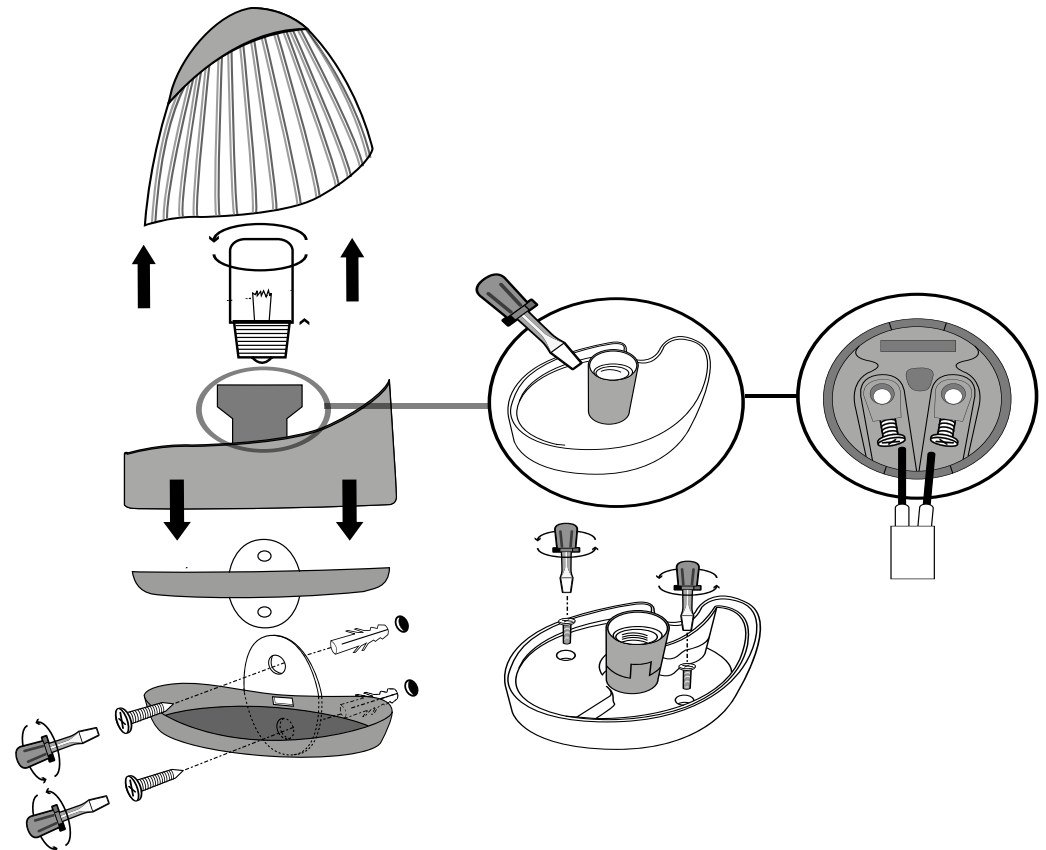
Installation:

- 1- Ouvrez le feu clignotant
- 2- Dévissez les 2 vis se trouvant à l'intérieur.
- 3- Désolidarisez la partie inférieure.
- 4- Définissez l'emplacement de votre feu clignotant puis repérez les endroits de perçage.
- 5- Prévoir le passage du câble
- 6- Fixez le feu clignotant à l'aide de vis et chevilles (non fournies)
- 7- Vissez l'ampoule (fournie) puis refermez le feu clignotant

Branchement électrique

Câble conseillé : 2x0,5mm².

- 1 – Tirez le câble depuis le feu clignotant jusqu'à la carte.
- 2 – Passez le câble dans les trous de passage de câbles du boîtier de controle



DUCATI Photocellules LASER 100 / LASER 100B / LASER 200

LASER 100.....jeu photocellules universelles alimentation 12V/24V ac/dc avec contact NC (normalment fermé)+ contact NO (normalment ouvert)

LASER 100/B...jeu photocellules universelles alimentation 12V/24V ac/dc avec contact NC (normalment fermé) ou contact NO (normalment ouvert)

LASER 200..... jeu photocellules universelles alimentation 12V/24V ac/dc avec contact NC (normalment fermé)+ contact NO (normalment ouvert) corps avec rotation de 90 °.

Retirez le capot avant en dévissant les vis de support. Fixez les cellules photoélectriques au pilier / mur ou à la colonne. Utilisez du mastic pour éviter les infiltrations de liquide et le passage des insectes provenant des trous de fixation. Pour le câblage, utilisez un câble externe de section min. 0,3 mmq. Alignez parfaitement la photocellule émettrice et la photocellule réceptrice. Vérifiez l'alignement correct avant de fixer définitivement. La distance maximale entre l'émetteur de la cellule photoélectrique et le récepteur de la cellule photoélectrique = 10 m

Utilisation de cellules photoélectriques comme dispositif de sécurité pour éviter tout contact pendant la fermeture:

Alimentez les photocellules et connectez le contact NC (normalement fermé) aux bornes FTC correspondantes sur la carte électronique de votre moteur. Ne pas utiliser le contact NO (normalement ouvert) sur la cellule photoélectrique

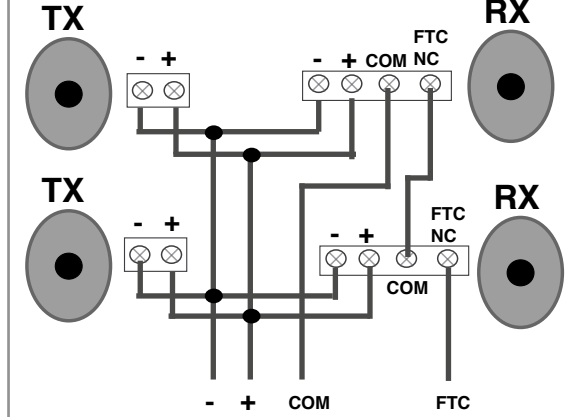
Si, pendant la manœuvre de fermeture du portail, la réception du rayon infrarouge est interrompue, le portail s'arrêtera et le mouvement sera inversé. Tant que le contact est maintenu ouvert, le portail ne se ferme plus tant que l'alignement du faisceau infrarouge n'est pas rétabli et que le contact n'est pas fermé.

Utilisation de cellules photoélectriques comme système de contrôle d'ouverture:

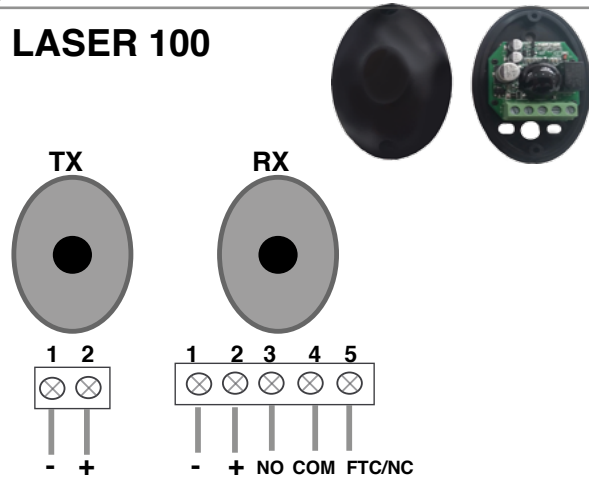
Alimentez les photocellules et connectez le contact NO (normalement ouvert) au contact "START" de la carte électronique de votre moteur. N'utilisez pas le contact NC (normalement fermé) de la photocellule

Si la réception du faisceau infrarouge est interrompue, la porte commencera un cycle d'ouverture. Il est recommandé de faire attention et de prendre en compte le fait que ce type d'utilisation peut entraîner des manœuvres d'ouverture involontaires lors du passage des animaux /enfants

Connexion en série de plusieurs paires de photocellules



LASER 100

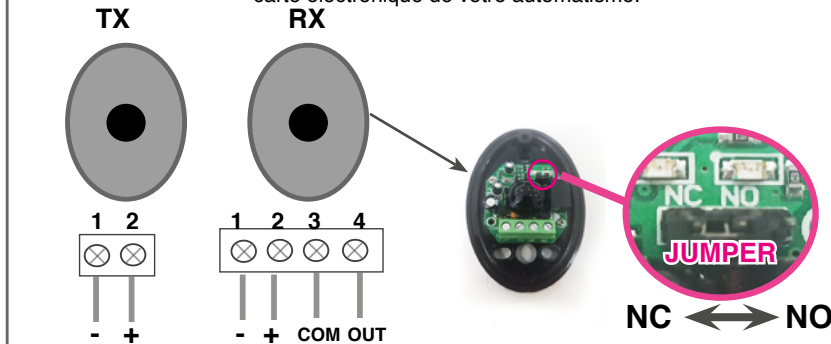


Branchements:

- 1 = - **negatif** alimentation 12/24V ac/dc
- 2 = + **positif** alimentation 12/24V ac/dc
- 3 = contact NO (normalement ouvert) (START)
- 4 = **COM** commun
- 5 = contact NC (normalement fermé) (**FTC**)

LASER 100B

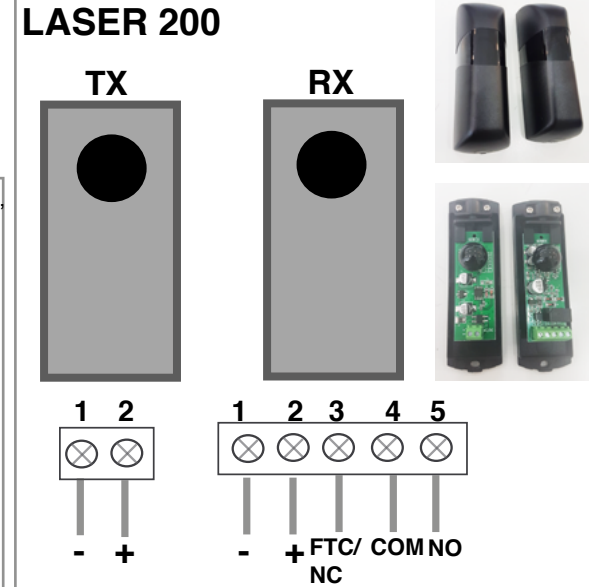
ATTENTION: Lors de la connexion des cellules photoélectriques, retirez le cavalier qui maintient le contact FTC-COM fermé sur la carte électronique de votre automatisme.



Branchements:

- 1 = - **negatif** alimentation 12/24V ac/dc
- 2 = + **positif** alimentation 12/24V ac/dc
- 3 = **COM** commun
- 4 = **OUT**= contact qui, selon la position sélectionnée du commutateur "JUMPER", devient soit un contact NO (normalement ouvert), soit un contact NC (normalement fermé)

LASER 200



Branchements:

- 1 = - **negatif** alimentation 12/24V ac/dc
- 2 = + **positif** alimentation 12/24V ac/dc
- 3 = contact NC (normalement fermé)(**FTC**)
- 4 = **COM** commun
- 5 = contact NO (normalement ouvert) (START)

Conditions de garantie et service après-vente

CONDITION DE GARANTIE LIMITEE DU FABRICANT

1 La garantie est valable exclusivement si imputable a un vice d'origine du produit

2 Periode de validité de la garantie: 24 mois dés la date de vente

3 Si, pendant la periode de cette garantie limitée du produit semble contenir un défaut couvert par cette garantie limitée, le client doit suivre la procedure demande SAV.

4 Les obligations du fabricant se limitent à la réparation ou, à sa propre discrétion, au remplacement des pièces/ composants défectueux pour vice propre du produit ou d'un composant. Le remboursement pour un produit defaillant n'est en tout cas jamais applicable. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves à discretion du fabricant.

5 Les frais de transport, de manutention ou d'installation relatifs à ce produit, pour quelconque raison y inclus les frais d'expédition aller retour des pieces pour controle et service SAV en ou hors garantie ne sont pas inclus dans la garantie et sont a la charge du client uniquement et ne pourront pas etre debités au fabricant.

6 La garantie est immédiatement annulée si le produit a été modifié, manomis, ou adapté en quelconque manière ,la garantie est immédiatement annulée si le produit a été installé ou utilisée sur structure non conforme a ce qui est indiqué dans les notices d'installation et utilisation du fabricant. Aucun remboursement n'est accordé pour des dommages directes ou indirectes résultant des modifications ci-dessus mentionnées.

7 La garantie ne couvre en tout cas pas:

a) l'installation, les vérifications périodiques, la maintenance, le déplacement, les frais pour la réinstallation d'une unité réparée ou remplacée

b) Ne sont jamais inclus dans la garantie les pieces soumises a usure tel que: fusibles, piles, batteries, charbons, ampoules, etc.

c) Les frais de transport, de manutention ou d'installation relatifs à ce produit, pour quelconque raison y inclus les frais d'expédition aller retour des pieces pour controle et service SAV en ou hors garantie ne sont pas inclus dans la garantie et sont a la charge client uniquement. Les problèmes causé par utilisation impropre, or sur structure non ideale ou non à norme, les erreurs de l'utilisateur, les dommages non-défaut, des dommages causés par une mauvaise installation, d'exploitation, y compris les réparations non autorisées ou oute alteration sur le produit,ne sont pas couvertes par la garantie

d) Les dommages provoqués par le feu,l'humidité, l'eau, les phénomènes naturels, les orages, interferences radio ou autre interference d'autres dispositifs electiques; court circuits du ou tout défaut résultand d' une alimentation électrique incorrecte, ou variation dans la tension d'alimentation, ou toute autre cause indépendante de la volonté du fabricant.

8 Le bon fonctionnement de l'appareil dépendra de la conformité avec les notices d'installation, exploitation, maintenance fournies par le fabricant.

9 En aucun cas le fabricant peut etre retenu responsable des eventuales dommages ou couts directement ou indirectement fortuits consécutifs derivants par l'utilisation ou l'inutilisabilité du produit. Les eventuales problemes/ dossiers SAV, meme si pour des cas retenue rentrant dans les conditions de garantie, ne donneront aucun droit de compensation financière vis a vis du fabricant, ni aucun droit d'émission de notes de debit ou demandes de remboursement.

Conditions de garantie et service après-vente

Ce produit est garanti 2 ans contre tout vice de matière ou de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale et du respect des préconisations d'emploi.

Pendant la période de garantie, pensez à vous munir de votre justificatif d'achat (ticket de caisse ou bon de garantie) qui vous sera demandé si vous aviez à retourner le produit à votre revendeur.

La garantie ne couvre pas les détériorations provenant d'un usage anormal ou abusif, ni les dommages dus aux surtensions du secteur ou à la foudre. L'ouverture des appareils ou leur modification par les utilisateurs entraîne la suppression de la garantie. La responsabilité du fabricant se limite à l'échange de produits reconnus défectueux ou à leur réparation, mais ne s'étend en aucun cas aux conséquences résultant de leur mise en service, de leur usage, de leur non-fonctionnement ou de leur mauvais entretien.

Le fabricant se réserve le droit de modifier à tout moment, dans l'intérêt du consommateur, les caractéristiques ou composants de ses produits, sans préavis.

Enregistrez vous sur notre site internet pour recevoir nombreuses offres pour accessoires en option et autres produits de notre gamme

Nos engagements

- Vous accompagner dans l'amélioration de votre habitat en vous proposant une gamme complète de produits simples, esthétiques, innovants et fiables.
- Anticiper les nouvelles tendances et modes de vie et vous en faire profiter.
- Assurer une garantie de deux ans minimum sur l'ensemble de notre gamme.
- Vous apporter une satisfaction totale par la qualité de nos produits et de nos services.

En savoir plus

Notre service est à votre écoute 7/24h pour vous guider dans le choix, l'installation et l'utilisation de nos produits.

contactez nous et visitez nos sites Internet : www.ducatihome.it et www.apritu.it

DUCATI HOME AUTOMATION

Automazione Cancelli

Via Cassani snc 43036 Fidenza (PR) Italy

Demande de SAV

Contactez notre service après-vente: Techniciens avec compétence toujours à votre disposition

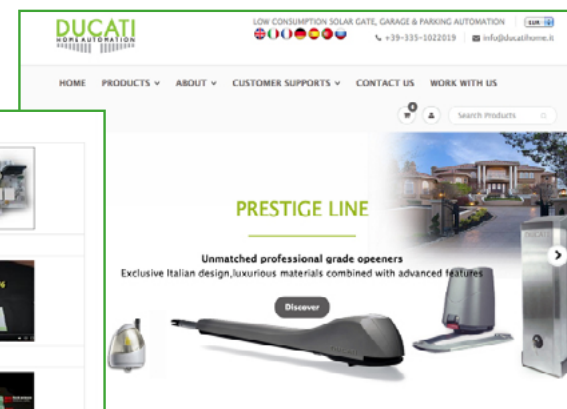
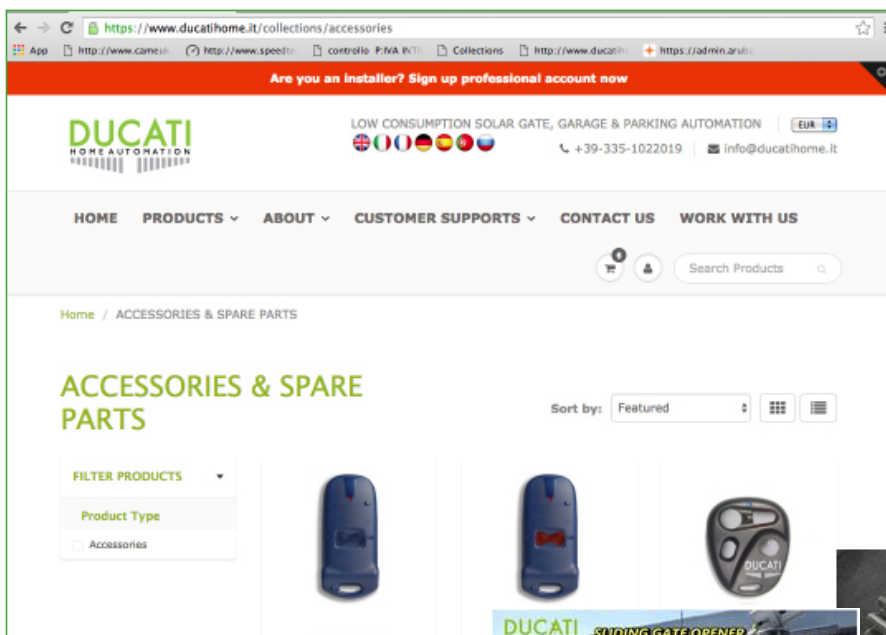
www.ducatihome.it info@ducatihome.it www.apritu.it info@apritu.it

SERVICE ASSISTANCE 7/24H tel/ portable 0039 335 1022019 assistance en français (whatsapp aussi disponible)

Tel.+39-0524-293117 Tel 0039-0524-527967 Fax 0039-0524-591085

www.ducatihome.it

ASSISTANCE 7/24h **VIDEO -NOTICES** **PROMO**
CONSEILS **PIECES DETACHEES**



ENREGISTREZ VOUS
SUR NOTRE SITE www.fr.ducatihome.it
POUR BENEFICIER DE NOMBREUSES
OFFRES ET PROMO !

ACCEDEZ AUSSI A NOS VIDEO-NOTICES!

[d u c a t i h o m e . i t](http://www.fr.ducatihome.it)



Ducati Home Automation
Automazione cancelli
via Cassani
43036 Fidenza (PR) ITALY
t +39-0524-527967
f +39-0524-591085
port.0039-335-1022019
info@ducatihome.it