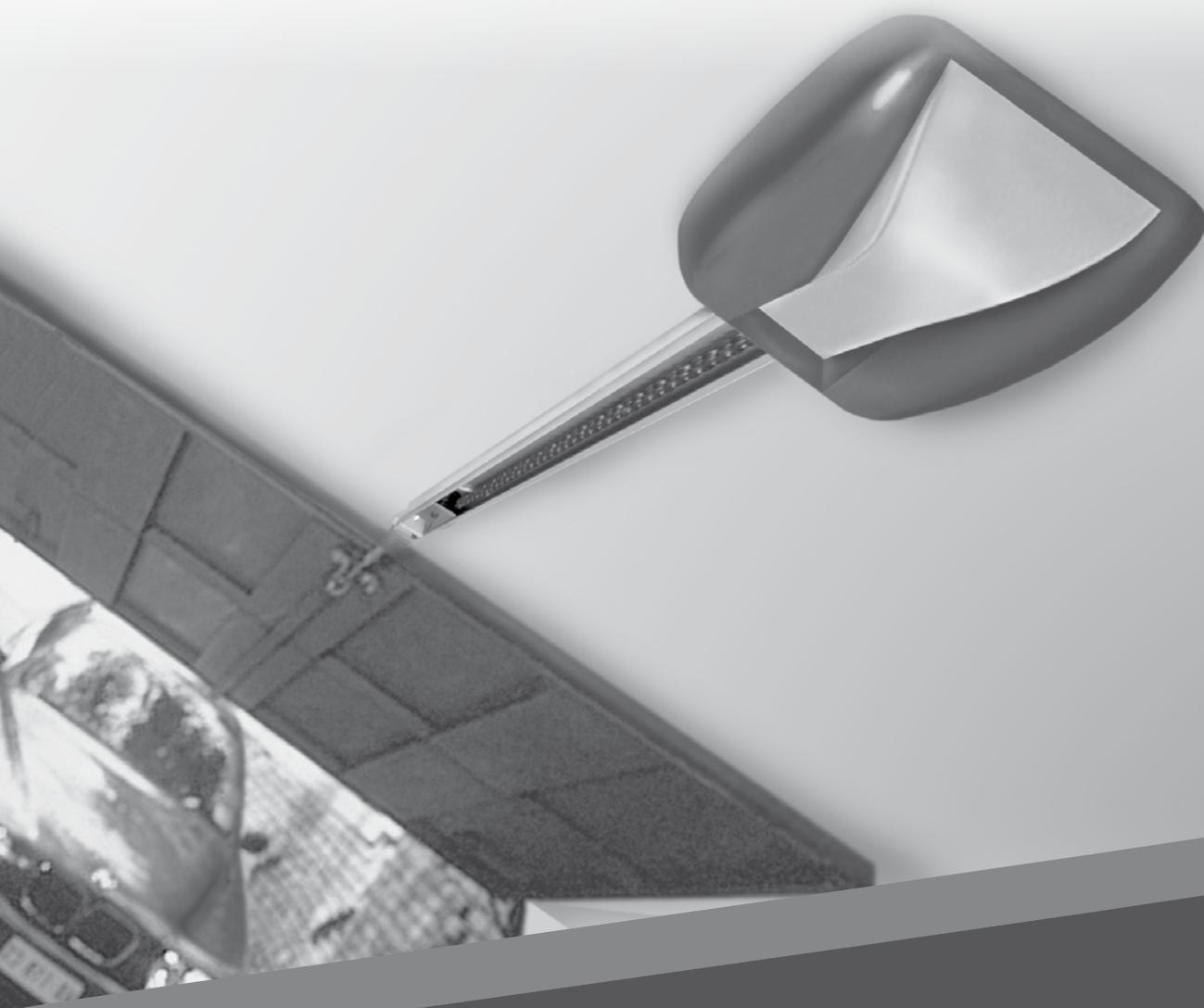




Notice d'utilisation
Réf. UP100 / 8900R



Motorisation porte de Garage

Motorisation pour porte de garage (maxi 100kg)

SOMMAIRE

1/ Consignes de sécurité	3
2/ Hauteur maximum	4
2.1 > Types de portes existantes	4
3/ Contenu du pack	5
4/ Limites d'utilisation	6
5/ Instructions d'assemblage	6
5.1 > Assemblage du rail en «U»	6
5.2 > Poulie de renvoi	7
5.3 > Assemblage de la chaîne	7
5.4 > Assemblage du support moteur	9
5.5 > Fixation sur le linteau de la porte	9
5.6 > Fixation du moteur au plafond	10
5.7 > Fixation sur la porte de garage	11
a) Pour une porte basculante non débordante	11
b) Pour une porte basculante débordante	12
c) Pour une porte sectionnelle	13
d) Quelle que soit la porte	13
5.8 > Réglage de la tension de la chaîne (tendeur de chaîne)	13
5.9 > Système de débrayage manuel	14
6/ Branchement de l'alimentation 230V	15
7/ Carte électronique CTH29S	16
8/ Appairage de la télécommande	17
9/ Désappairage de la télécommande	17
10/ Réglage des fins de courses	17
11/ Réglage puissance (potentiomètre POWER)	19
12/ Réglage mode «pas à pas» et mode «automatique» (potentiomètre TIME)	19
13/ Accessoires en option : Fixation et branchement	20
13.1 > Fixation des accessoires	20
13.1.1 > Fixation des cellules photoélectriques	20
13.1.2 > Fixation du contacteur à clé	21
13.1.3 > Fixation du clavier à code	22
13.1.4 > Fixation du feu clignotant	23
13.2 > Branchement des accessoires	24
13.2.1 > Branchement des cellules photoélectriques	25
13.2.2 > Branchement du contacteur à clé	27
13.2.3 > Appairage du clavier à code	27
13.2.4 > Branchement du feu clignotant	27
14/ Maintenance et dépannage	28
15/ Principaux accessoires	29
16/ Caractéristiques techniques	30
17/ Conditions de garantie	30
18/ Nos engagements	30
19/ En savoir plus	30



1/ CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Si c'est la première fois que vous vous apprêtez à monter un automatisme pour porte de garage, il est conseillé de lire ce manuel attentivement avant de commencer les travaux.

Veillez porter une attention particulière aux parties repérées par ce symbole :

ATTENTION : Informations importantes concernant la sécurité. Bien suivre toutes les instructions, une installation incorrecte peut causer de graves dommages.

Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de connaissance à moins qu'elles ne soient surveillées ou guidées durant l'utilisation de l'appareil par des personnes responsables de leur sécurité.

Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Soyez vigilants pendant les manoeuvres, la porte peut se refermer brusquement si un défaut survient sur une pièce usée, détériorée ou cassée.

Examinez fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports afin de détecter les signes d'usure, de dommages ou de déséquilibre. Ne pas utiliser si une réparation ou un réglage est nécessaire. Une erreur lors de l'installation ou une porte mal réglée peut causer de graves dommages.

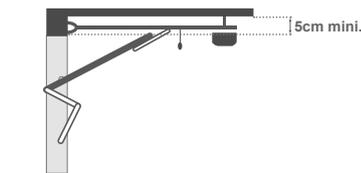
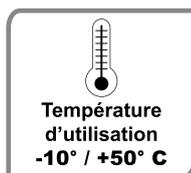
Vérifiez chaque mois que la porte se ré-ouvre automatiquement lorsqu'elle entre en contact avec un objet de 50mm de haut placé sur le sol. Ajustez si besoin les réglages et re-vérifiez. Un mauvais réglage peut engendrer un risque.

Ces parties sont particulièrement importantes pour la sécurité. Veillez également à bien conserver ce manuel.

Compte tenu des risques liés à l'installation de ce produit, il est nécessaire que l'installation soit effectuée dans le plein respect des lois, des normes et des règlements, en particulier :

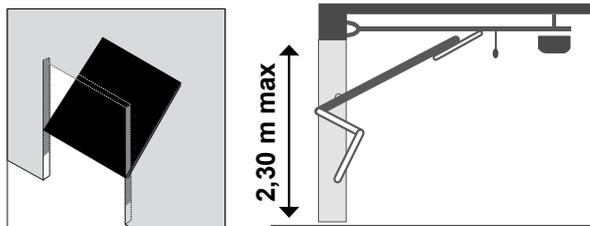
- Ce manuel contient des informations liées à la sécurité des personnes, avant de commencer l'installation, il est indispensable d'avoir lu et compris toutes les informations citées. Ne procédez pas à l'installation si vous avez le moindre doute et n'hésitez pas à contacter le service après-vente.
- Votre porte de garage ne doit pas comporter de défaut de structure. En présence d'une porte non conforme, d'une structure non solide ou non installée correctement, la motorisation ne doit pas être installée. OTIO SAS ne répond pas des dommages causés par une installation sur une structure non sûre ou non conforme.
- Ne jamais laisser des enfants ou animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture de la porte de garage.
- Ne pas traverser la zone de passage de la porte de garage pendant la fermeture.
- Gardez à vue la porte de garage pendant son mouvement.
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande sans surveillance. (Exemple: Télécommande, interphone, contact à clé, digicode...). Assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à les utiliser n'y ont pas accès.
- Le mouvement de la porte de garage doit idéalement être signalé par un feu clignotant.
- Cet automatisme ne peut être considéré comme un système efficace de protection contre l'intrusion.
- L'emballage doit être recyclé dans le plein respect des réglementations sur l'environnement.
- N'effectuez aucunes modifications sur les parties composant cet automatisme si celles-ci ne sont pas citées dans le manuel.
- Pendant l'installation, évitez que toutes substances liquides ne pénètrent dans le boîtier du moteur et de la carte électronique. Si des substances liquides ont pénétré à l'intérieur, débranchez immédiatement l'alimentation électrique et contactez le service après-vente.
- Toutes opérations de maintenance nécessitant l'ouverture du capot doivent être réalisées hors-tension par du personnel qualifié.
- Dans le cas de pannes qui ne peuvent être résolues avec les informations fournies dans ce manuel, veuillez contacter le service après-vente.
- Déconnectez l'appareil de son alimentation électrique pendant les opérations de nettoyage ou autres opérations de maintenance.
- Il est conseillé de signaler la présence d'une porte de garage automatisé (ex : panneau).
- Arrêtez immédiatement l'automatisme dès que vous remarquez un fonctionnement anormal (bruits ou secousses). Le non-respect de cet avertissement peut entraîner de graves dangers et des risques d'accidents.
- Ne touchez aucune partie de la porte de garage quand celle-ci est en mouvement.

Motor'Otio Garage - 100kg

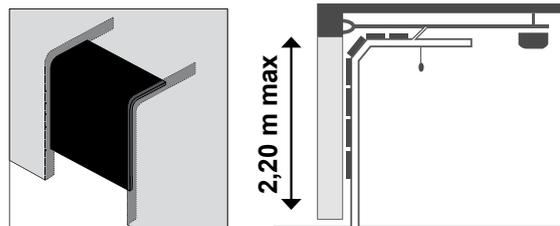


2/ Hauteur maximum

a/ Porte basculante non débordante

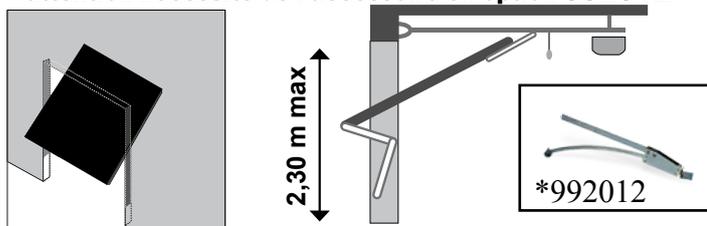


b/ Porte sectionnelle



c/ Porte basculante débordante à contrepoids*

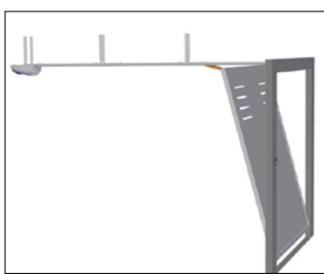
* attention nécessite de l'accessoire en option 992012



IMPORTANT : la porte doit être parfaitement équilibrée et ne présenter aucun défaut (frottement, résistance anormale, ...) ni problème d'équerrage.

Merci de lire attentivement cette notice de montage. Pour tout renseignement lors de l'installation, il est vivement conseillé de joindre notre service technique. Un technicien spécialisé vous aidera dans votre installation. info@ducatihome.it

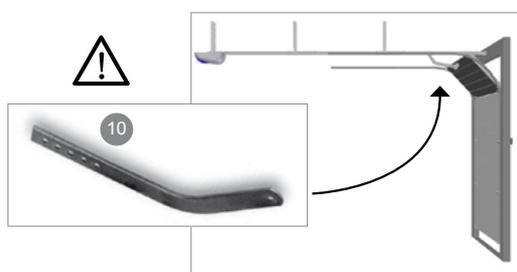
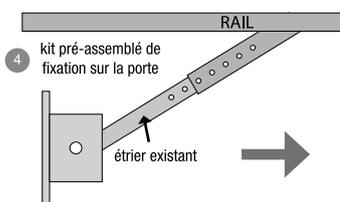
2.1/ Types de portes existantes



a/ Porte basculante non débordante (avec ressort)

• Pour l'installation sur une porte basculante non débordante, aucun accessoire additionnel n'est nécessaire.

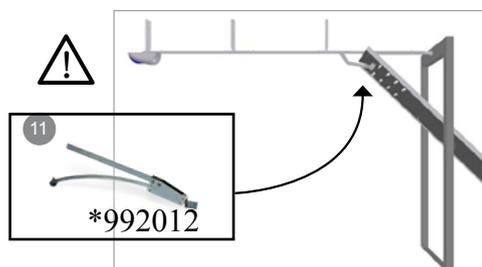
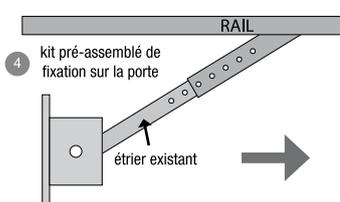
ATTENTION: La porte doit avoir un mouvement glissant, et ne présenter aucune résistance!



b/ Porte sectionnelle

Pour l'installation sur une porte sectionnelle, il est nécessaire d'utiliser «l'accessoire pour porte sectionnelle ou débordante 10» qui est fourni dans ce pack.

▷ Effectuez le remplacement en enlevant l'étrier existant et remplacez le par «l'accessoire pour porte débordante 10» (voir chap. 5.7 : c)



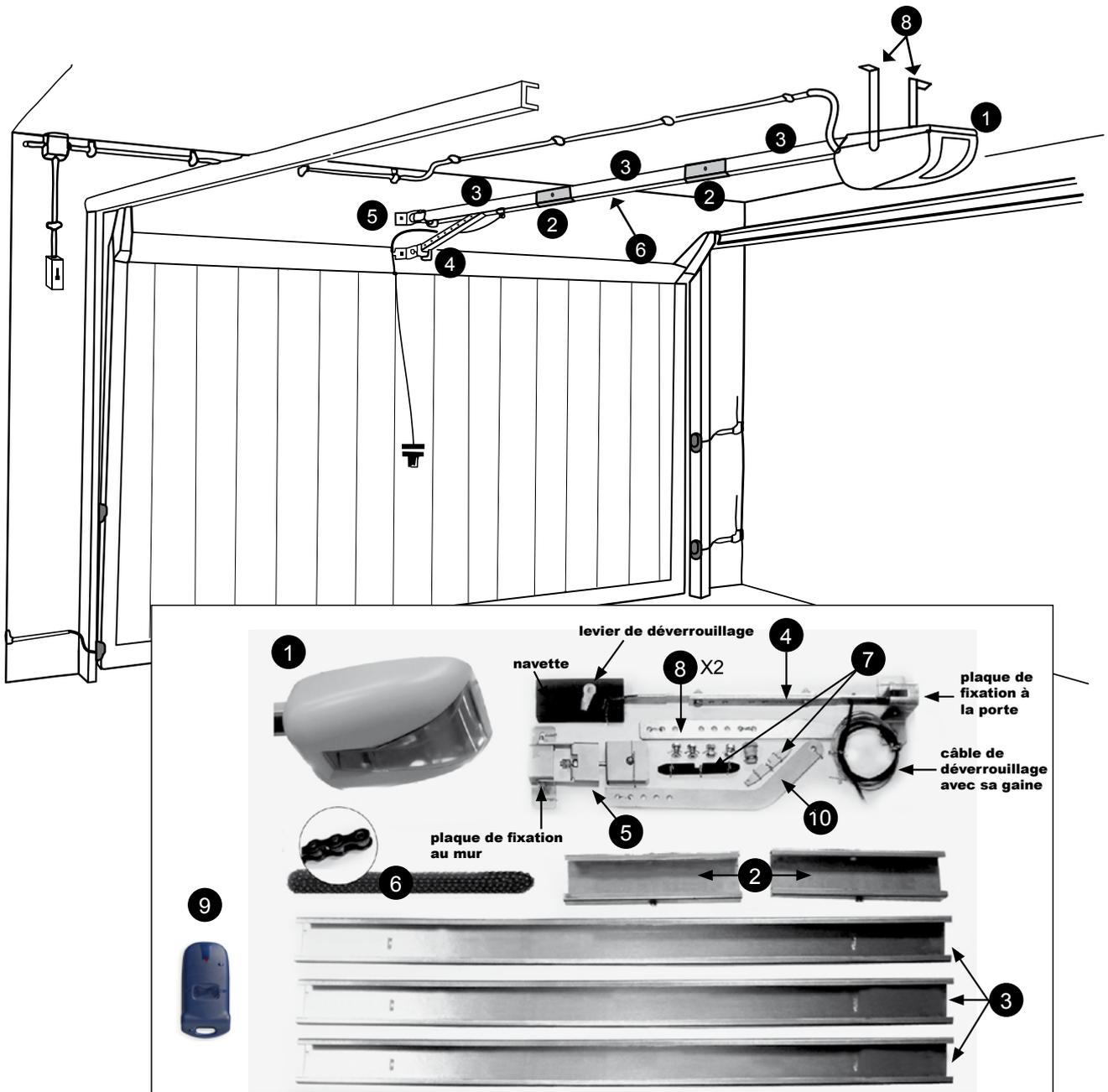
c/ Porte basculante débordante à contrepoids lateales

Pour l'installation sur une porte basculante débordante, il est nécessaire d'utiliser «l'accessoire pour porte débordante à contrepoids 11» qui est *en option.

▷ ajouter l'article 992012 à l'étrier existant.

3/ CONTENU DU PACK

- 1 Moteur + carte électronique
- 2 Manchons de raccordement pour rail (X2)
- 3 Rails en «U» de 90 cm (X3)
- 4 Kit pré-assemblé de fixation sur la porte (pour porte non débordante ou sectionnelle)
- 5 Kit pré-assemblé de fixation sur le linteau
- 6 Chaîne ou Courroie selon la version de kit fourni
- 7 Plaque d'ancrage de la chaîne / courroie
- 8 Fixations moteur (X2)
- 9 Télécommande
- 10 Accessoire pour porte sectionnelle - Ne pas utiliser sur porte basculante



4/ LIMITES D'UTILISATION

⚠ Attention: poids & taille maxi. de la porte : 2,30m de hauteur et 100kg.

- Avant d'installer l'appareil, supprimer toutes les cordes et chaînes inutiles et désactiver les équipements tels que les serrures, non nécessaires pour l'utilisation de la porte en mode automatique.
- Avant d'installer l'appareil, vérifier que la porte est en bonne condition mécanique, correctement équilibrée et s'ouvre et se referme correctement.
- Veillez à installer les organes nécessaires au débrayage et à la manoeuvre manuelle de la porte à moins de 1,80m de haut.
- Veillez à installer les commandes fixes à au moins 1,50m de hauteur et à proximité de la porte mais suffisamment à l'écart des parties mobiles.
- Coller l'étiquette d'avertissement contre l'écrasement dans un endroit visible ou près d'une commande fixe.
- Coller l'étiquette concernant la manoeuvre manuelle de la porte à côté de la poignée ou du levier de déverrouillage.
- Pour fixer le rail en «U» de l'automatisme, il est nécessaire d'avoir un espace minimum de 5cm entre le plafond et l'espace d'encombrement de la porte (voir schéma 2).
- Une distance minimale de 1cm est nécessaire entre le positionnement du rail «U» et l'espace d'encombrement de la porte (voir schéma 2).

Schéma 1

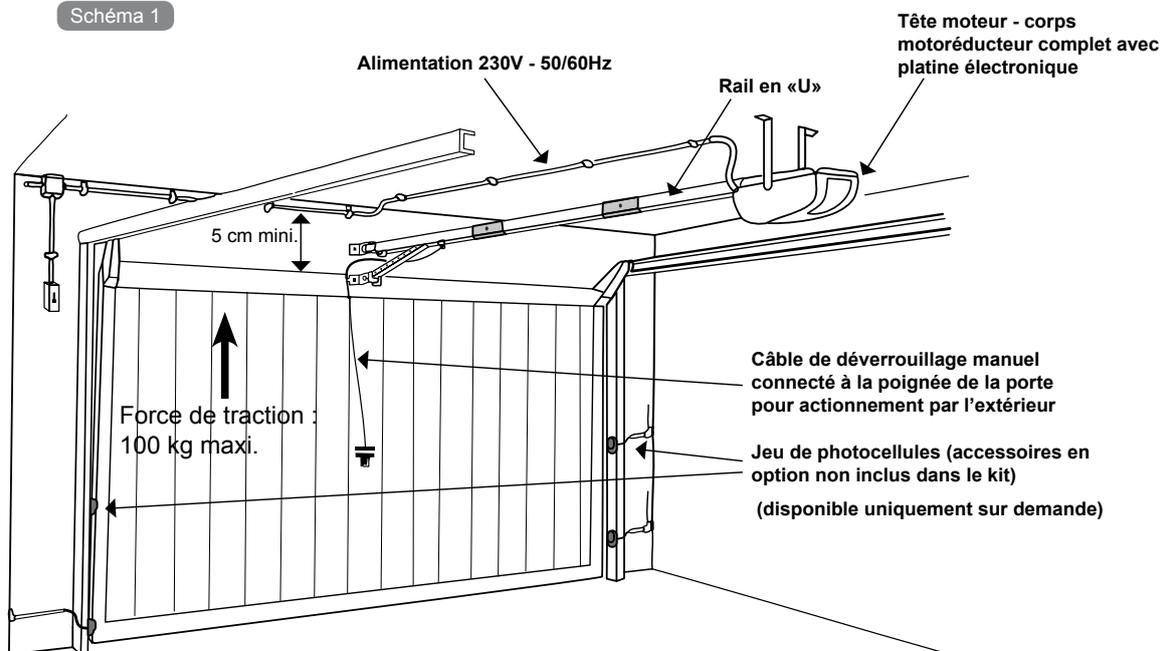
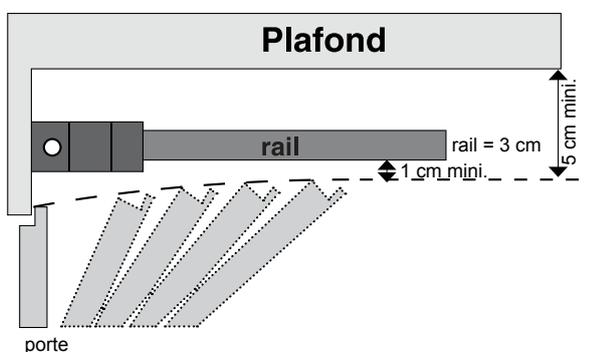


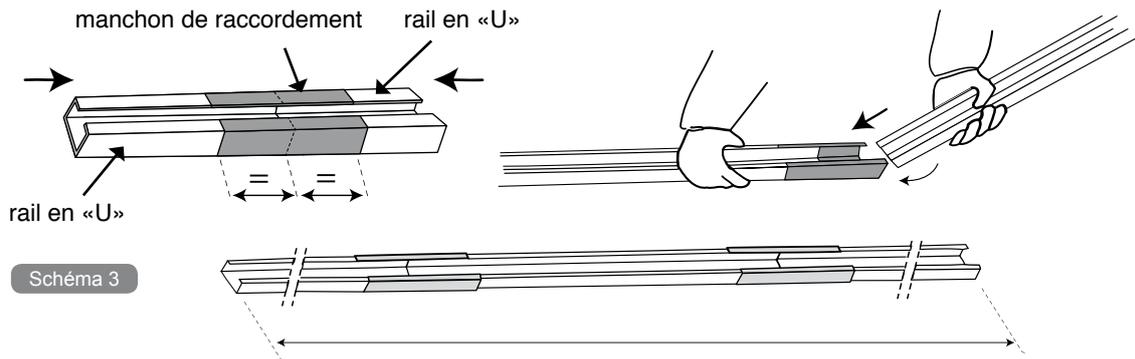
Schéma 2



5/ INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

5.1/ Assemblage du rail en «U»

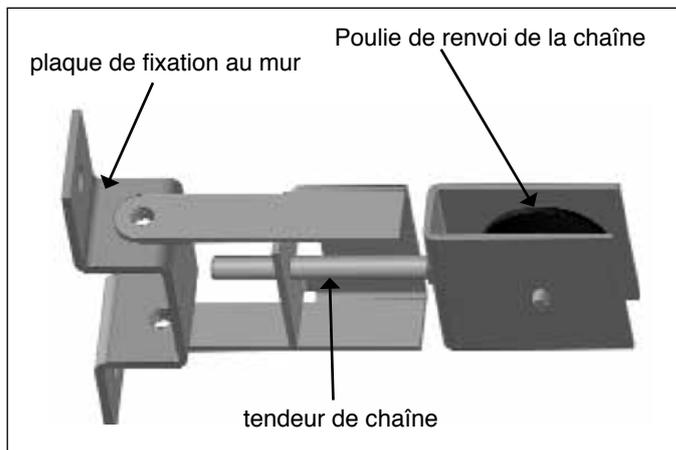
▷ Assemblez les 3 éléments du rail en «U» à l'aide des manchons de raccordement comme illustré dans le schéma 3 :



5.2/ Poulie de renvoi

Schéma 4

5 kit pré-assemblé de fixation sur le linteau



5.3/ Assemblage de la chaîne

▷ Introduisez la chaîne à travers la navette comme indiqué dans le schéma 5. Faites très attention à la direction indiquée.

▷ Faites passer la chaîne autour de la poulie de renvoi comme indiqué sur le schéma 5.

▷ Connectez la chaîne à l'aide de la plaque d'ancrage et des attaches rapides comme indiqué sur le schéma 5.1.

Important : Le raccordement de la chaîne doit se faire impérativement entre la poulie de renvoi et la navette (idéalement à une distance de 13cm du centre de la poulie). Voir schéma ci-dessous.

Schéma 5

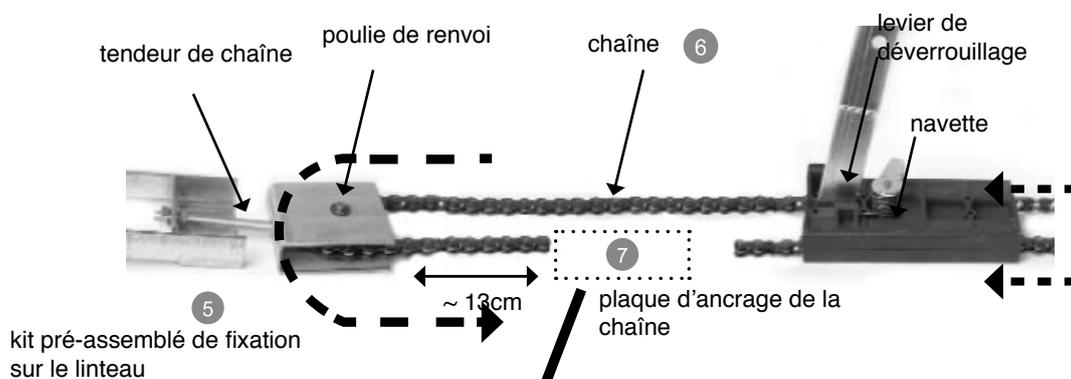
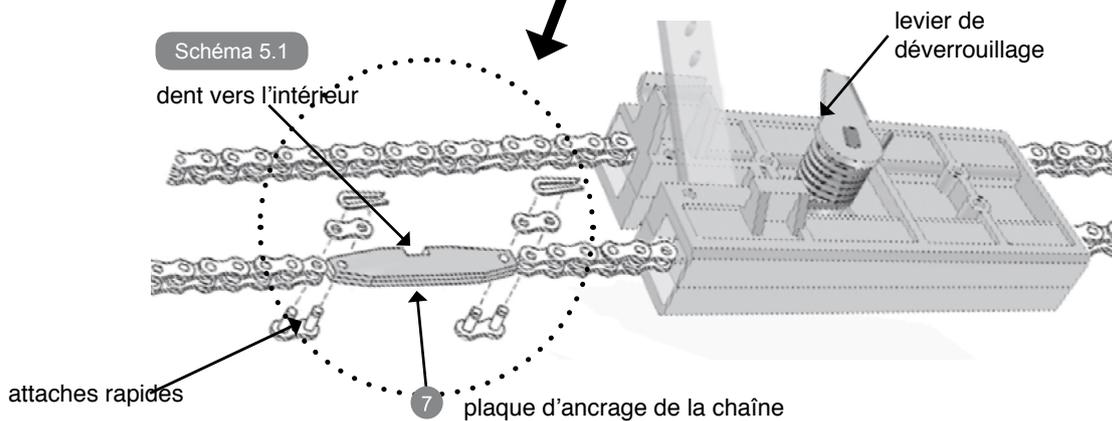
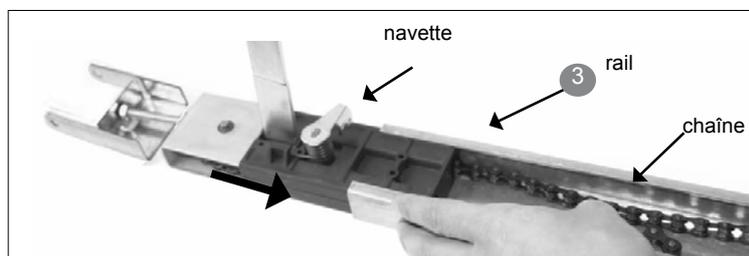


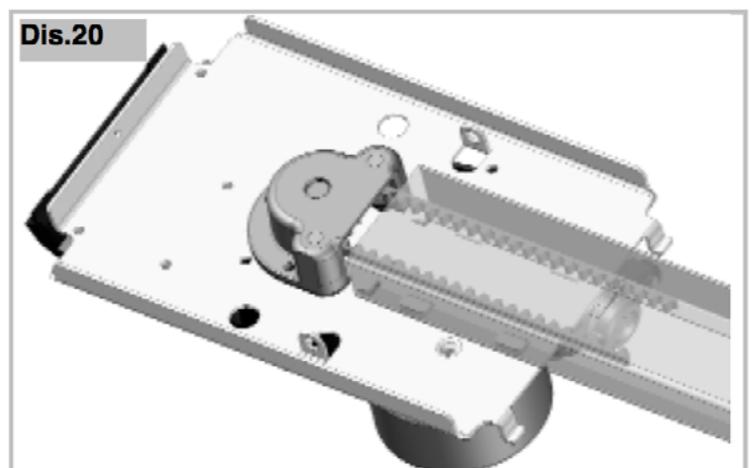
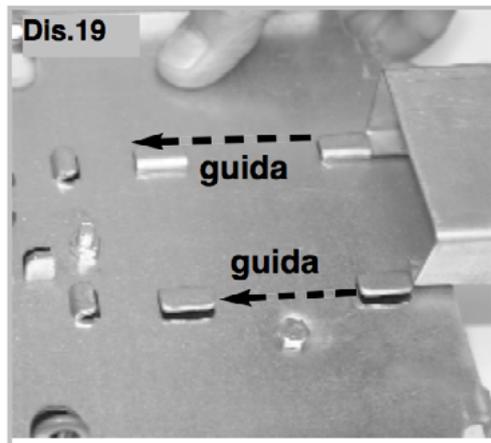
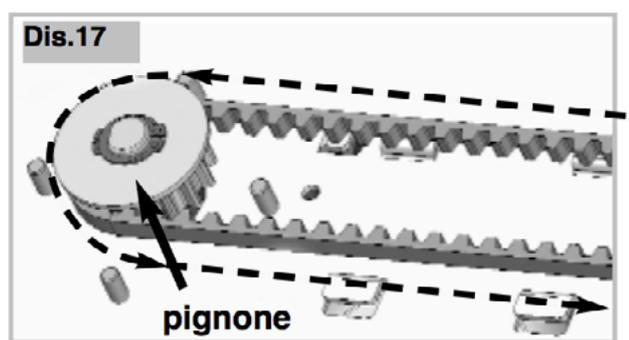
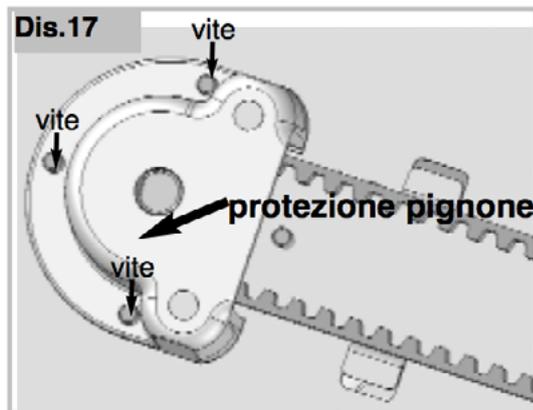
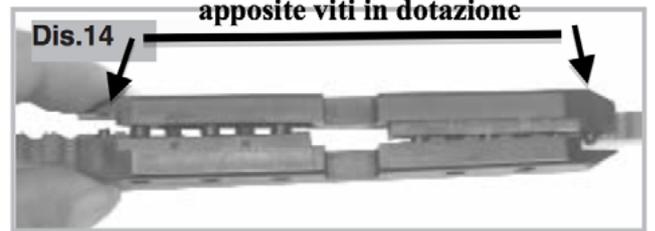
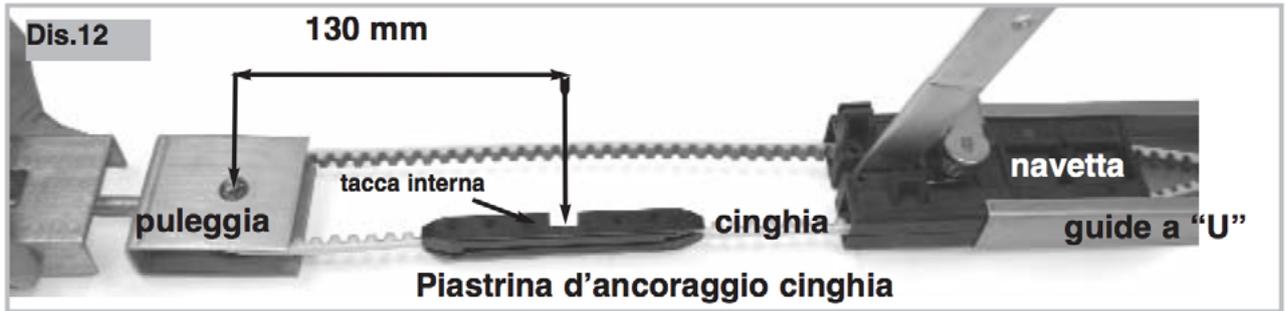
Schéma 5.1



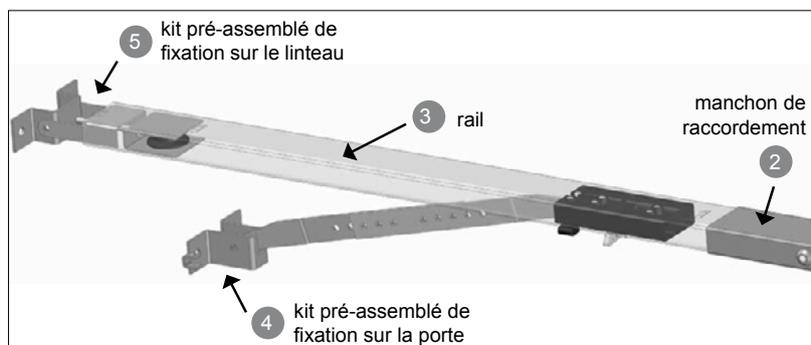
▷ Introduisez la chaîne, la navette et les autres composants assemblés dans le rail en "U" comme indiqué dans le schéma 6. la plaque d'ancrage de la chaîne (7) devra se trouver à 13 cm du centre de la poulie de renvoi.

Schéma 6





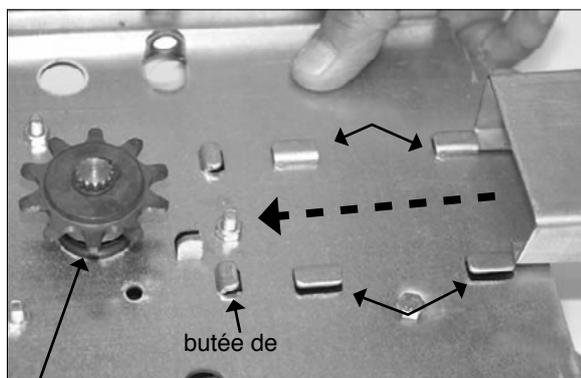
Vue de l'ensemble :



5.4/ Assemblage du support moteur

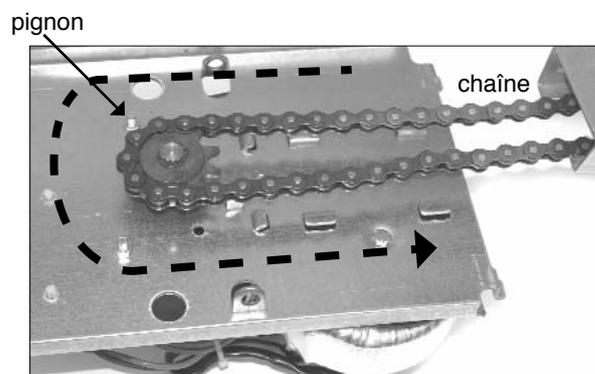
▷ Emboîtez le rail dans les guides de positionnement du support moteur (voir le schéma 7) et fixez la chaîne sur le pignon comme sur le schéma 8 :

Schéma 7



pignon

Schéma 8

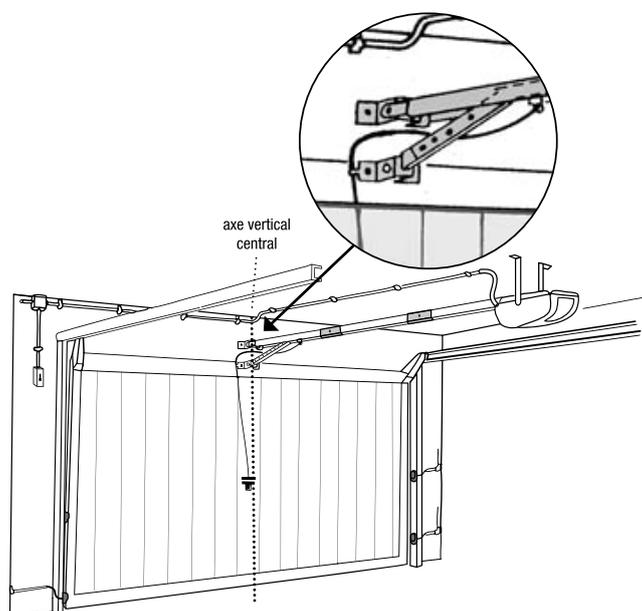


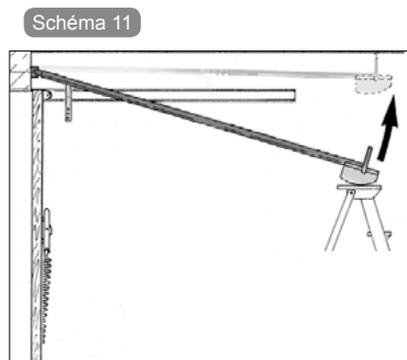
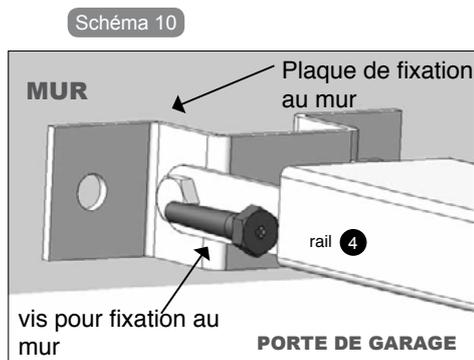
5.5/ Fixation sur le linteau de la porte

• La plaque de fixation du kit pré-assemblé 5 doit être fixée sur le dessus de la porte (dans l'axe vertical central de la porte : voir le schéma 9 et le schéma 10. Assurez-vous que la porte ne risque pas de rentrer en contact avec le rail pendant son fonctionnement.

⚠ Cette zone de fixation doit être très résistante.

Schéma 9

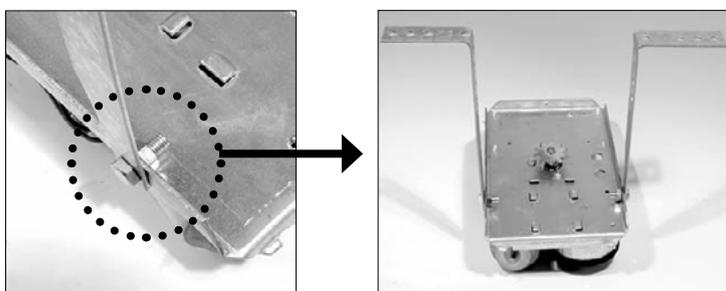




▷ Maintenez ensuite la motorisation en position horizontale, à l'aide d'un escabeau par exemple, jusqu'à l'installation définitive (voir schéma 11).

5.6/ Fixation du moteur au plafond

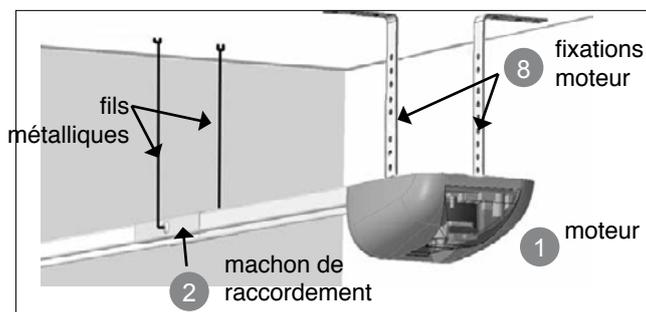
▷ Fixez les fixations 8 au moteur :



▷ Fixez le moteur 1 au plafond à l'aide des 2 fixations 8 en les pliant à 90° à la hauteur souhaitée comme indiqué sur le schéma 12 puis vérifiez le niveau.

⚠ En cas d'utilisation intensive de la motorisation de garage, il est possible, pour éviter toute flexion excessive du rail, de maintenir ce dernier à l'aide de fils métalliques ou autre (non fournis) à accrocher au plafond et aux trous des manchons de raccordement 2 (voir le schéma 12).

Schéma 12

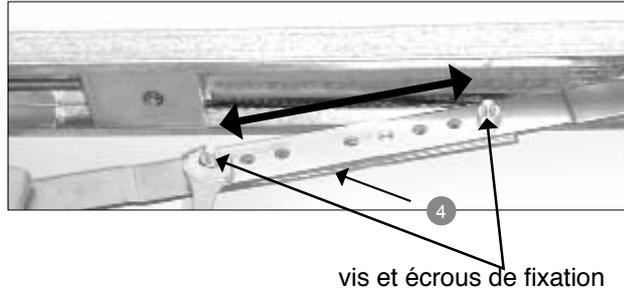


5.7/ Fixation sur la porte de garage

a) Pour une porte basculante non débordante :

▷ Ajustez la longueur du bras du «kit de fixation sur la porte» 4 à l'aide des vis + écrous et des trous pré-percés (voir le schéma 13) :

Schéma 13



vis et écrous de fixation

▷ Positionnez la patte de fixation du kit 4 sur la partie supérieure de la porte (voir le schéma 14), si possible dans son point de renfort maximum.

▷ Fixez la patte du kit 4 (voir le schéma 14) (vis non fournies) :

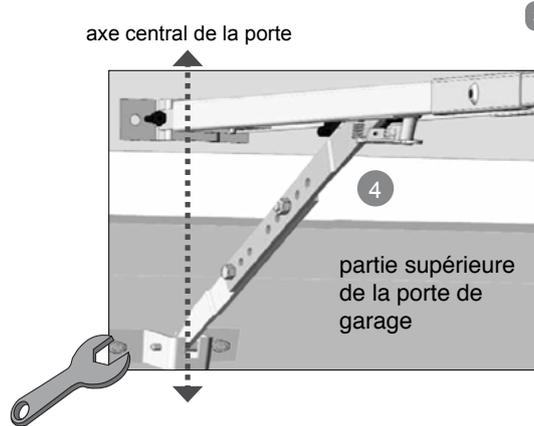
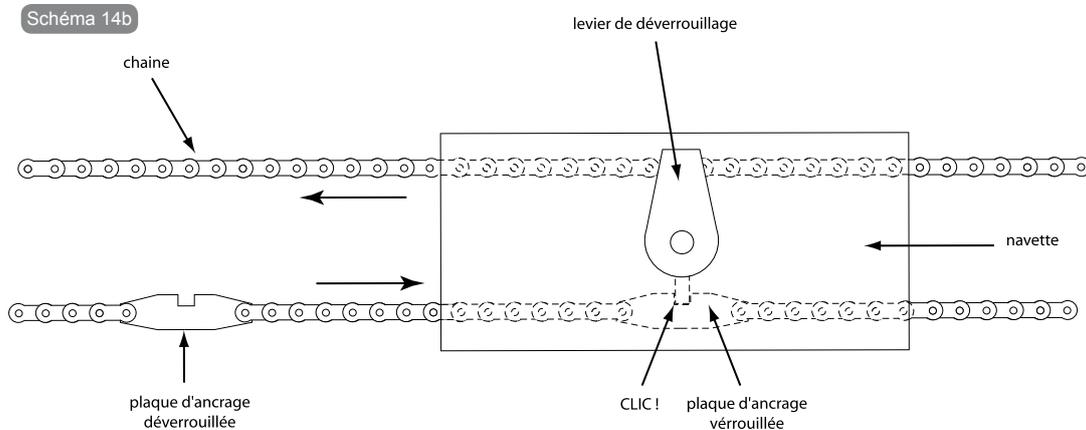


Schéma 14

⚠ Cette fixation doit être très résistante (renforcez si besoin le point de fixation sur la porte).

▷ Ouvrez la porte manuellement jusqu'à ce que la plaque d'ancrage 7 de la chaîne rentre dans la navette et s'accroche. Un clic se fait entendre lorsque la plaque d'ancrage s'accroche dans la navette :



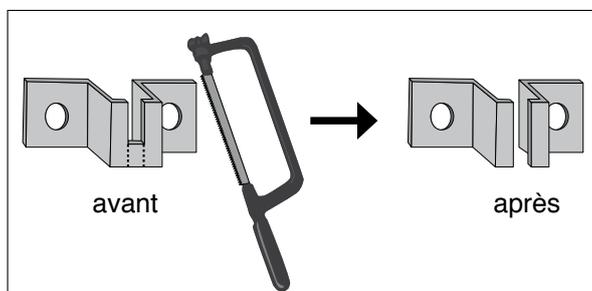
▷ Si cette opération est bien effectuée, il n'est alors plus possible de manoeuvrer la porte manuellement.

b) Pour une porte basculante débordante :

ATTENTION: Pour installer le système sur les portes de type débordante, utiliser «l'accessoire pour porte sectionnelle ou débordante 10 » en substitution au bras standard fourni dans le kit de fixation 4.

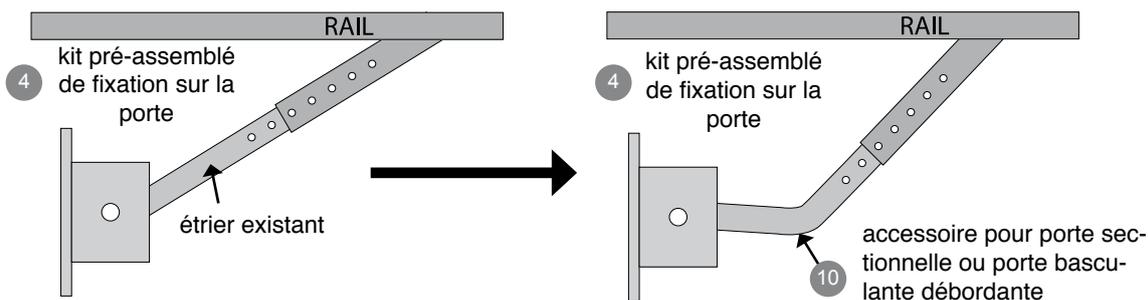
▷ Sciez la patte de fixation du kit 4 comme indiqué ci-dessous dans le schéma 15 :

Schéma 15



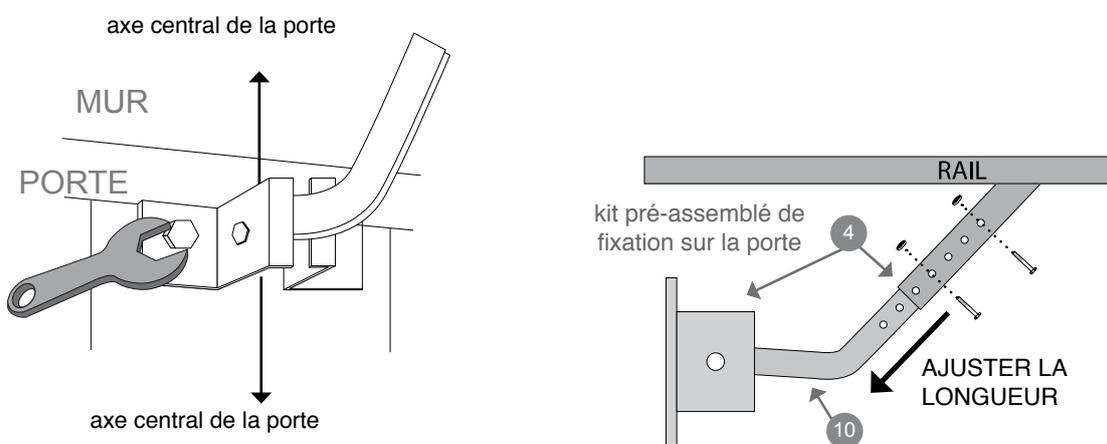
▷ Modifiez le kit pré-assemblé **4** afin de le rendre compatible avec votre porte débordante en ajoutant «l'accessoire pour porte sectionnelle ou débordante **10** » comme indiqué ci-dessous dans le schéma 16 :

Schéma 16



▷ Fixez la patte du kit **4** sur la partie supérieure de la porte (dans l'axe central) puis ajustez la longueur du bras **10** + **4** à l'aide des vis + écrous et des trous pré-perçés comme indiqué dans le schéma 17 :

Schéma 17



• La chaîne doit être tendue (mais sans excès).

⚠ Cette fixation doit être très résistante (renforcez si besoin le point de fixation sur la porte).

▷ Ouvrez la porte jusqu'à ce que la plaque d'ancrage **7** de la chaîne rentre dans la navette et s'accroche.

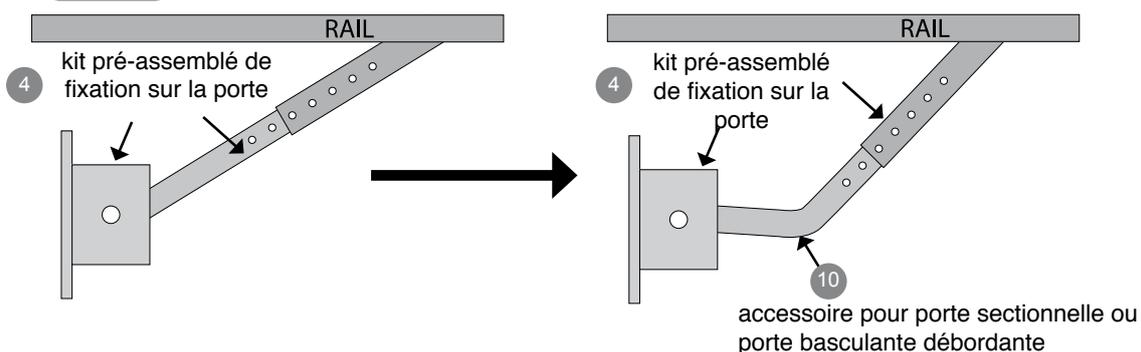
▷ Si cette opération est bien effectuée, il n'est alors plus possible de manoeuvrer la porte manuellement.

c) Pour une porte sectionnelle

ATTENTION: Pour installer le système sur les portes de type sectionnelle, utiliser «l'accessoire pour porte sectionnelle ou débordante **10** » en substitution au bras standard fourni dans le kit de fixation **4**.

▷ Modifiez le kit pré-assemblé **4** afin de le rendre compatible avec votre porte débordante en ajoutant «l'accessoire pour porte sectionnelle ou débordante **10** » comme indiqué ci-dessous dans le schéma 18 :

Schéma 18



- ▷ Fixez la patte du kit **4** sur la partie supérieure de la porte (dans l'axe central) puis ajustez la longueur du bras **10** + **4** à l'aide des vis et des trous pré-perçés comme indiqué dans le schéma 19 :

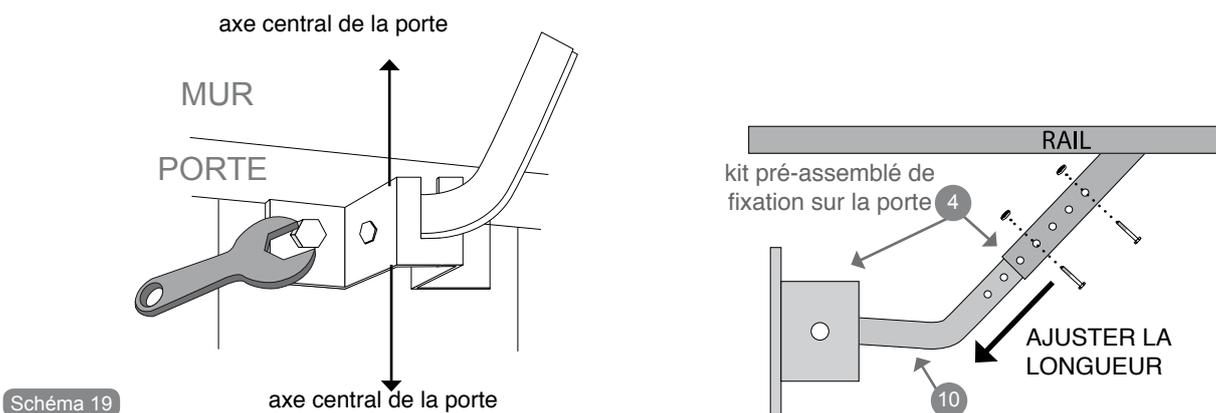


Schéma 19

- La chaîne doit être tendue (mais sans excès).

⚠ Cette fixation doit être très résistante (renforcez si besoin le point de fixation sur la porte).

- ▷ Ouvrez la porte jusqu'à ce que la plaque d'ancrage **7** de la chaîne rentre dans la navette et s'accroche (voir le schéma 14b)

- ▷ Si cette opération est bien effectuée, il n'est plus possible de manoeuvrer la porte manuellement.

d) Quelle que soit la porte

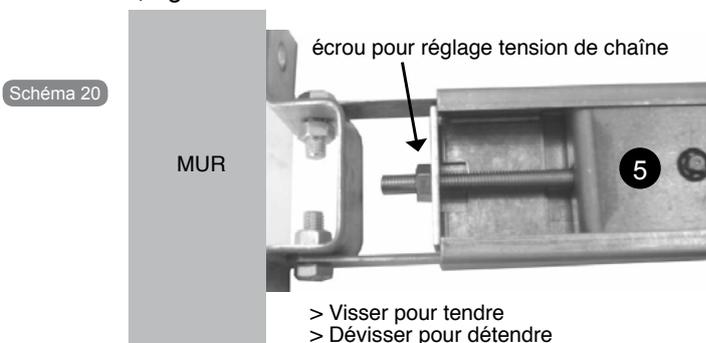
- ▷ Éliminez le système de verrouillage mécanique d'origine de la porte. En fin d'installation, la porte est ainsi verrouillée par le moteur.

- ▷ Effectuez des manoeuvres manuelles pour s'assurer du bon fonctionnement mécanique du système.

5.8/ Réglage de la tension de la chaîne (tendeur de chaîne)

- ▷ Une fois l'automatisme installé, tendre la chaîne sans excès.

- Pour régler la tension de la chaîne, agissez sur l'écrou du kit de fixation **5** comme indiqué dans le schéma 20 :



5.9/ Système de débrayage manuel

⚠ Veillez à installer les organes nécessaires au débrayage et à la manoeuvre manuelle de la porte à moins de 1,80m de haut.

- En cas de coupure de courant, il est possible d'ouvrir la porte de garage manuellement. Pour cela, il convient d'installer le kit de déverrouillage intégré dans le kit de fixation **4** (câble métallique + gaine).

- Composé d'un câble métallique et d'une gaine, le système doit relier le levier de déverrouillage de la navette à la poignée de la porte comme indiqué sur le schéma 21a :

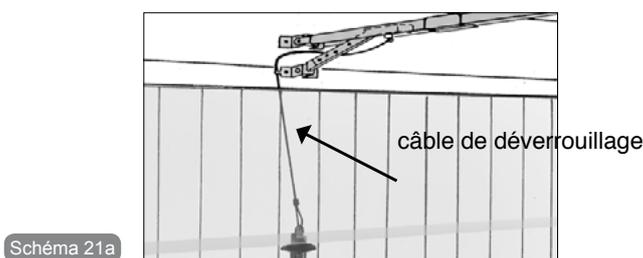
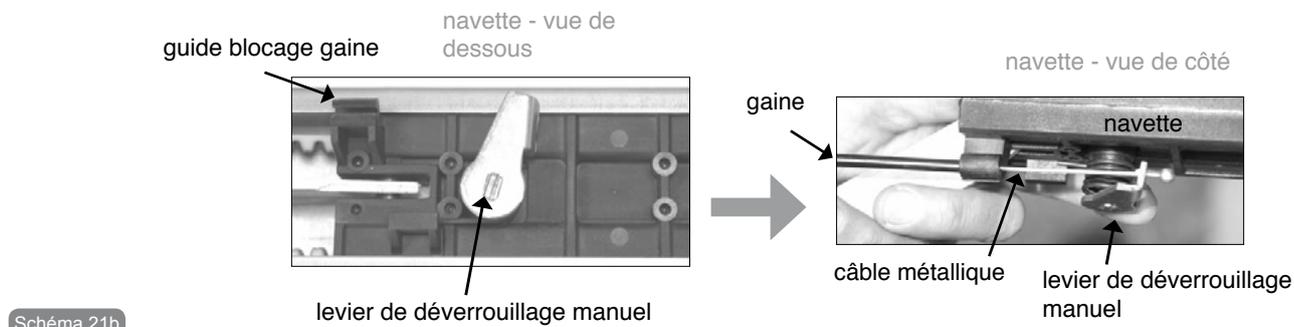


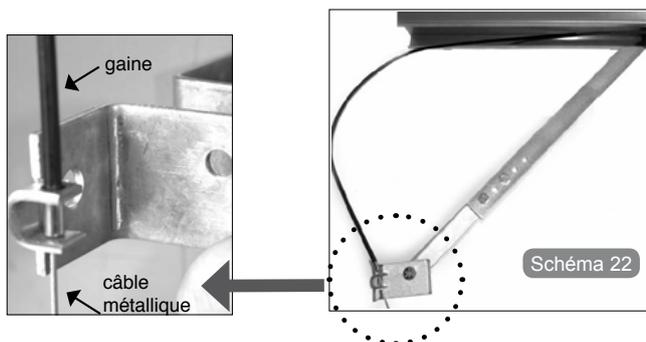
Schéma 21a

- ▷ Glissez le câble dans la gaine.

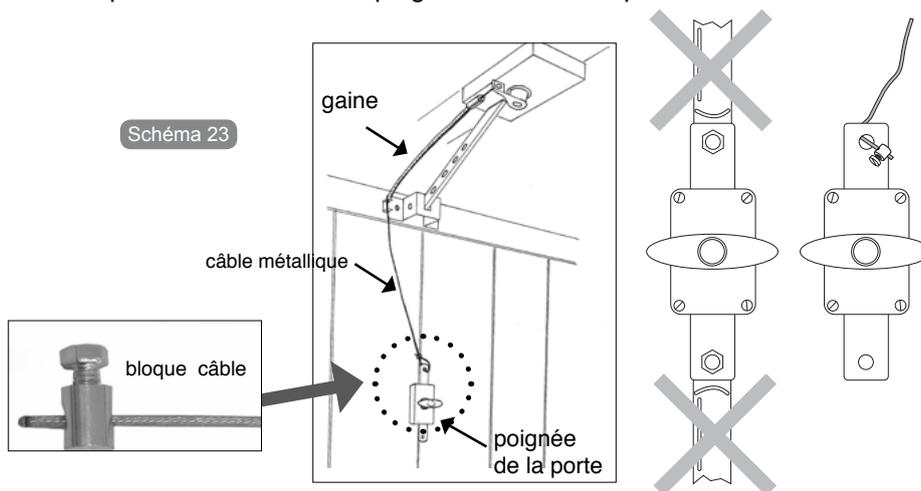
- ▷ Passez le câble à l'intérieur du trou du levier de déverrouillage et celui de la navette comme indiqué dans le schéma 21b :



▷ Faites passer l'ensemble dans la patte de fixation du kit 4 comme indiqué dans le schéma 22 :



▷ Bloquez le câble avec le bloque-câble autour de la poignée comme indiqué dans le schéma 23 :



Note : la poignée de la porte peut changer selon les modèles de porte.

- Pour déverrouiller : Tournez la poignée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour verrouiller : Bougez manuellement la porte jusqu'à ce que la plaque d'ancrage de la chaîne 7 se retrouve en position bloquée dans la navette (un clic se fait entendre lors du verrouillage, voir le schéma 14b).

⚠ Après l'installation, vérifiez que la porte est correctement réglée et qu'elle n'empiète pas sur le passage des piétons ou sur une route.

Soyez vigilants pendant les manoeuvres, la porte peut se refermer brusquement si un défaut survient sur une pièce usée, détériorée ou cassée.

AVERTISSEMENT : Pour commander la porte avec votre télécommande, la plaque d'ancrage de la chaîne doit être bloquée dans la navette (verrouillée)



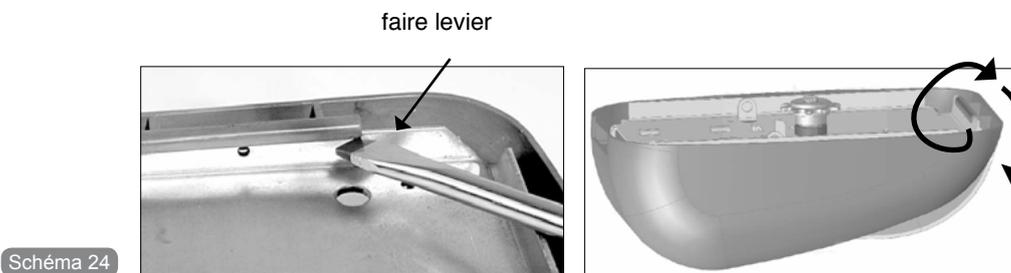
6/ Branchement de l'alimentation 230V~

ATTENTION DANGER : Le branchement 230V~ doit strictement être effectué par un électricien qualifié.

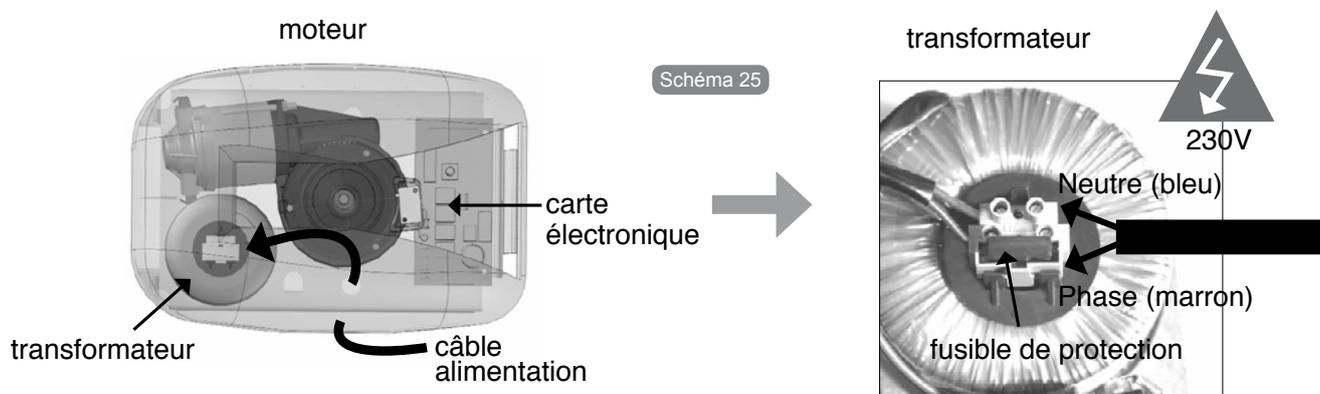
ATTENTION : Avant d'actionner la porte électriquement, toujours s'assurer que les parties mécaniques, la navette et la plaque d'ancrage soient verrouillées. La porte devra se trouver en position ni ouverte ni fermée, à mi course.

- Si vous n'utilisez pas un câble d'alimentation muni d'une fiche de prise de courant, veillez à bien utiliser un dispositif permettant une déconnexion de tous les pôles (ex : disjoncteur bipolaire).
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par une personne qualifiée afin d'éviter tous risques potentiels.

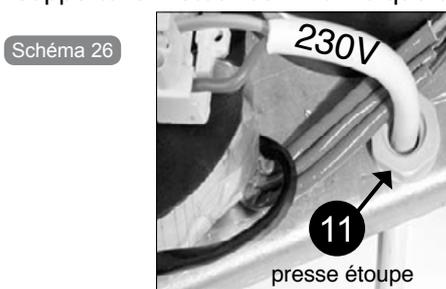
▷ Enlevez le couvercle en plastique du moteur **1** à l'aide d'un tournevis plat, comme indiqué dans le schéma 24 :



▷ Branchez le câble d'alimentation 230V~ 50/60Hz au terminal présent sur le transformateur comme indiqué dans le schéma 25 :



• Un fusible de protection est installé pour protéger la carte électronique et le système. Pour votre sécurité il est strictement recommandé d'utiliser le presse-étoupe **11** fourni dans ce pack à positionner au niveau du trou de passage du câble de la plaque métallique qui supporte le moteur comme indiqué dans le schéma 26 :



7/ Carte électronique CTH29S

- Système avec 2 fins de course qui arrêtent le mouvement de la porte en position FERMÉE et en position OUVERTE.
- Ralentissement en fermeture.
- Système de sécurité sur obstacle = pendant la fermeture, la porte de garage s'arrête automatiquement lorsqu'elle rencontre un obstacle et repart en sens inverse pour dégager l'obstacle.

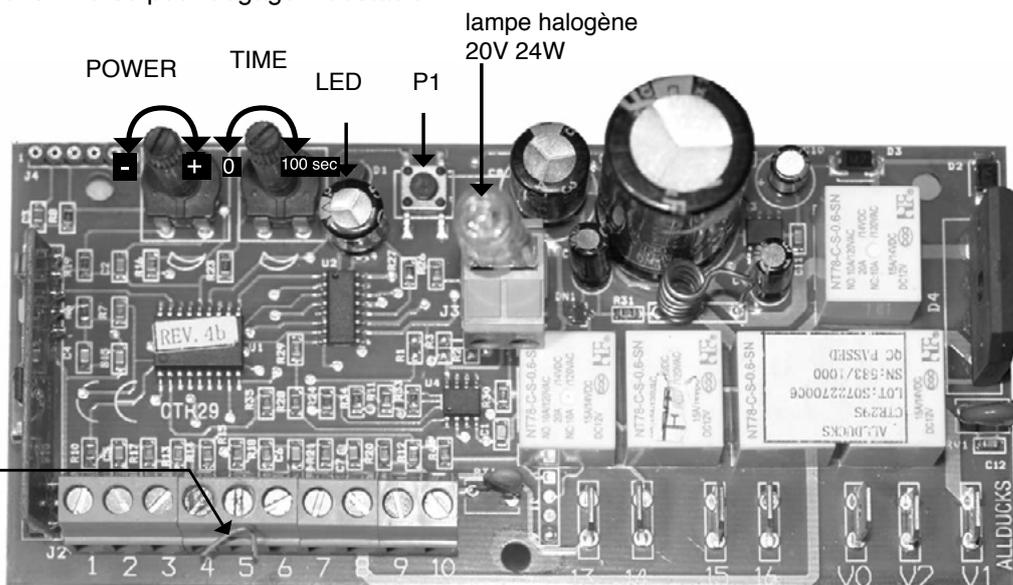
Potentiomètre **POWER**:

tourner en sens horaire pour augmenter la puissance du moteur

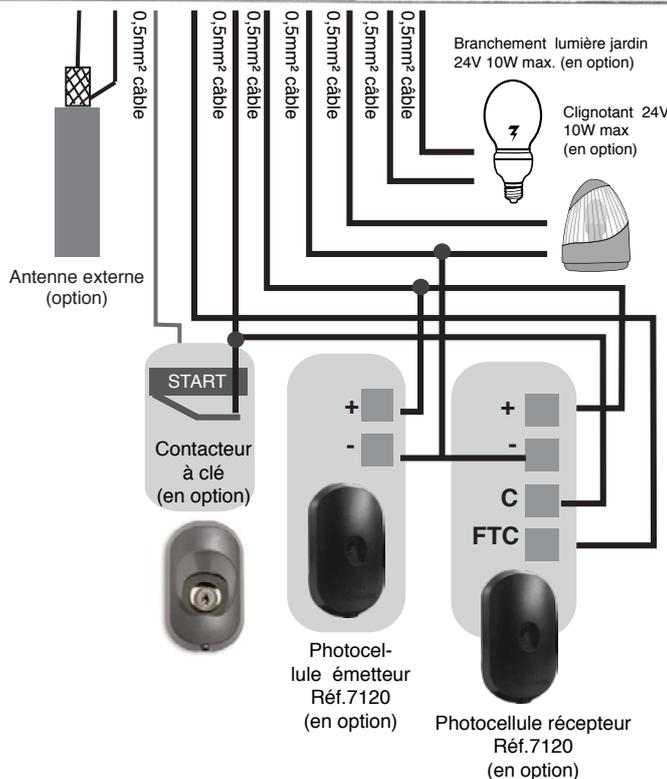
Potentiomètre **TIME**:

tourner en sens anti-horaire (sur 0) pour la modalité pas à pas.

tourner en sens horaire pour régler la fermeture automatique. plus on tourne plus long le temps de pause avant fermeture automatique (maxi 100 séc.)



Attention : Si les photocellules en option n'ont pas été connectées, il faut que le pont entre 4 et 5 soit bien positionné. Autrement l'automatisme ne fonctionnera pas !



P1 = mémorisation / effacement des codes de la télécommande ou du clavier radio (accessoire en option réf.SW6500)

LED = Lumière rouge. aide pour mémorisation des codes radio. lumière rouge allumée pendant que le portail est ouvert en modalité pas à pas

POWER = potentiomètre pour réglage puissance

TIME = réglage fermeture pas à pas (potentiomètre sur position 0) / ou fermeture automatique, temps pause max. 100 sec. (en tournant le potentiomètre).

1 = câble antenne
2 = masse antenne
3 = contacteur à clé (contact normalement ouvert)

4 = contact photocellule FTC (contact normalement fermé)
5 = commun

6 = positif alimentation photocellule +
7 = négatif alimentation photocellule -

7/8 = clignotant 24V 10W max

- 13/14 = câbles fin de course
- 15 = câble moteur bleu
- 16 = câble moteur rouge
- V0 = câble noir transformateur (0)
- V2 = câble rouge transfo (24V)
- V1 = câble jaune transfo (12V)

8/ Appairage de la télécommande

ATTENTION : la première manoeuvre sera en ouverture, donc fermer la porte de garage avant d'appairer la télécommande.



- ▷ Appuyez sur P1 (sur la carte électronique) jusqu'à ce que la LED rouge s'allume en continu.
- ▷ Relâchez P1.
- ▷ Appuyez sur le canal choisi de la télécommande pendant environ 4 secondes puis relâchez. la LED clignote et ensuite s'allume en continue.
- ▷ La LED rouge s'éteint au bout de quelques secondes.
- ▷ L'appairage est terminé.
- ▷ Passer à l'étape suivante (Réglage des fins de course) avant de tester l'ouverture/fermeture avec la télécommande.



■ Ce produit et les piles qu'il utilise peuvent contenir des substances potentiellement dangereuses pour l'environnement et la santé humaine. Soyez vigilant : veillez à respecter la législation en vigueur en ne jetant pas ce produit ni les piles usagées dans les ordures ménagères mais dans les containers de collecte respectifs prévus à cet effet par votre municipalité ou votre magasin.

Des télécommandes supplémentaires sont disponibles à l'achat. toutes les télécommandes originales DUCATI Rolling code sont bien compatibles avec cette motorisation



Attention : On peut appairer 10 télécommandes au maximum

9/ Désappairage de la télécommande

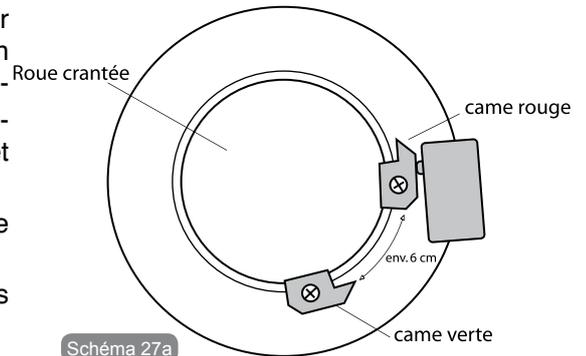
- ▷ Appuyez sur P1 sans relâcher. La LED rouge s'allume puis clignote au bout de 15 secondes environ.
- ▷ Relâchez P1.
- ▷ Toutes les télécommandes sont effacées, ainsi que le digicode sans fil installé.

REMARQUE : il n'est pas possible d'effacer un seul code (correspondant à un bouton de la télécommande). Il est nécessaire d'effacer la totalité de la mémoire et de re-mémoriser (réappairer) de nouveaux boutons de la télécommande.

10/ Réglage des fins de course

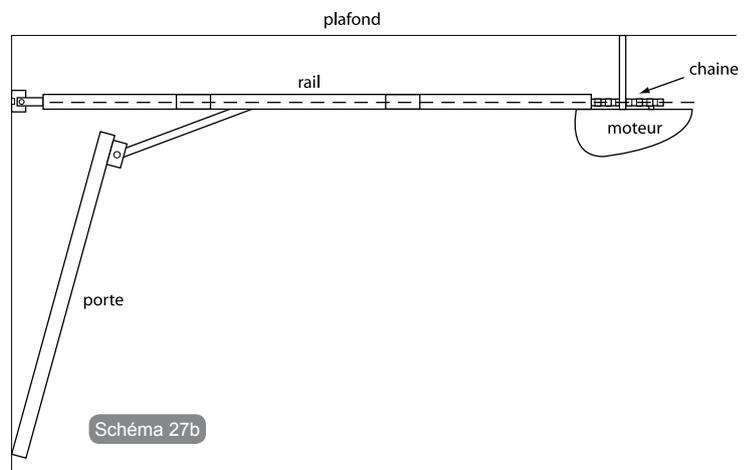
• L'arrêt en fin de course d'ouverture et de fermeture est assuré par 2 cames, rouges et verte, placées sur une roue crantée qui tourne en même temps que le moteur pendant les phases d'ouverture ou de fermeture (voir le schéma 27a). Ces cames viennent actionner un interrupteur placé sur le moteur à côté de la roue crantée ce qui permet l'arrêt du moteur en fin de course.

- En ouverture, la roue crantée tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et c'est la butée verte qui vient actionner l'interrupteur.
- En fermeture, la roue crantée tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et c'est la butée rouge qui vient actionner l'interrupteur.



1/ Si vous avez bien respecté la distance de 13cm entre la plaque d'ancrage 7 et la poulie de renvoi lors du montage de la chaîne (voir chapitre 5.3), lorsque vous ouvrez la porte manuellement jusqu'à ce que la plaque d'ancrage 7 s'accroche dans la navette (voir schéma 14b), la porte se verrouille en milieu de course (voir schéma 27b) :

De cette manière, vous pourrez aisément régler les fins de courses en position ouverte et en position fermée.



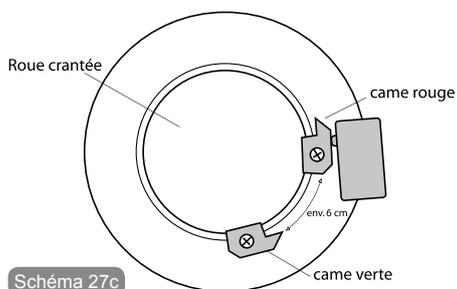
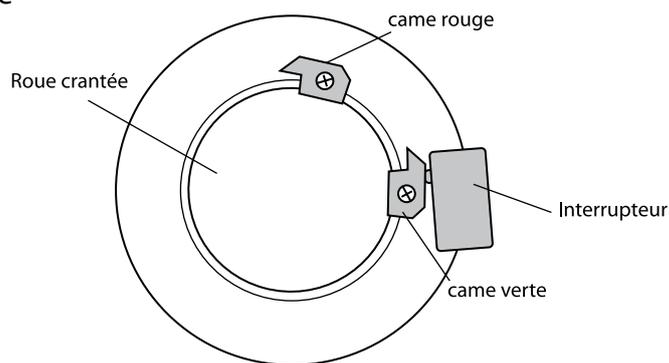
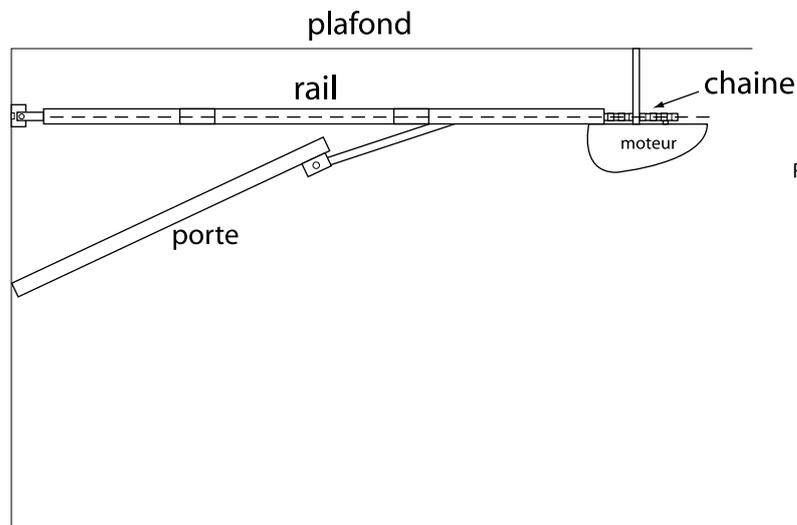


Schéma 27c

2/ Dans cette position, dévissez la vis de la came rouge, placez la sur l'interrupteur (voir schéma 27c) puis revissez la.

Ensuite, décalez la came verte à environ 3cm de la came rouge dans le sens des aiguilles d'une montre (voir schéma 27c) puis revissez la.

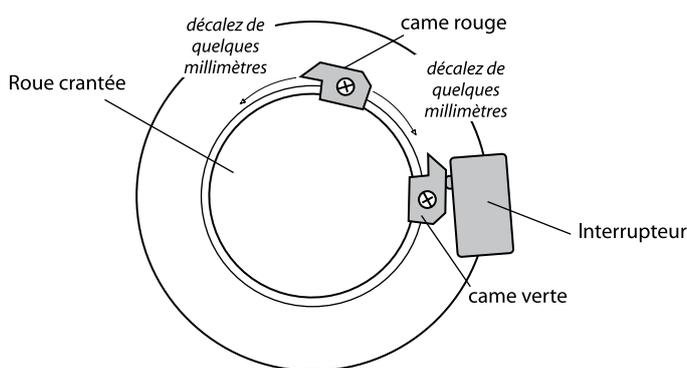
3/ Une fois ces opérations effectuées, lancez l'ouverture du portail. La porte ne devrait pas s'ouvrir entièrement comme sur le schéma ci-dessous.



Les cames se retrouvent dans cette position !

4/ Affinez ensuite vos réglage de fin de course en position fermée en décalant la came rouge de quelques millimètres dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis lancez la fermeture de la porte.

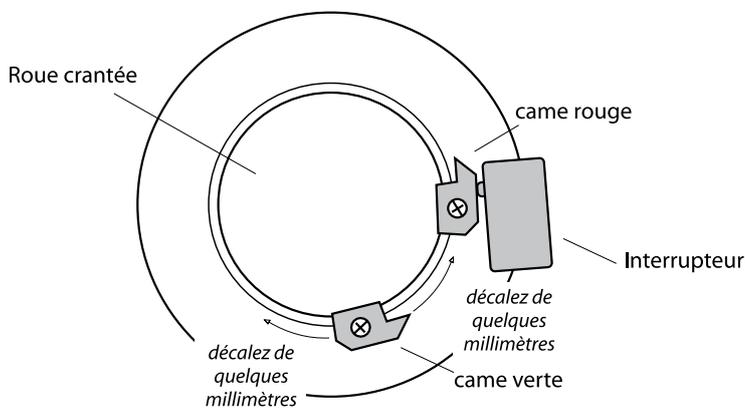
▷ Vérifiez si la position fermée vous convient. Si la fermeture n'est pas complète, vous pourrez de nouveau affinez le réglage de la came rouge une fois que la porte sera en position ouverte.



Attention :
Veillez à ne pas trop décaler la came rouge ! Lors des réglages du fin de course de fermeture, si vous décaler excessivement la came rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, votre porte sera stoppée par ses propres butées mécaniques et non pas par la came de fin de course. Dans ce cas, le moteur réagira comme s'il rencontrait un obstacle et la porte se réouvrira automatiquement.
Si vous rencontrez ce problème, décalez la came rouge de quelques millimètres dans le sens des aiguilles d'une montre.

5/ Affinez vos réglage de fin de course en position ouverte en décalant la came verte de quelques millimètres dans le sens des aiguilles d'une montre puis lancez l'ouverture de la porte.

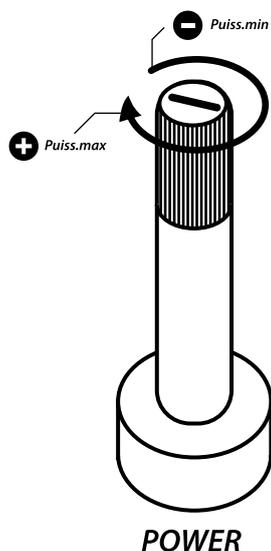
▷ Vérifiez si la position ouverte vous convient. Si l'ouverture n'est pas complète, vous pourrez de nouveau affinez le réglage de la came verte une fois que la porte sera en position fermée.



Attention :
Veillez à ne pas trop décaler la came verte !
Lors des réglages du fin de course d'ouverture, si vous décaler excessivement la came verte dans le sens des aiguilles d'une montre, votre porte sera stoppée par ses propres butées mécaniques et non pas par la came de fin de course. Dans ce cas, le moteur continuera de forcer ! Si vous rencontrez ce problème, actionnez vous-même le bouton de l'interrupteur puis relancer la fermeture. Une fois la porte fermée, décalez la came verte de quelques millimètres dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

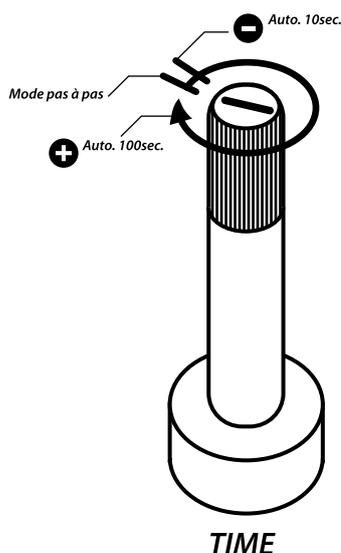
6/ Répétez ces opérations autant de fois que nécessaire afin d'obtenir le réglage souhaité.

11/ Réglage puissance (potentiomètre POWER)



- Pour régler la force de l'automatisme en rapport aux poids et à la friction de mouvement de votre porte, agissez sur le potentiomètre POWER de la carte électronique de votre automatisme.
- ▷ Tout d'abord faites une opération de fermeture et ouverture pour vérifier si la force est suffisante au bon fonctionnement ou non (si la porte s'arrête avant de terminer sa course totale, il faudra augmenter la force).
- ▷ Tournez POWER dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire la puissance.
- ▷ Tournez POWER dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance .

12/ Réglage mode «pas à pas» et mode «automatique» (potentiomètre TIME)

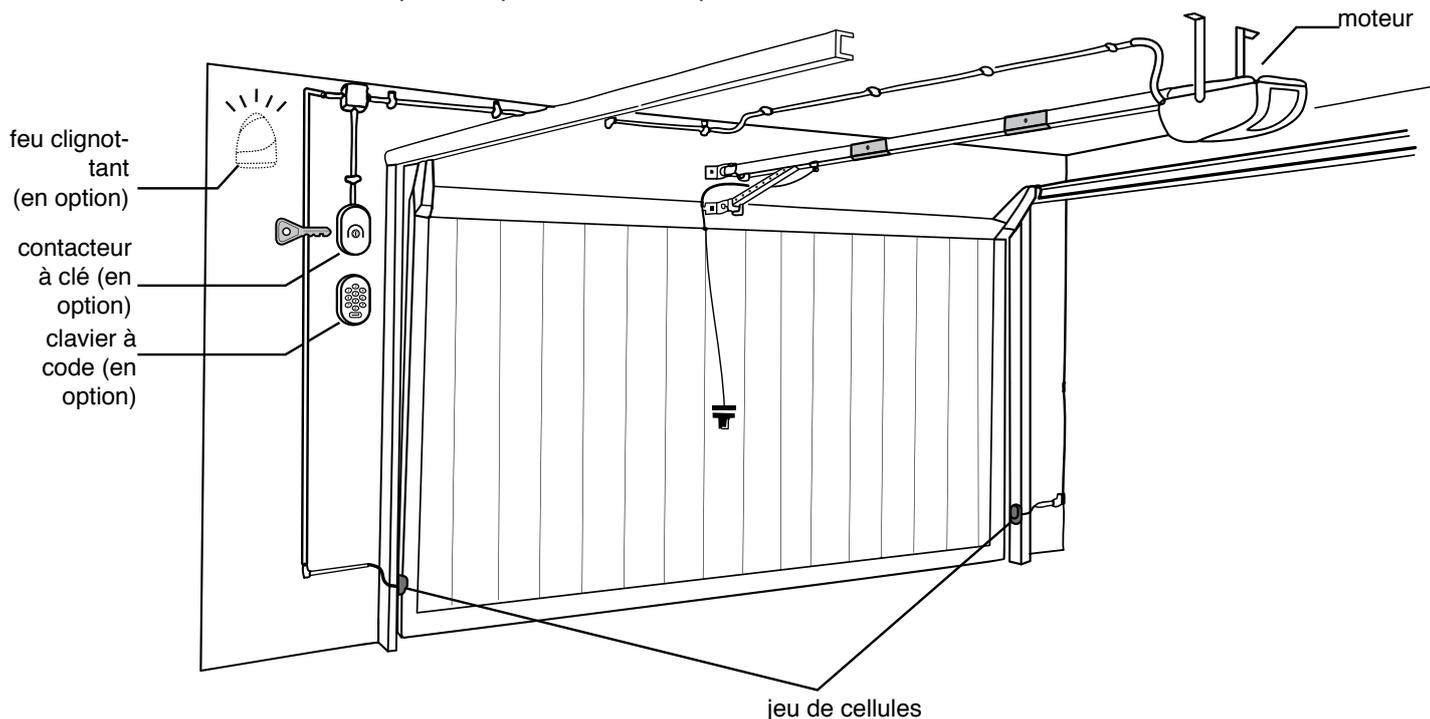


Mode pas à pas = Un appui sur la télécommande pour l'ouverture et un appui pour la fermeture.
 Mode automatique = Un appui sur la télécommande pour l'ouverture et fermeture automatique après une temporisation réglable.

- 1/ Pour le mode pas à pas, tournez le potentiomètre TIME à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2/ Pour le mode automatique, régler la temporisation en tournant le potentiomètre TIME dans le sens des aiguilles d'une montre (voir schéma ci-dessous).

La temporisation est réglable de 10 secondes à 100 secondes.

⚠ Veillez à choisir des endroits bien adaptés aux installations et de manière à ce que les températures ambiantes de fonctionnement des différents composants puissent être respectées.



13.1 Fixation des accessoires

13.1.1 Fixation des cellules photoélectriques

(Réf. SW7012 ou LASER7012 (voir aussi model LA-SER100)

- 1- Dévissez les vis de fixation qui maintiennent les capots des 2 cellules photoélectriques. (Schéma 30)
- 2- Déterminez les positions des 2 cellules photoélectriques sur le mur (schéma 28). Veillez à bien les aligner et les fixer à la même hauteur. (environ 400 à 600 mm de haut) (Schéma 28). Repérez ensuite les endroits de perçage. (Schéma 29)
- 3- Fixez les cellules à l'aide de vis et chevilles en n'oubliant pas de prévoir le passage des câbles et de remettre le joint d'étanchéité en place. (Schéma 29 et 31).
- 4- Après branchement (voir partie 13.2.1 Branchement des cellules photoélectriques), remettre les capots sur les cellules photoélectriques et revisser (Schéma 30).

Vue de dessus

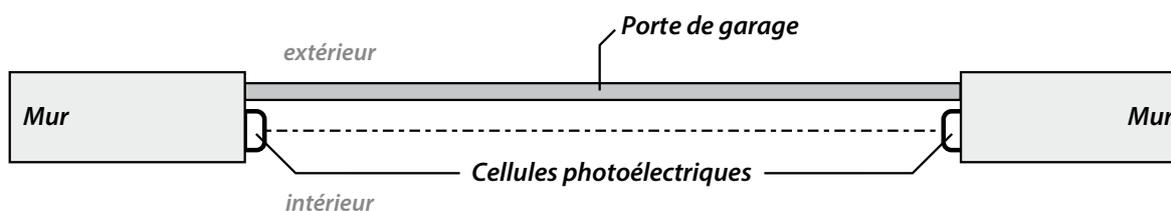
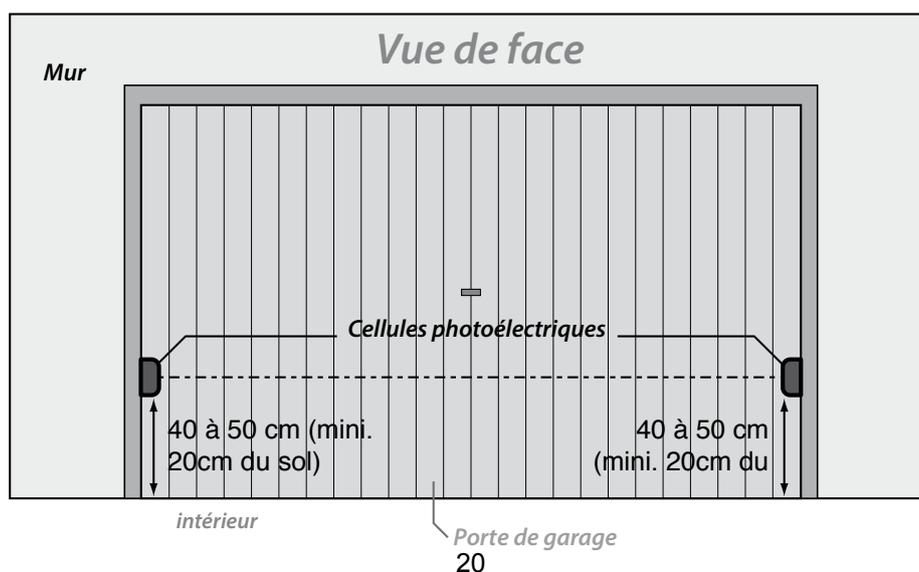


Schéma 28

Vue de face



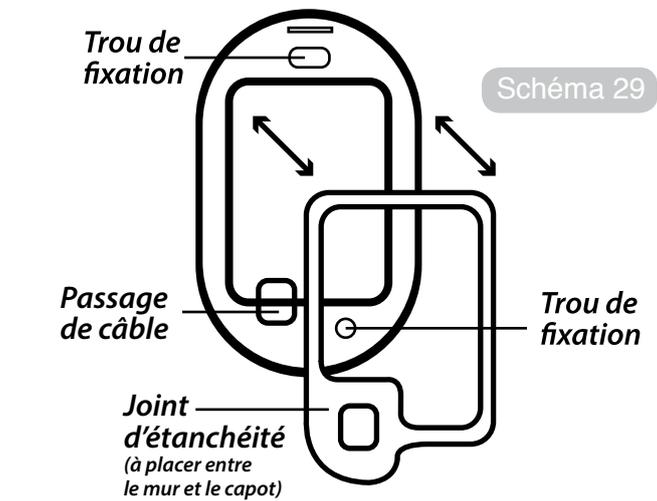


Schéma 29

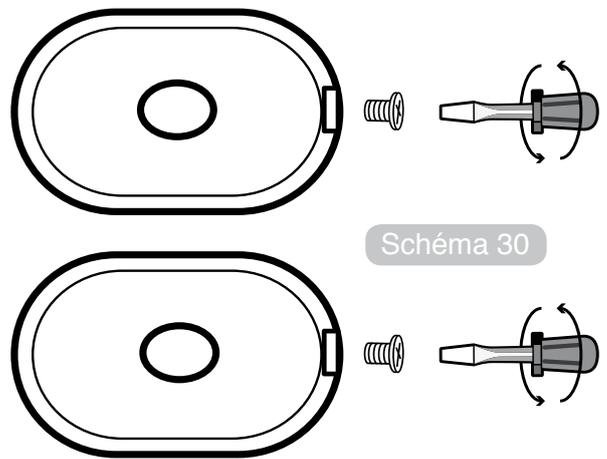


Schéma 30

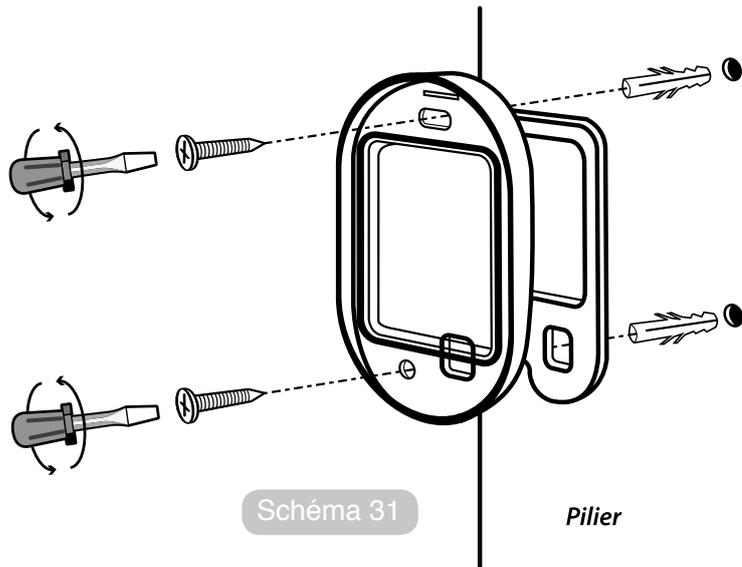


Schéma 31

Pilier

Les cellules photoélectriques doivent être parfaitement alignées face à face, elles s'installent en dernier lieu après test du bon fonctionnement de la porte de garage.
Elles doivent être installées à 20 cm minimum du sol, idéalement à 50/60 cm (voir schéma 28).

Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

13.1.2 Fixation du contacteur à clé (en option) Réf. : SW5000

- 1- Dévissez la vis de fixation qui maintient le capot du contacteur à clé. (Schéma 32)
- 2- Choisissez la position souhaitée et repérez les endroits à percer. (Schéma 33)
- 3- Fixez le contacteur au mur à l'aide de vis et chevilles en n'oubliant pas de prévoir le passage des câbles et de remettre le joint d'étanchéité en place. (Schéma 33 et 34).
- 4- Après branchement, remettre le capot sur le contacteur à clé et revisser. (Schéma 32)

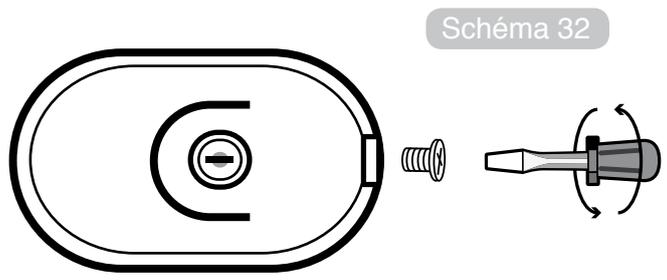


Schéma 32

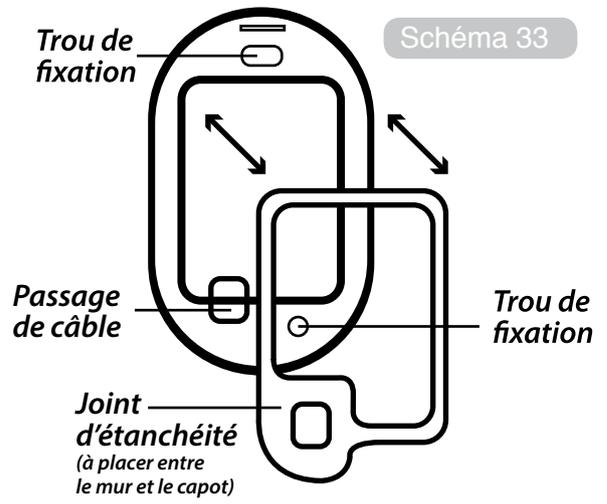
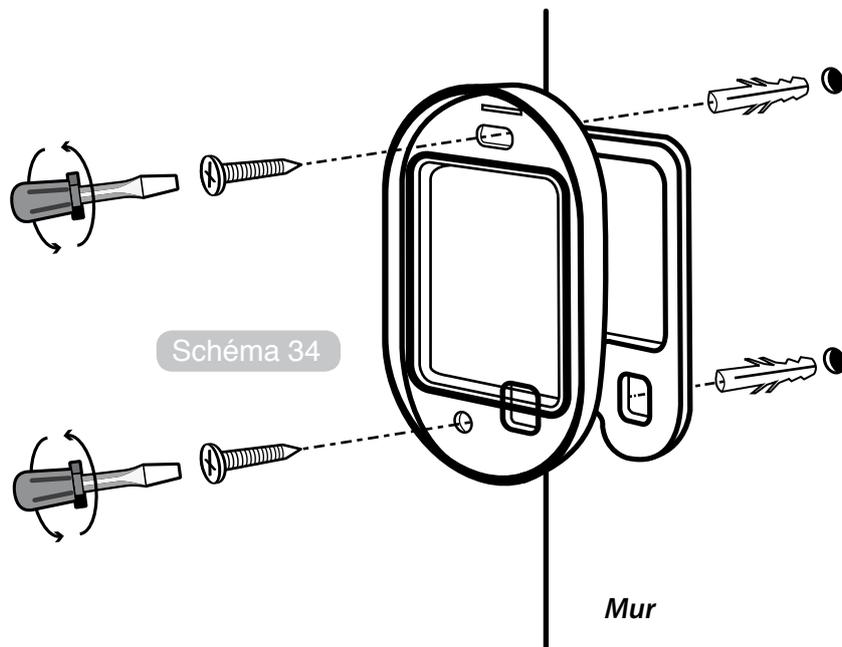


Schéma 33

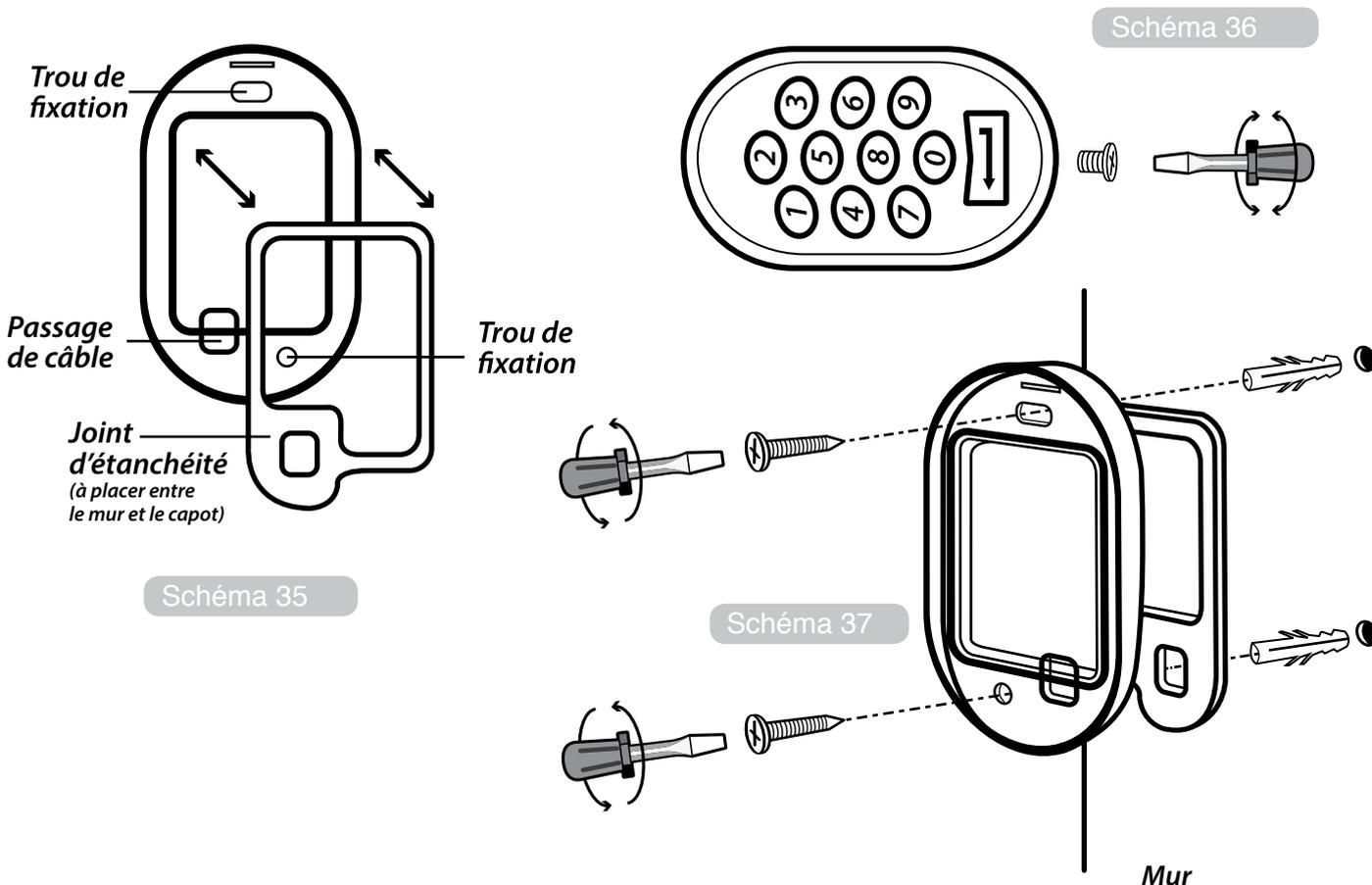


Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

13.1.3 Fixation du clavier à code (en option)

Réf. : SW6500

- 1- Dévissez la vis de fixation qui maintient le capot du clavier à code. (Schéma 36)
- 2- Choisissez la position souhaitée et repérez les endroits à percer. (Schéma 35)
- 3- Fixez le clavier à code au mur à l'aide de vis et chevilles en n'oubliant de remettre le joint d'étanchéité en place. (Schéma 35 et 37).
- 4- Remettez le capot sur le clavier à code et revissez (Schéma 36) puis appearez-le avec la carte électronique de la motorisation.



Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

13.1.4 Fixation du feu clignotant

⚠ Installez le clignotant de façon à ce qu'il soit visible de l'extérieur de la propriété.

Schéma

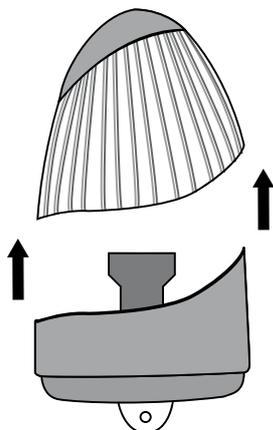
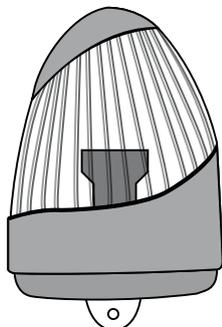


Schéma 39

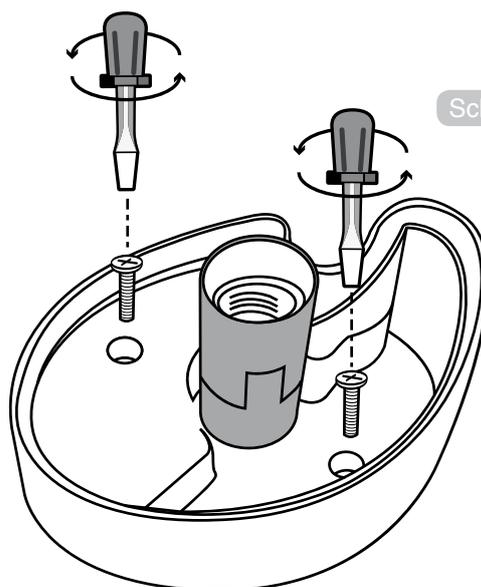


Schéma 40

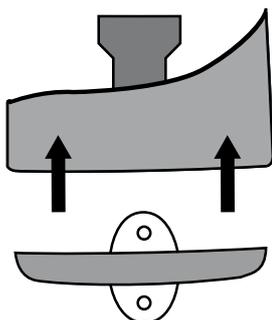


Schéma 41

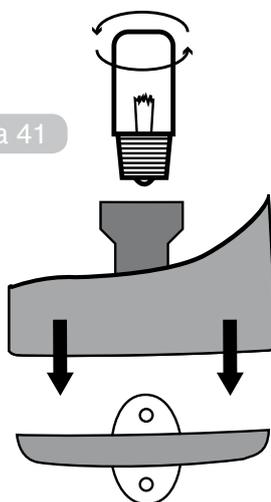


Schéma 42

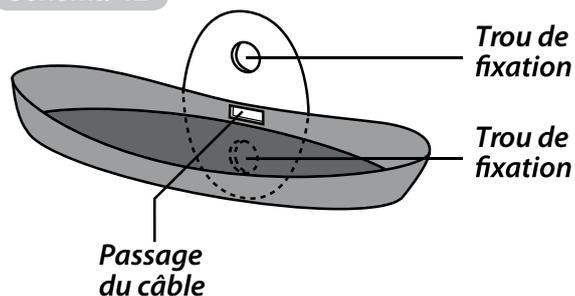
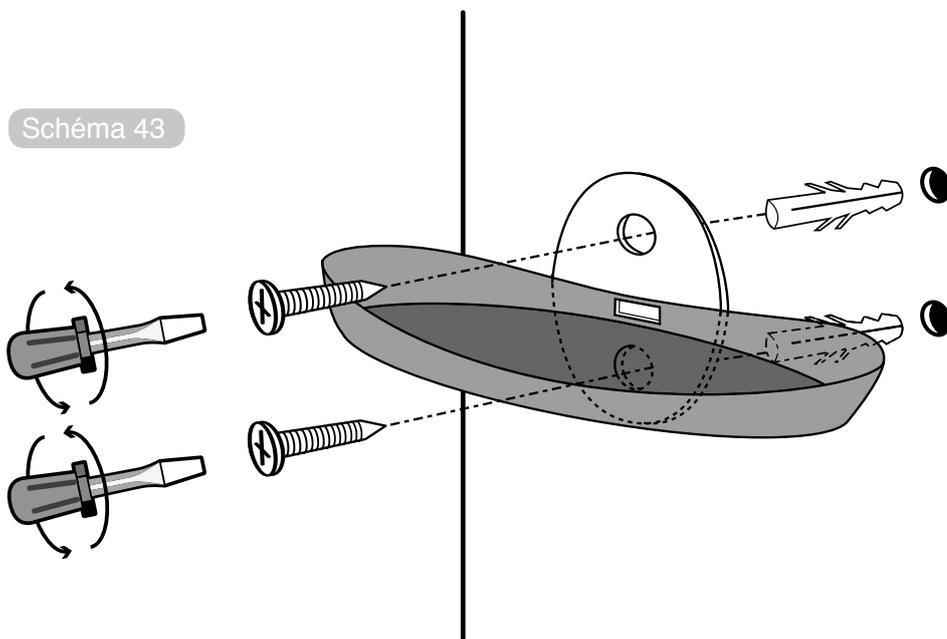


Schéma 43

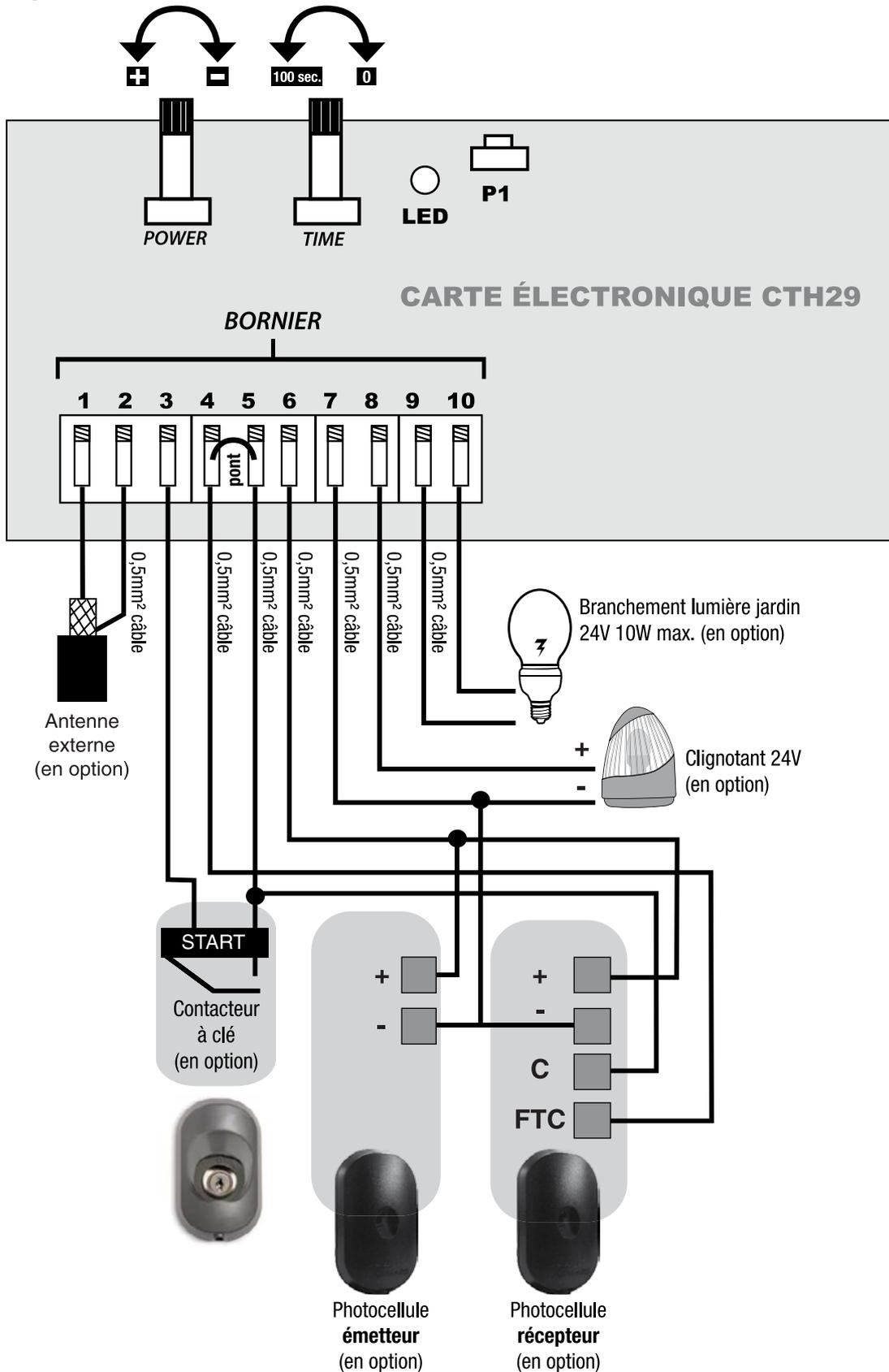


- 1- Ouvrez le feu clignotant (Schéma 38)
- 2- Dévissez les 2 vis se trouvant à l'intérieur. (Schéma 39)
- 3- Désolidarisez la partie inférieure. (Schéma 40)
- 4- Définissez l'emplacement de votre feu clignotant puis repérez les endroits de perçage (schéma 42).
- 5- Prévoir le passage du câble. (Schéma 42)
- 6- Fixez la base du feu clignotant à l'aide de vis et chevilles. (Schéma 43)
- 7- Vissez l'ampoule (fournie)
- 8- Après branchement (voir partie 13.2.4 Branchement du feu clignotant), vissez l'ampoule (Schéma 41) et refermez le feu clignotant.

13.2 Branchement des accessoires

• Pour le raccordement des accessoires de commande (clavier à code, contacteur à clé...) et de sécurité (feu clignotant, cellules photoélectriques...), nous conseillons d'utiliser un câble d'une section 2x0,5mm².

Schéma général :



(Disponible uniquement sur demande au SAV)

ATTENTION:

• Pour le branchement des cellules photoélectriques, retirez le pont (pré-connecté) entre 4 et 5.

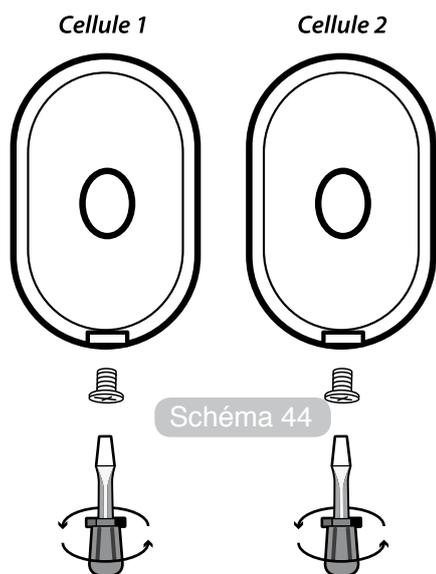


Schéma 44

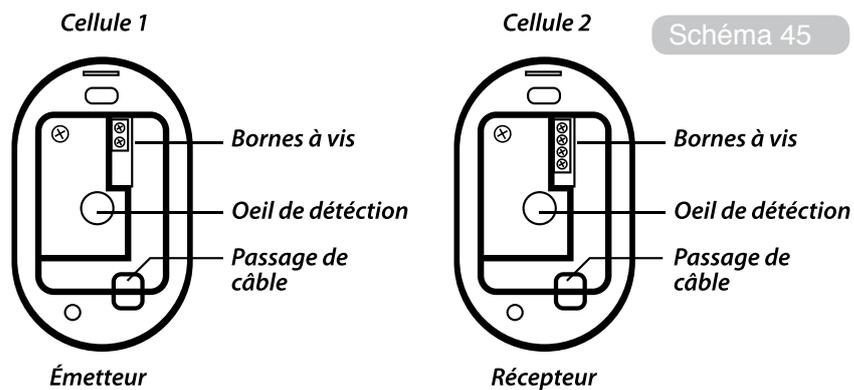


Schéma 45

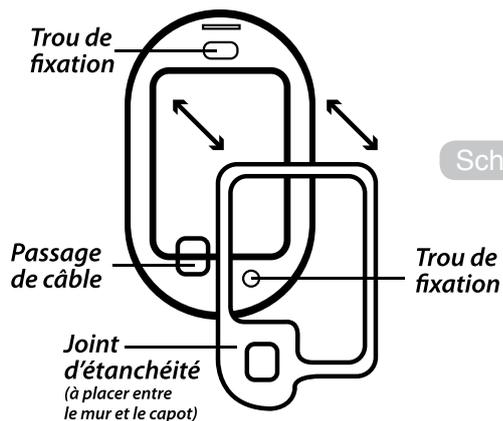


Schéma 46

Câble conseillé : 2x0,5mm².

Conseil : Veillez à bien prévoir des conduits étanches (gaines), enterrés et isolés, allant de part et d'autre de la porte de garage, pour le passage des câbles des cellules photoélectriques.

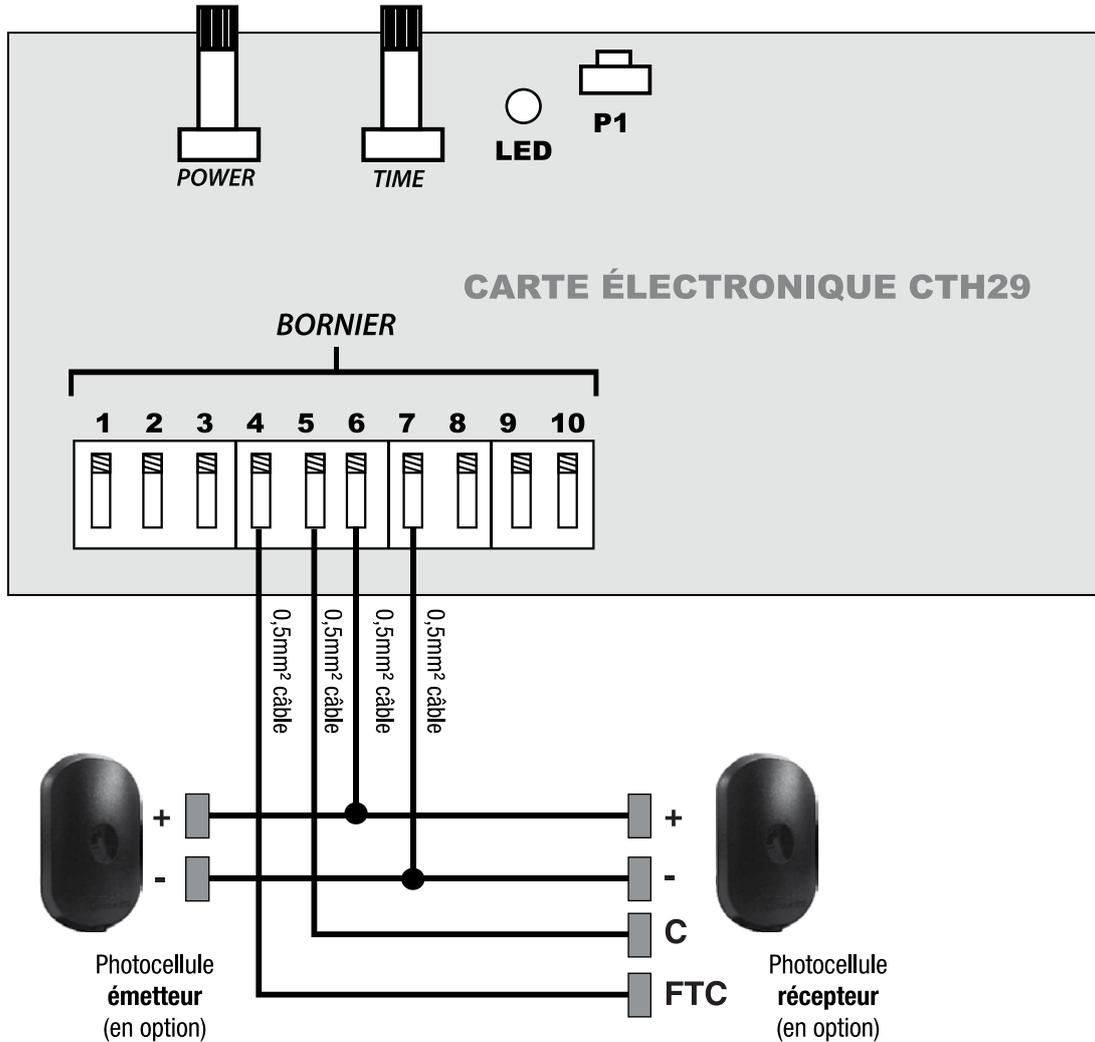
1 – Tirez le câble entre les 2 cellules.

2 – Passez le câble dans les trous de passage de câbles du moteur.

3 – Ouvrez les deux cellules photoélectriques (Schéma 44)

4 – Raccordez les fils sur les cellules photoélectriques (Schémas 45). Les câbles d'alimentation doivent préalablement être passés dans les passages de câble des cellules photoélectriques. (Schéma 46)

• BRANCHEMENT SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE DE L'AUTOMATISME :



(Disponible uniquement sur demande au SAV)

ATTENTION:

- Pour le branchement des cellules photoélectriques, retirez le pont (pré-connecté) entre 4 et 5.

⚠ Retirez le pont uniquement en cas de branchement des photocellules.

Photocellules LASER 100 / LASER 100B / LASER 200

LASER 100.....jeu photocellules universelles alimentation 12V/24V ac/dc avec contact NC (normalment fermé)+ contact NO (normalment ouvert)

LASER 100/B...fjeu photocellules universelles alimentation 12V/24V ac/dc avec contact NC (normalment fermé) ou contact NO (normalment ouvert)

LASER 200..... jeu photocellules universelles alimentation 12V/24V ac/dc avec contact NC (normalment fermé)+ contact NO (normalment ouvert) corps avec rotation de 90 °.

Retirez le capot avant en dévissant les vis de support. Fixez les cellules photoélectriques au pilier / mur ou à la colonne. Utilisez du mastic pour éviter les infiltrations de liquide et le passage des insectes provenant des trous de fixation.

Pour le câblage, utilisez un câble externe de section min. 0,3 mmq. Alignez parfaitement la photocellule émettrice et la photocellule réceptrice. Vérifiez l'alignement correct avant de fixer définitivement. La distance maximale entre l'émetteur de la cellule photoélectrique et le récepteur de la cellule photoélectrique = 10 m

Utilisation de cellules photoélectriques comme dispositif de sécurité pour éviter tout contact pendant la fermeture:

Alimentez les photocellules et connectez le contact NC (normalement fermé) aux bornes FTC correspondantes sur la carte électronique de votre moteur. Ne pas utiliser le contact NO (normalement ouvert) sur la cellule photoélectrique. Si, pendant la manœuvre de fermeture du portail, la réception du rayon infrarouge est interrompue, le portail s'arrêtera et le mouvement sera inversé. Tant que le contact est maintenu ouvert, le portail ne se ferme plus tant que l'alignement du faisceau infrarouge n'est pas rétabli et que le contact n'est pas fermé.

Utilisation de cellules photoélectriques comme système de contrôle d'ouverture:

Alimentez les photocellules et connectez le contact NO (normalement ouvert au contact "START" de la carte électronique de votre moteur. N'utilisez pas le contact NC (normalement fermé) de la photocellule

Si la réception du faisceau infrarouge est interrompue, la porte commencera un cycle d'ouverture. Il est recommandé de faire attention et de prendre en compte le fait que ce type d'utilisation peut entraîner des manœuvres d'ouverture involontaires lors du passage des animaux /enfants

LASER 100

Branchements:

- 1 = - **negatif alimentation** 12/24V ac/dc
- 2 = + **positif alimentation** 12/24V ac/dc
- 3 = contact NO (normalement ouvert (START))
- 4 = **COM** commun
- 5 = contact NC (normalement fermé) (**FTC**)

LASER 100B

ATTENTION: Lors de la connexion des cellules photoélectriques, retirez le cavalier qui maintient le contact FTC-COM fermé sur la carte électronique de votre automatisme.

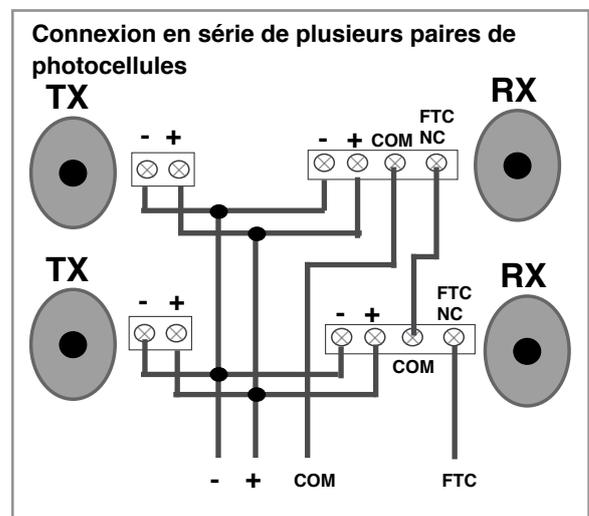
Branchements:

- 1 = - **negatif alimentation** 12/24V ac/dc
- 2 = + **positif alimentation** 12/24V ac/dc
- 3 = **COM** commun
- 4 = **OUT=** contact qui, selon la position sélectionnée du commutateur "JUMPER", devient soit un contact NO (normalement ouvert), soit un contact NC (normalement fermé)

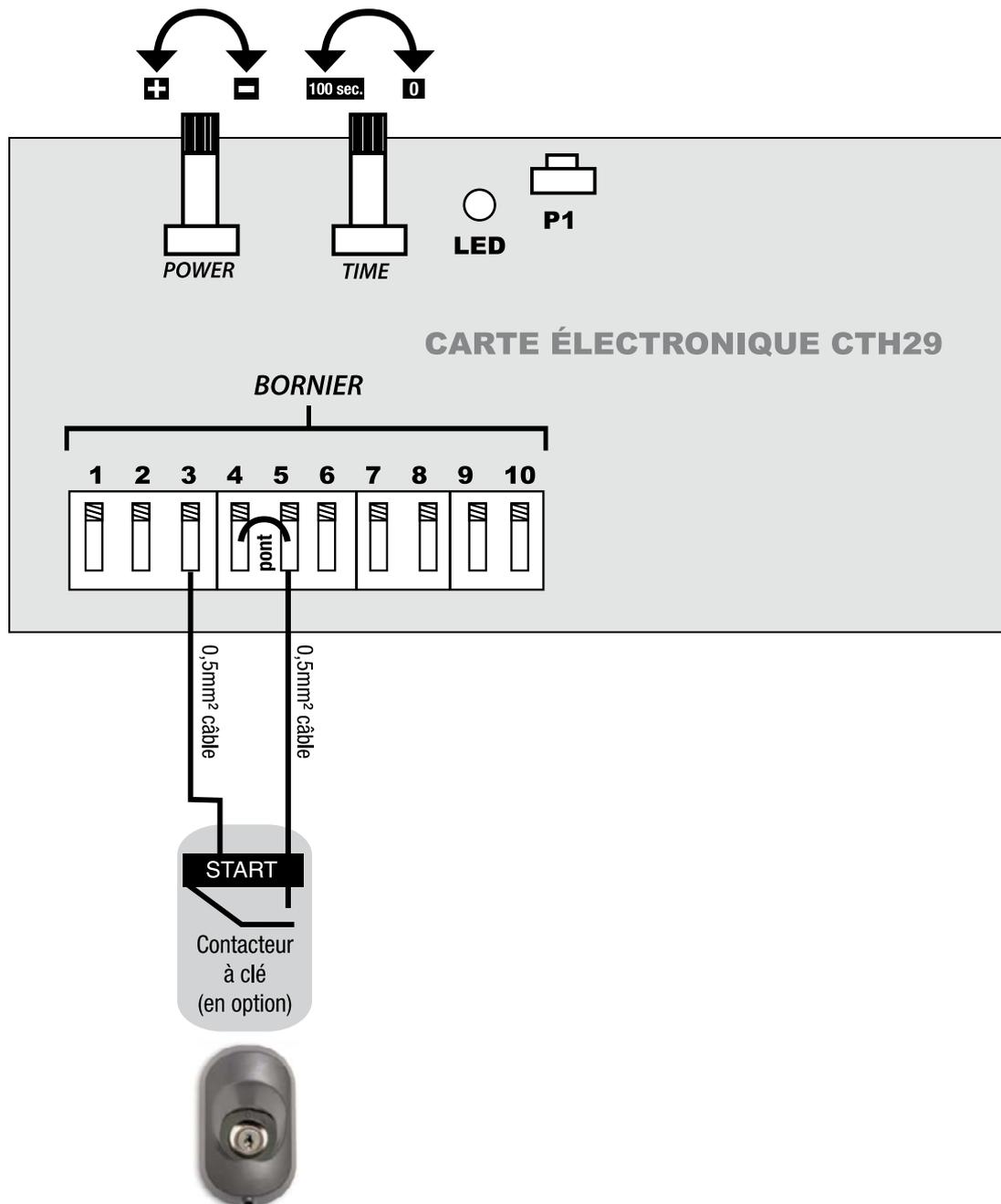
LASER 200

Branchements:

- 1 = - **negatif alimentation** 12/24V ac/dc
- 2 = + **positif alimentation** 12/24V ac/dc
- 3 = contact NC (normalement fermé)(**FTC**)
- 4 = **COM** commun
- 5 = contact NO (normalement ouvert (START))



• BRANCHEMENT SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE DE L'AUTOMATISME :



Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

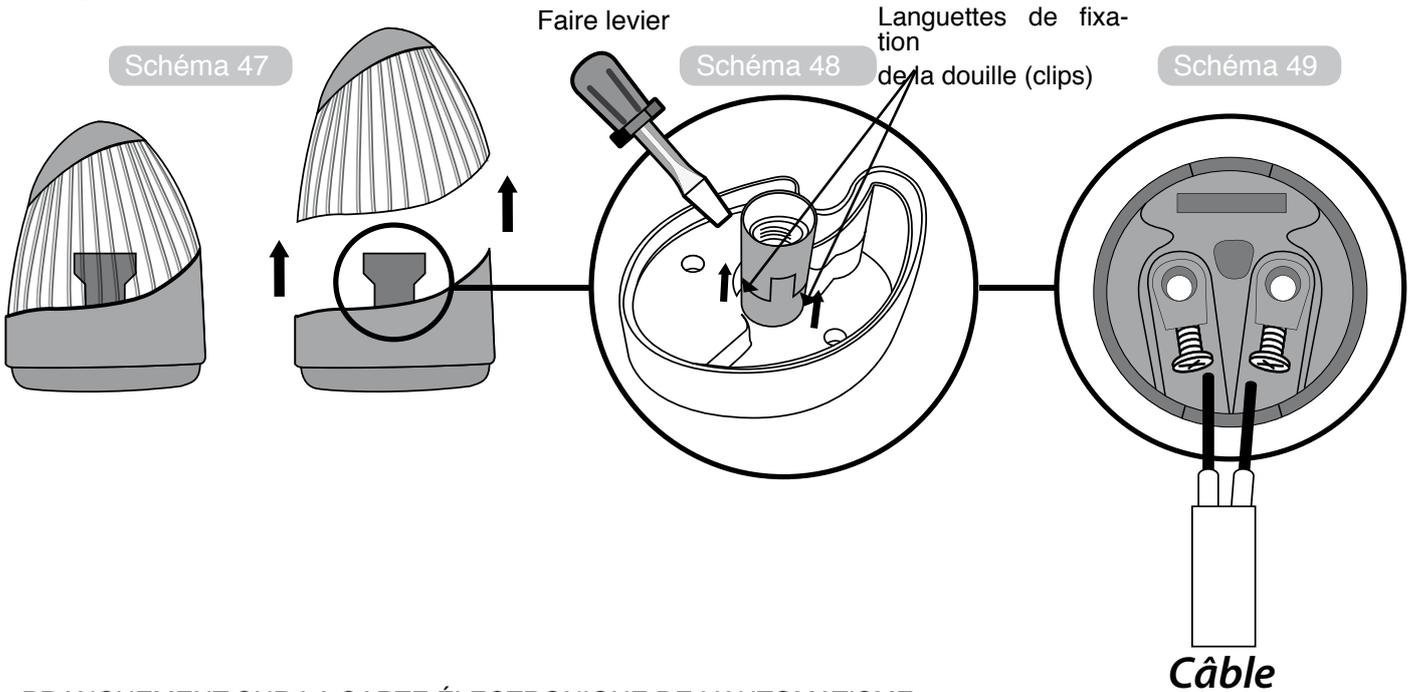
Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

Câble conseillé : 2x0,5mm².

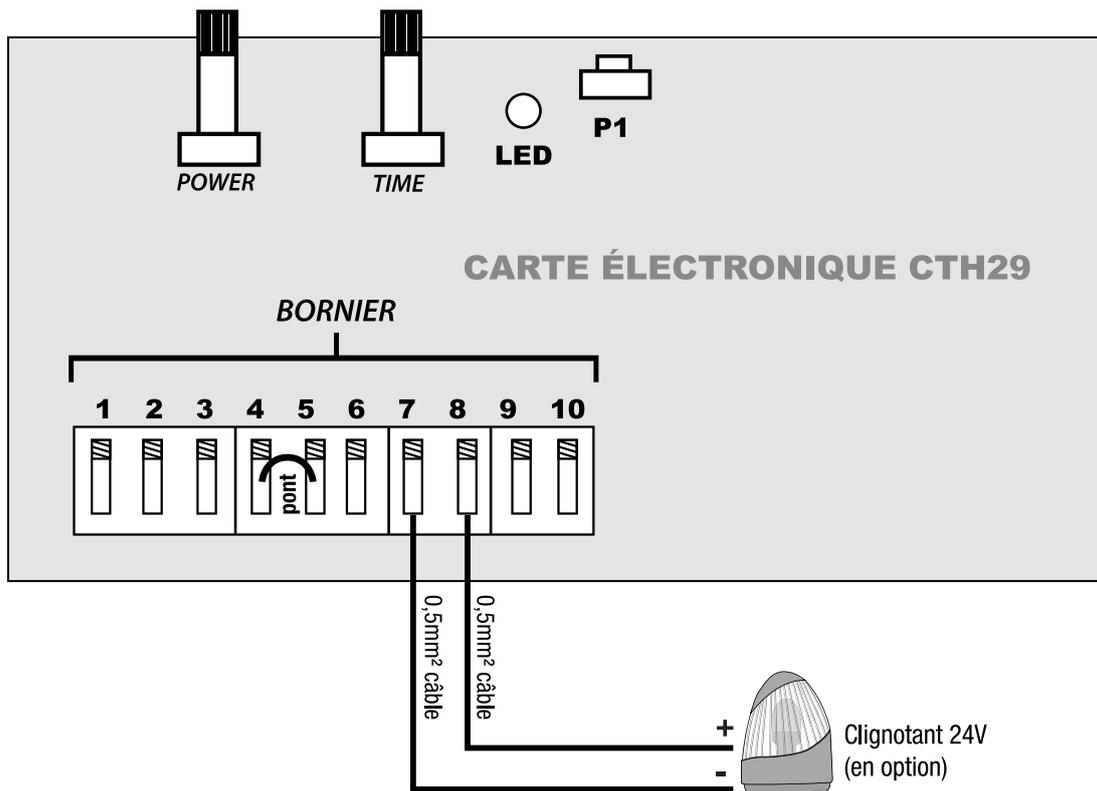
- 1 – Tirez le câble depuis le feu clignotant jusqu'à la carte électronique du moteur.
- 2 – Passez dans les trous de passage de câbles de celui-ci.
- 3 – Ouvrez le feu clignotant (Schéma 47)
- 4 – Déclipsez la partie haute de la douille en faisant levier avec un tournevis plat sur les 2 languettes se situant de chaque côté de la douille

(Schéma 48)

5- Raccordez les deux fils sur les bornes à vis. (Schéma 49). Le câble d'alimentation doit préalablement être passé dans le passage de câble. (cf. Schéma 42)



• BRANCHEMENT SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE DE L'AUTOMATISME :



14/ Maintenance et dépannage

- La maintenance doit être effectuée dans le plein respect des consignes et des règles de sécurité du présent manuel et suivant les prescriptions

des lois et des normes en vigueur.

- Veuillez couper l'alimentation de l'appareil avant toute intervention.

- Nettoyez de régulièrement la zone de manoeuvre du portail afin d'éviter un mauvais fonctionnement de l'automatisme.

- Nettoyez si besoin les cellules photoélectriques avec un chiffon humide, ainsi que le reste des accessoires installés.

-Vérifier environ tous les 6 mois le bon fonctionnement de tous les composants.»

- Les opérations de maintenance sur les parties normalement sous tension doivent être réalisées par une personne qualifiée afin d'éviter tous risque de dommages pour le produit ou l'utilisateur.

Solution rapide aux problèmes :

1) L'automatisme ne fonctionne pas du tout :

- Vérifiez le branchement de l'alimentation 230V~
- Vérifiez le fusible de protection (voir le schéma 25) et le remplacer si nécessaire.
- Vérifiez l'actionnement du moteur avec le contact «start».
- Vérifiez que le code de la télécommande est bien programmé dans la carte de l'automatisme. Éventuellement, effacer la mémoire de la carte et re-programmer les codes (voir partie 9).
- Vérifiez la pile de la télécommande (la remplacer si nécessaire) (voir partie 8).

2) La porte s'ouvre mais ne se referme pas :

- Vérifiez la présence et la bonne connexion du pont des photocellules sur la carte électronique (si elles sont installées).
- Vérifiez le bon alignement des photocellules (si celles-ci sont installées il faut qu'elles soient bien propres à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur).

3) L'automatisme ne reçoit pas le signal de la télécommande à partir d'une certaine distance :

- Présence possible d'interférences radio qui diminuent la portée de transmission de la télécommande.
- Vérifiez que la pile de la télécommande est encore bonne, la remplacer si nécessaire (voir partie 8).

4) La porte ne s'arrête pas dans la position souhaitée :

- Réglez les fins de course (voir partie 10).
- Vérifiez la puissance (potentiomètre POWER) (voir partie 11).
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de zone de friction pendant le mouvement de la porte.

5) La porte de garage ne repart pas en sens inverse malgré un obstacle rencontré :

- Potentiomètre POWER mal réglé (voir partie 11).

6) La porte de garage repart en sens inverse sans aucun obstacle rencontré :

- Potentiomètre POWER mal réglé (voir partie 11).

15/ Principaux accessoires



Clavier à code
réf. SW6500
(option)



Contacteur à clé
réf. SW5000
(option)



télécommande
réf. 6203R
(X1 inclus)



Jeu de photocellules
réf. SW7012
(option)

16/ Caractéristiques techniques

- Motoréducteur 8-24V $\overline{\text{---}}$
- Alimentation carte électronique : 230V~ 50/60Hz. Puissance absorbée 80W.
- Température de service : -10°C/+50°C
- Temps de manoeuvre : 11-18 secondes
- Force de traction : 100N

- Fusible 0,8AT
- Fréquence radio 433MHz Protocol radio DUCATI Rolling code

17/ Conditions de garantie

Ce produit est garanti 2 ans contre tout vice de matière ou de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale et du respect des préconisations d'emploi.

Pendant la période de garantie, pensez à vous munir de votre justificatif d'achat (ticket de caisse ou bon de garantie) qui vous sera demandé si vous aviez à retourner le produit à votre revendeur.

La garantie ne couvre pas les détériorations provenant d'un usage anormal ou abusif, ni les dommages dus aux surtensions du secteur ou à la foudre. L'ouverture des appareils ou leur modification par les utilisateurs entraîne la suppression de la garantie. La responsabilité de DUCATI HOME automation se limite à l'échange de produits reconnus défectueux ou à leur réparation, mais ne s'étend en aucun cas aux conséquences résultant de leur mise en service, de leur usage, de leur non-fonctionnement ou de leur mauvais entretien.

DUCATI HOME automation se réserve le droit de modifier à tout moment, dans l'intérêt du consommateur, les caractéristiques ou composants de ses produits, sans préavis.

18/ Nos engagements

- Vous accompagner dans l'amélioration de votre habitat en vous proposant une gamme complète de produits simples, esthétiques, innovants et fiables.
- Anticiper les nouvelles tendances et modes de vie et vous en faire profiter.
- Assurer une garantie de deux ans minimum sur l'ensemble de notre gamme.
- Vous apporter une satisfaction totale par la qualité de nos produits et de nos services.
- Etre à votre écoute à tout moment et vous apporter conseil et assistance par l'intermédiaire de notre service consommateurs.

19/ En savoir plus

Notre service consommateurs est à votre écoute pour vous guider dans le choix, l'installation et l'utilisation de nos produits.

Sur simple appel au

En visitant notre site Internet : <https://fr.ducatihome.it>

Faites-nous part de votre opinion sur le produit que vous venez d'acheter. Vos remarques et suggestions seront accueillies par la même volonté de faire toujours plus pour vous satisfaire :

Contactez notre service après-vente:

Tecnicien avec compétence toujours à votre disposition

www.ducatihome.it info@ducatihome.it www.apritu.it info@apritu.it

SERVICE ASSISTANCE 7/24H tel/ portable 0039 335 1022019

assistance en français (whatsapp aussi disponible)

Tel.+39-0524-293117 Tel 0039-0524-527967 Fax 0039-0524-591085



■ Ce produit et les piles qu'il utilise peuvent contenir des substances potentiellement dangereuses pour l'environnement et la santé humaine. Soyez vigilant : veillez à respecter la législation en vigueur en ne jetant pas ce produit ni les piles usagées dans les ordures ménagères mais dans les containers de collecte respectifs prévus à cet effet par votre municipalité ou votre magasin.

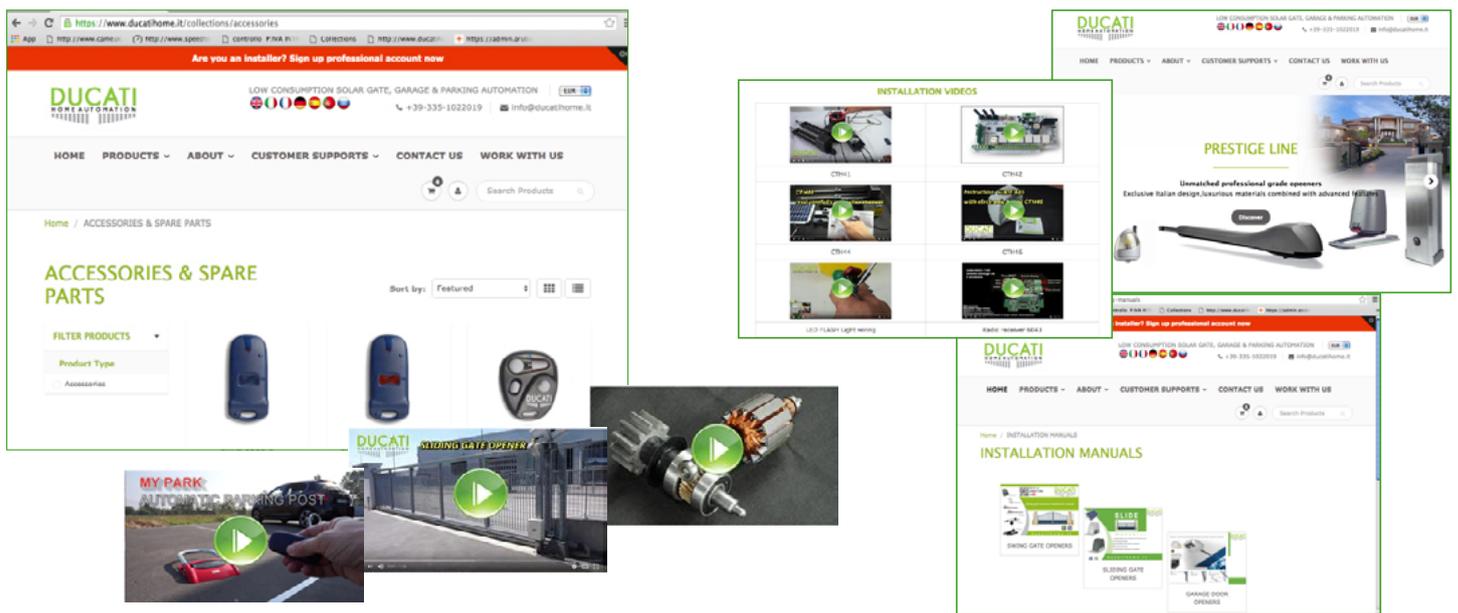
enregistrez-vous sur:

<https://fr.ducatihome.it>

ASSISTANCE 7/24h
CONSEILS

VIDEO -NOTICES
PIECES DETACHEES

PROMO



DUCATI
HOME AUTOMATION

<https://fr.ducatihome.it>