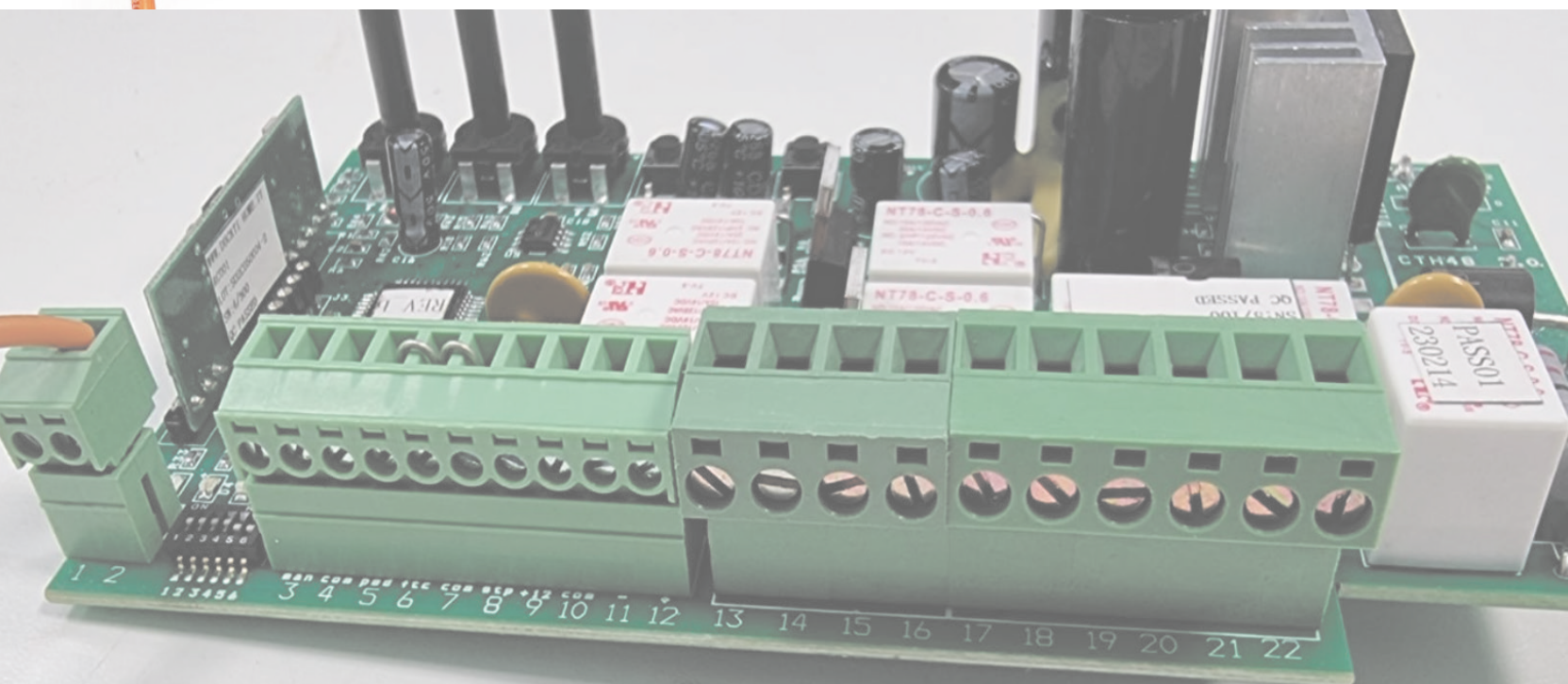
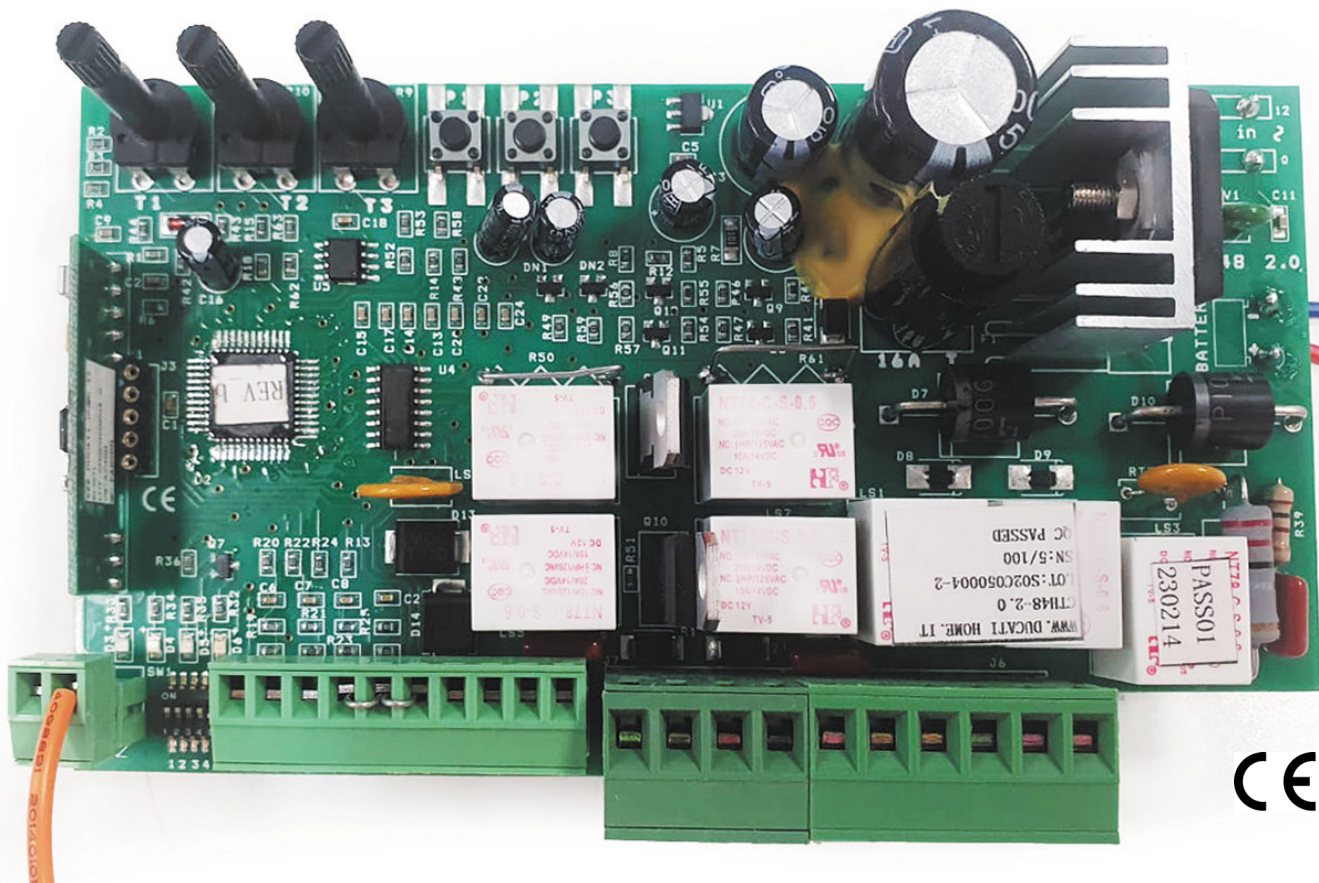
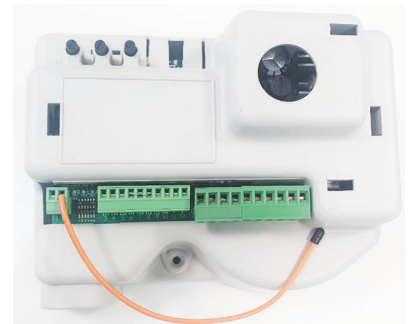


CTH48 2.0

Carte électronique pour motorisation ouvre-portails battants



Notice d'installation Câblages et de Réglages



Index

Résumé des fonctionnalités du CTH48	page 3
Guide d'installation rapide.....	page.4-5
Étiquette avec résumé des schémas de câblage.....	page 5
Consignes de sécurité.....	page 6
CTH48 2.0 Caractéristiques techniques.....	page 7
Boîtier de commande.....	page 8
Prédispositions.....	page.8
FIXATION MURALE DU BOITIER DE COMMANDE.....	page 8
EXEMPLE D'INSTALLATION SUR UN PORTAIL À 2 BATTANTS.....	page 8
Alimentation : secteur 230 V CA ou 110 V.....	page 9
Alimentation par batterie de secours.....	pag.10
Alimentation par panneau solaire + batterie.....	page 11
INSTALLATION DU PANNEAU SOLAIRE.....	page12
CTH48 2.8 CÂBLAGE.....	page 13
CTH48 2.8 WIRINGS.....	page 14
POTENTIOMÈTRE : T1 = TEMPS : POUR RÉGLER LE MODE DE FONCTIONNEMENT.....	page 15
POTENTIOMÈTRE : T2 = PUISSANCE : POUR RÉGLER LA PUISSANCE DU MOTEUR.....	page 15
POTENTIOMÈTRE : T3 = POUR RÉGLER LA PHASE D'ARRÊT PROGRESSIF.....	page 15
BOUTONS-POUSOIRS: P1; P2; P3.....	page 16
RÉGLAGE : Réglage du temps de déphasage entre les 2 vantaux	page 17
RÉGLAGE : Réglage du temps de fonctionnement de l'ouverture piétonne.....	page 17
Signification des voyants d'avertissement par LED.....	page 17
TÉLÉCOMMANDES RADIO.....	page 18
COMMANDE FILAIRE POUR L'OUVERTURE DE VOTRE PORTAIL.....	page 19
MANŒUVRE SPÉCIALE ANTI-VENT.....	page 19
COMMANDE FILAIRE POUR L'ARRÊT DE VOTRE PORTAIL (ARRÊT D'URGENCE).....	page 20
CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES DE SÉCURITÉ.....	page 20
Câblage des photocellules modèle laser100B/Key100B/ KOL450B/750B.....	page 21
Câblage des photocellules modèle laser100B/Key100B/ KOL450B/750B.....	page 22
Câblage des photocellules SW7120 et LASER7120.....	page 23
Gache électrique.....	page 24
Certificats CE.....	page 25
Conditions de garantie limitée du fabricant.....	page 26
Test et mise en service de la motorisation.....	page 27

CTH48 2.0 Caractéristiques:

Système d'économie d'énergie : consommation en veille de seulement 0,007 A

1) Disponible en 2 versions : 12V ou 24V



Le 12 V peut gérer des Vérins 12 V CC pour portails battants à 1 ou 2 vantaux, avec une force jusqu'à 1200 N/120 W.



Le 24 V peut gérer des Vérins 24 V CC pour portails battants à 1 ou 2 vantaux, avec une force jusqu'à 2400 N/240 W.

SYSTÈME DE FIN DE COURSE À DÉTECTION AMPÉROMÉTRIQUE

Lorsqu'un seuil d'absorption maximal est atteint, la carte arrête les moteurs. Des butées au sol sont nécessaires pour déterminer la position d'arrêt des portes fermées et ouvertes.

2) La motorisation peut fonctionner avec 3 types d'alimentation :



alimentation secteur AC110-230V 50-60HZ (parmi transformateur toroidal)

alimentation secteur AC110-230V 50-60HZ (parmi transformateur toroidal) + Batterie de secours en cas de panne de courant

batterie et panneaux solaires pour une utilisation 100% autonome

3) 3 types de commandes disponibles



Ouverture totale (commande filaire + par radio récepteur intégré)

Ouverture piétonnaire avec gestion du réglage de l'ouverture piétonnaire (commande filaire + par radio récepteur intégré)

Arrêt d'urgence (commande filaire + par radio récepteur externe* *=accessoire en option)

4) Récepteur radio Ducati rolling code avec 2 canaux



1 canal pour mémoriser le bouton de la télécommande pour effectuer une manœuvre complète

1 canal pour mémoriser le bouton de la télécommande pour actionner la manœuvre partielle d'accès piéton

5) Mode de fonctionnement



Pas à pas (une impulsion pour ouvrir, une impulsion pour fermer)

Fermeture automatique (temporisation réglable)

Fermeture semi-automatique (temporisation réglable)



6) Connecteurs pour branchement accessoires:

Lumière clignotante ; Éclairage de courtoisie temporisé ou signal d'état du portail ; serrure électrique
boutons de commande ; photocellules, bouton d'arrêt d'urgence, dispositifs de contrôle GSM / Wifi



7) Sécurité:

Système ARS: inversion automatique sur détection d'obstacle, conformément à la norme UE EN12453-2017

Faisceau de secours/capteurs de sécurité infrarouges/photocellules, entrée NF



8) Sécurité et système d'arrêt en fin de course

Détection automatique de la pression sur obstacle: Detection ampreometrique conformément à la norme UE EN12453-2017



9) Soft Stop

Haute vitesse (1,5-2cm/sec) avec décélération en fin de course pour une approche douce du vantail



10) Réglage de la puissance du moteur

Peut augmenter ou diminuer la puissance du moteur et la sensibilité lors de la détection d'un obstacle.



11) Réglage du temps de latence des vantaux de portails à la fermeture

En manœuvre de fermeture il est possible de régler le délai de démarrage du 2° vantail en rapport au 1°vantail



12) Fonction de poussée supplémentaire avec serrure électrique

Manœuvre de fermeture avec poussée supplémentaire pour déclencher la serrure électrique même sur des portails très longs



13) Manœuvre par vent fort

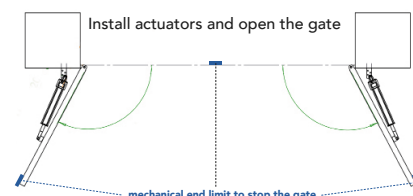
En situation venteuse avec modalité "homme présent" permettra une manœuvre avec force supplémentaire



INSTALLATION RAPIDE

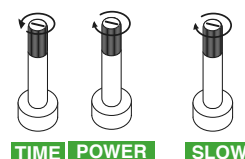
ATTENTION ! AVANT DE COMMENCER, ASSUREZ-VOUS QUE :

- A-** Les vérins doivent être déjà installés mécaniquement sur le portail (voir les instructions d'installation du vérin).
- B-** Attention : les vantaux doivent s'arrêter sur une butée mécanique. Assurez-vous que la structure du portail est équipée de butées mécaniques fixées au sol pour bloquer les vantaux en position ouverte et fermée.
Sinon, assurez-vous que le modèle d'actionneur utilisé est équipé d'une butée mécanique de fin de course intégrée et vérifiez que la butée est correctement réglée pour arrêter chaque vantail dans la bonne position finale.
- C-** Le portail doit être en position complètement OUVERT.
- D-** Les actionneurs doivent être verrouillés.



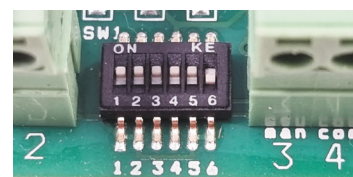
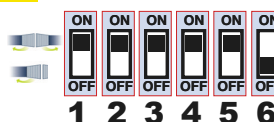
1°) assurez-vous que les potentiomètres sont dans les positions suivantes :

- Le potentiomètre T1 (TEMPS) est tourné à fond dans le sens anti-horaire
- Le potentiomètre T2 (POWER) est tourné à fond dans le sens horaire
- Le potentiomètre T1 (SLOW) est tourné de +30° dans le sens anti-horaire



2°) assurez-vous que les interrupteurs sont dans les positions suivantes :

- Interrupteur n° 1 en position ON pour portail à 2 vantaux /OFF pour portail à 1 vantail
- Interrupteur n° 2 en position ON
- Interrupteur n° 3 en position ON
- Interrupteur n° 4 en position ON
- Interrupteur n° 5 en position ON
- Interrupteur n° 6 en position OFF



3°) Raccordez les câbles du moteur à la carte en respectant la polarité des câbles :

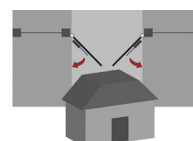
M1 = vérin installé sur le vantail qui s'ouvre en premier
M2 = vérin installé sur le vantail qui s'ouvre en second

Polarité pour portails ouvrant vers l'intérieur (tirer pour ouvrir)

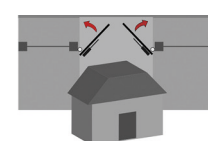
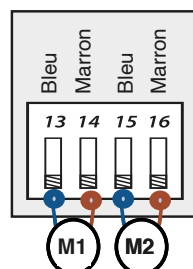
- 13 = câble bleu M1
- 15 = câble marron M1
- 16 = câble bleu M2
- 17 = câble marron M2

Polarité pour portails ouvrant vers l'extérieur (pousser pour ouvrir)

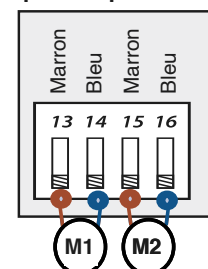
- 13 = câble marron M1
- 15 = câble bleu M1
- 16 = câble marron M2
- 17 = câble bleu M2



tirer pour ouvrir



pousser pour ouvrir



4°-A) Pour les motorisations alimentés par le secteur :

- 4°-A-1) Retirer le fusible en amont du transformateur CA 110/230 V 5 x 20 1,2 AT du porte-fusible.
- 4°-A-2) Connecter les câbles d'alimentation secteur CA au bornier CA.
- 4°-A-3) Insérer le fusible précédemment retiré dans le porte-fusible.
- 4°-A-4) Les vantaux du portail se fermeront jusqu'à la fermeture du portail.

4°-B) Pour les motorisations 12 V alimentés par batterie et panneau solaire :

On 12V electronic boards (CTH48 2.0):

4°-B-1) Vérifiez la tension de la batterie et assurez-vous qu'elle est complètement chargée.

Attention : utilisez uniquement une batterie au plomb de 12 V minimum, 7 A.

4°-B-2) Raccordez la batterie à la carte électronique à l'aide des 2 fils (câbles bleu et rouge soudés sur la carte électronique CTH48 2.0).

Attention ! Respectez la polarité du câblage de la batterie : câble rouge = + positif / câble bleu = - négatif.

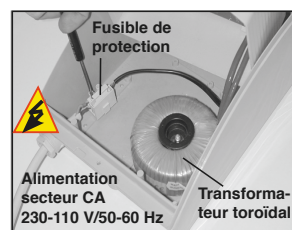
4°-B-3) Dès que la carte est alimentée, l'automatisme entame la manœuvre de fermeture jusqu'à ce que le portail soit fermé et atteigne la fin de course mécanique.

Votre automatisme est maintenant prêt à fonctionner !

Appuyez sur le bouton en haut à gauche de votre télécommande pour commander une nouvelle manœuvre : le portail s'ouvre. Remarque : les télécommandes fournies dans le kit sont déjà mémorisées sur la carte électronique.

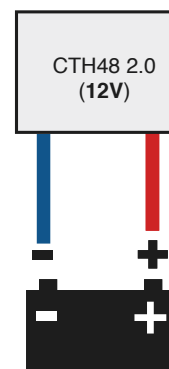
Si vous devez mémoriser une nouvelle télécommande, suivez les instructions décrites plus loin dans ce manuel.

Vérifiez que le portail démarre à grande vitesse, ralentit avant d'atteindre la fin de course mécanique et s'arrête une fois que le vantail a atteint la fin de course mécanique installée au sol. Appuyez à nouveau sur la télécommande pour fermer le portail avant d'ajouter d'autres accessoires (panneau solaire, contacteur à clé, clignotant, photocellules de sécurité) et/ou de modifier les paramètres décrits plus loin dans ce manuel.

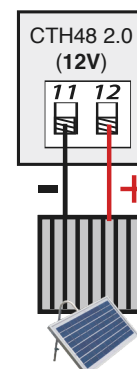


Sur les cartes 12 V :
du transformateur à la carte CTH48 2.0, câbler les câbles noir et jaune.

Sur les cartes 24 V :
du transformateur à la carte CTH48 2.0, câbler les câbles noir et rouge.



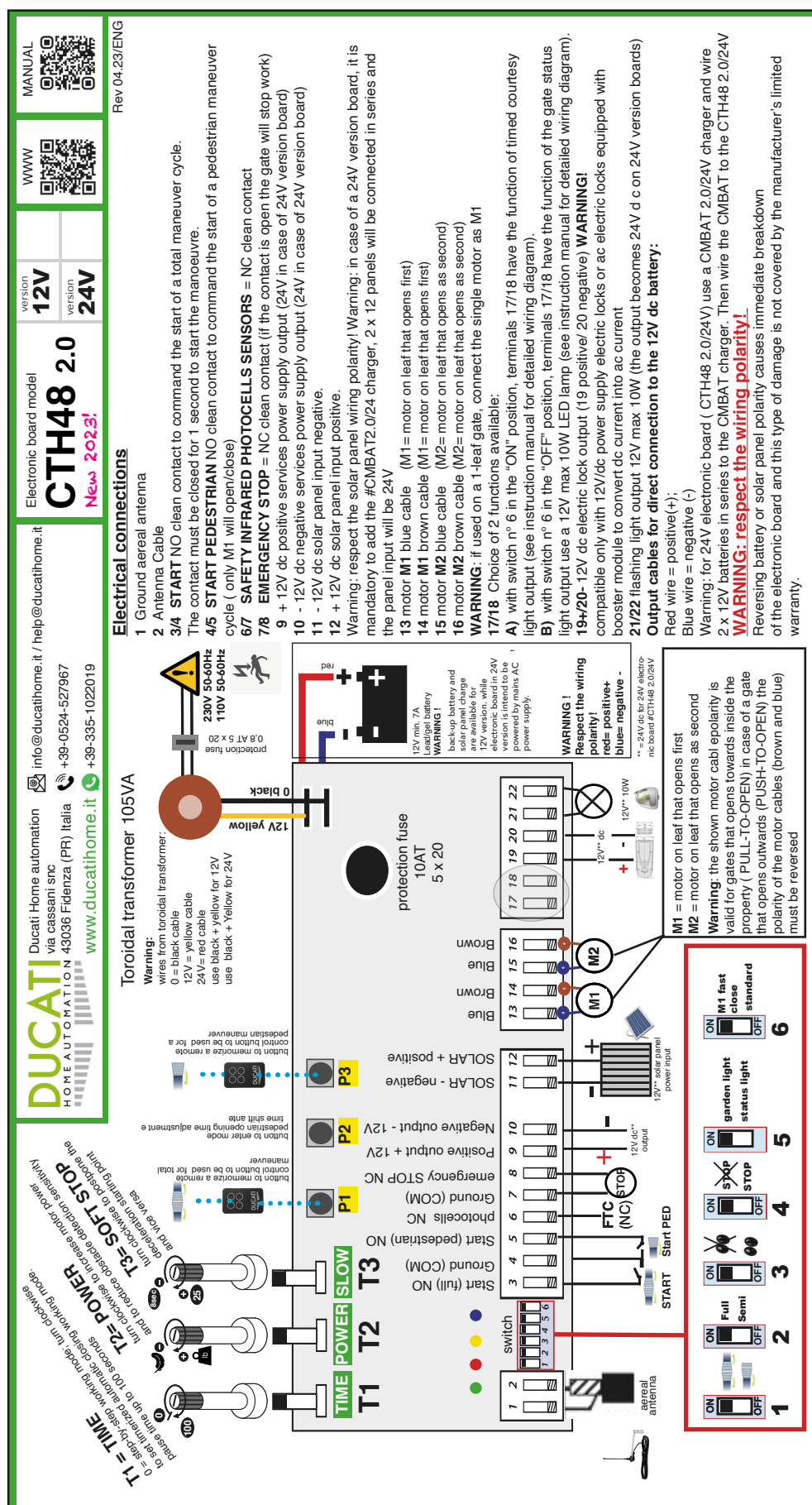
batterie au plomb 12 V cc
Câble bleu = négatif -
Câble rouge = positif +



panneau solaire 12V min 10W max 30W panneau solaire
n°11 =negative -
n°12 = positive +



à découper et à appliquer au dos du couvercle de votre boîtier de commande



⚠ Consignes de sécurité importante ⚠

Suivez toutes les instructions, car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.
AVERTISSEMENT: Avant de procéder, lisez et comprenez les avertissements généraux destinés à l'utilisateur.

Le produit doit être destiné uniquement à l'usage pour lequel il a été expressément conçu et toute autre utilisation doit être considérée comme dangereuse. • Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage causé par une utilisation impropre, incorrecte ou déraisonnable. • Le produit en question est expressément conçu pour être monté sur des machines et/ou équipements quasi-complets afin de construire une machine régie par la directive Machines 2006/42/CE. • L'installation finale doit être conforme à la directive Machines 2006/42/CE et aux normes européennes de référence en vigueur. • Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation de produits non originaux ; cela implique également la perte de la garantie. • Toutes les opérations indiquées dans ce manuel doivent être effectuées exclusivement par du personnel expert et qualifié, dans le plein respect de la réglementation en vigueur et sur une structure construite dans les règles de l'art et parfaitement conforme à la réglementation en vigueur dans la zone. La structure sur laquelle le produit sera installé doit disposer d'un certificat de sécurité et de conformité à la réglementation en vigueur dans la zone. • La préparation des câbles, l'installation, le raccordement et les essais doivent être effectués dans les règles de l'art, conformément aux normes et lois en vigueur. • Pendant toutes les phases d'installation, assurez-vous de travailler hors tension. • Tous les composants (par exemple, actionneurs, photocellules, bords sensibles, etc.) nécessaires à la conformité de l'installation finale conformément à la directive Machines 2006/42/CE et aux normes techniques harmonisées de référence. Vérifiez que la plage de température indiquée est adaptée au lieu d'installation. • Assurez-vous que, dans le lieu prévu pour l'installation, le produit n'est pas mouillé par des jets d'eau directs (arroseurs, nettoyeurs haute pression, etc.). • Prévoyez un dispositif de déconnexion approprié dans le réseau d'alimentation électrique, conformément aux règles d'installation.

• Délimitez adéquatement l'ensemble du site afin d'empêcher l'accès aux personnes non autorisées, en particulier les mineurs et les enfants. • Il est recommandé d'utiliser des protections appropriées pour éviter d'éventuels dangers mécaniques dus à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisation. • Les câbles électriques doivent passer par des tuyaux, des gaines et des presse-étoupes adaptés afin de garantir une protection adéquate contre les dommages mécaniques.

• Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des pièces susceptibles de chauffer pendant l'utilisation (par exemple : moteur et transformateur). • Avant de procéder à l'installation, vérifiez le bon état mécanique de la partie guidée et son bon fonctionnement à l'ouverture et à la fermeture. • Le produit ne doit pas être utilisé pour automatiser une section guidée comprenant un portillon, sauf si l'entraînement ne peut être activé que lorsque le portillon est en position de sécurité. • Assurez-vous que le mouvement de la partie entraînée empêche tout coincement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes. • Toutes les commandes fixes doivent être clairement visibles après l'installation, dans une position où la partie entraînée est directement visible, mais à l'écart des parties mobiles. Dans le cas d'une commande à action maintenue, celle-ci doit être installée à une hauteur minimale de 1,5 m du sol et ne doit pas être accessible au public. • Si ce n'est pas déjà fait, apposez une étiquette permanente décrivant le fonctionnement du mécanisme de déverrouillage manuel à proximité de son élément de commande. • S'assurer que l'automatisme a été correctement réglé et que les dispositifs de sécurité et de protection, ainsi que le déverrouillage manuel, fonctionnent correctement. • Avant de livrer à l'utilisateur, vérifier la conformité du système aux normes harmonisées et aux exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/CE. • Tout risque résiduel doit être signalé à l'aide de pictogrammes appropriés bien visibles et expliqué à l'utilisateur final. • Placer la plaque d'identification de la machine bien en vue une fois l'installation terminée. • Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou par le service d'assistance technique agréé, ou dans tous les cas par du personnel dûment qualifié, afin d'éviter tout risque. • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour construire le système d'automatisation. • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation relatifs aux produits qui composent la machine finale. • En cas de dysfonctionnement du produit, cessez de l'utiliser et contactez le service client sur <https://www.ducatihome.it> ou au numéro de téléphone indiqué sur le site web.

ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastique, etc.) sont assimilés aux déchets solides urbains et peuvent être éliminés sans difficulté, simplement en effectuant la collecte sélective pour le recyclage.

Avant de procéder à l'élimination, il est toujours conseillé de vérifier la réglementation spécifique en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont fabriqués à partir de différents matériaux. La plupart (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets solides municipaux. Ils peuvent être recyclés par collecte et élimination sélective dans les centres agréés.

D'autres composants (cartes électroniques, batteries d'émetteurs, etc.) peuvent contenir des substances polluantes. Ils doivent alors être retirés et confiés à des entreprises agréées pour leur récupération et leur élimination.

Avant toute action, il est toujours conseillé de vérifier la réglementation spécifique en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !



CTH48 2.0 données techniques (version standard 12V)

Données techniques et caractéristiques	CTH48 2.0 (équipe l'unité de contrôle KONTROL 9048 2.0)
Utilisation	made to manage 12V dc actuators to automate a swinging gate with 1 or 2 leaves
Alimentation principale courant secteur	✓. Vérison stanard 12V: la carte est alimentée en courant 12V ac/ ac. entrée alimentation par un transformateur toroïdal de 105 W, entrée courant principale au transformateur: 230V ca 50/60 Hz (ou version spéciale avec alimentation 110V ca 50/60 Hz ou c'est prévue. Sortie alimentation du transformateur: 12V cc (câble jaune + noir). Un redresseur sur la carte transforme le courant ca en courant cc. Attention: pour des performances optimales, il est recommandé de rajouter une batterie de secours au système pour alimenter la carte pendant les coupures de courant secteur.
Alimentation électrique à partir d'une batterie de secours pour une utilisation autonome en cas de panne de courant secteur (black-out)	✓. Nous recommandons l'utilisation d'une batterie plomb 12V 7A ou 12V 12A, qui peuvent être logée dans le compartiment du boîtier de commande. (La CTH48 2.0 12Vest compatible avec batteries au plomb standard.) Le système de gestion de la recharge de la batterie 12V est intégré à bord.
Alimentation par batterie et panneau solaire	✓. Un panneau solaire 12V max. 20 W peut être raccordé directement aux connecteurs d'entrée de la carte électronique. La batterie sera automatiquement rechargée par le panneau solaire 12V 10W ou 20W. Le panneau solaire recharge la batterie de secours (12 V min. 7A) de manière autonome et ne nécessite aucun raccordement au secteur. Il assure une utilisation 100 % autonome grâce à des sources d'énergie renouvelables, préservant ainsi l'environnement.
Absorption en veille	0,008A
Système de sécurité anti-écrasement	✓ Système de sécurité de détection d'obstacles conforme aux normes UE EN12453/ 2017
Récepteur de radio	✓ Récepteur radio Ducati rolling code avec 2 canaux : 1 canal pour mémoriser un bouton de télécommande qui commande la manœuvre complète. 1 canal pour mémoriser un bouton de télécommande pour commander la manœuvre d'ouverture piétonne. Compatible avec toutes les télécommandes radio Ducati rolling code
Capacité de mémoire interne pour stocker les télécommandes	Capacité de stockage maximale: 48 boutons. Ils peuvent être mémorisés indifféremment sur le premier ou le deuxième canal de réception radio. Attention: une position mémoire correspond à une position occupée pour chaque bouton mémorisé d'une télécommande.
SOFT STOP: approche en douceur du vantail à faible vitesse	✓. Toujours actif. aussi bien en ouverture qu'en fermeture. pendant le déplacement à basse vitesse, la LED bleue reste allumée
Inverser le sens de marche en cas de contact avec un obstacle	✓. pendant la phase initiale de la manœuvre, à grande vitesse, en cas de contact avec un obstacle, le portail inverse le sens de marche. pendant la phase finale de la manœuvre à basse vitesse (SOFT STOP) en cas de contact avec un obstacle, le portail s'arrête.
Pedestrian opening cycle (partial opening of only 1 door) to allow pedestrians transit only)	✓. Cette fonction peut être gérée à la fois par radiocommande et par commande filaire (par exemple, interrupteur à clé, bouton d'interphone ou similaire)
Compatibilité avec gache électrique	✓. Compatible avec gache électrique avec alimentation 12V cc. aussi compatible avec gache électriques 12V ca. avec module booster (accessoire de la gache électrique en option qui transforme le courant d'alimentation en sortie de la carte qui est en courant continu (cc) en courant alterné (ca).
Compatibilité avec l'utilisation de photocellules de sécurité	✓. Entrée contact NF (normalement fermé) les photocellules sont actives pendant le cycle de fermeture et produisent la réouverture immédiate du portail
Compatible avec l'utilisation d'un bouton pour un arrêt total d'urgence	✓. Entrée de contact NF (normalement fermé) le contact d'arrêt d'urgence arrête le portail et désactive toute fonction pendant toute la durée pendant laquelle le contact reste ouvert.
Compatible avec l'utilisation d'un éclairage de courtoisie temporisé	✓ Alimentation en sortie pour l'éclairage de courtoisie 12V maximum 10 W. L'éclairage s'allume automatiquement au démarrage du portail et reste allumé pendant 40 secondes après la fin de la manœuvre. Il est également possible de raccorder l'éclairage de courtoisie à une alimentation 230V à l'aide d'un relais de puissance et du schéma approprié.
Compatible avec l'utilisation d'un voyant Imineux à distance qui signale l'état du	✓
Compatible avec l'utilisation de systèmes de commande filaires tels que les interrupteurs à clé, les boutons-poussoirs, les commandes GSM et Wi-Fi pour un fonctionnement total.	✓ Il est possible de connecter par câble (utiliser un câble bipolaire de 0,3 mm²) des dispositifs de commande pour le démarrage du portail, tels qu'un contact à clé, un bouton poussoir, un bouton d'interphone, des dispositifs de commande avec système Wi-Fi ou GSM. Attention : l'entrée du contact propre (= sans courant) est normalement ouverte. Pour commander le démarrage du cycle de manœuvre, le contact doit être fermé pendant une seconde seulement.
Commande manuelle anti-vent	✓. En maintenant le contact de démarrage fermé avec la commande à action maintenue, la manœuvre forcée est commandée avec la puissance maximale du moteur et sans contrôle ampérométrique anti-obstacle. Cette manœuvre n'est autorisée qu'en présence d'une personne surveillant le portail pendant toute la manœuvre et visant à la terminer par fortes rafales de vent.
RÉGLAGES DISPONIBLES	
Réglage de la puissance du moteur pendant l'arrêt progressif (fin de la manœuvre à basse vitesse)	Il est possible d'augmenter ou de diminuer la force de poussée en tournant le potentiomètre T2. Cela permet de régler la sensibilité en cas de choc contre un obstacle, conformément aux normes européennes anti-écrasement. Ce réglage affecte la course lente (arrêt progressif), qui doit correspondre à la zone présentant le plus grand risque d'écrasement, conformément à la norme EN12453.
Réglage du point de démarrage de la phase de manœuvre en ralentissement SOFT STOP (décélération)	Il est possible d'avancer ou de retarder le début de la phase de manœuvre à basse vitesse (SOFT STOP) en tournant le potentiomètre P3 afin d'adapter la manœuvre à chaque système. Le ralentissement intervient au moins 8 secondes après le début de la manœuvre et peut être retardé jusqu'à 25 secondes maximum. La fonction SOFT STOP intervient aussi bien en ouverture qu'en fermeture. Veillez à ce que le ralentissement intervienne aux points où la réglementation exige la réalisation d'essais de pression avec un dynamomètre spécifique pour certifier la conformité du système à la norme EN12453-2017.
Réglage du temps de retard de départ en fermeture du vantail qui se ferme en deuxième (M1).uniquement pour les portails à 2 vantaux battants)	Le déphasage (retard de démarrage) entre le démarrage du moteur M1 et M2 lors de l'ouverture est fixe. Le déphasage des vantaux lors de la fermeture est fixé par défaut et est réglable avec une plage de 0 à 30 secondes. Si les vantaux du portail s'ouvrent avec des angles d'ouverture différents, il peut être nécessaire d'augmenter le décalage entre démarrage du moteur M1 et M2 pendant la fermeture
Réglage de la largeur de la manœuvre d'ouverture piétonne (réglage temporisé)	L'ouverture piétonne est une manœuvre temporisée. Par défaut, le vantail M1 s'ouvre pendant 4 secondes. Durant cette période, l'angle d'ouverture varie selon la structure et la position des actionneurs. Il est toutefois possible de gérer et d'ajuster le temps de fonctionnement de la manœuvre piétonne afin d'ouvrir le vantail M1 plus ou moins rapidement. La durée maximale réglable est de 26 secondes.
MODE DE FONCTIONNEMENT	
Pas à pas (1 impulsion pour ouvrir, 1 impulsion pour fermer)	✓ en mode pas à pas les impulsions données par la radiocommande ou par le dispositif filaire, aussi bien pour la manœuvre totale que pour la manœuvre piétonne, produisent la séquence suivante: 1 impulsion ouvre, 1 impulsion pendant le mouvement arrête, 1 impulsion ferme
Fermeture ENTièrement AUTOMATIQUE	✓ En mode de fermeture entièrement automatique, les impulsions données par la radiocommande ou le dispositif filaire, contrôlant la manœuvre complète, produisent la séquence suivante :1 impulsion ouvre la porte jusqu'à ce qu'elle atteigne la butée mécanique. Elle reste ouverte et compte le temps de pause programmé (100 s maximum), puis se ferme automatiquement. Pendant l'ouverture et la pause, aucune autre commande n'est acceptée. En fermeture, une nouvelle impulsion rouvre le portail.Attention : il est impossible d'interrompre le mouvement, que ce soit en ouverture ou en pause de fermeture. La porte s'ouvre, atteint la butée, s'arrête, compte le temps, puis se ferme automatiquement après le temps de pause programmé (de 1 à 100 s).
Fermeture SEMI-AUTOMATIQUE	✓ En mode de fermeture semi-automatique, les impulsions données par la radiocommande ou le dispositif filaire, contrôlant l'ensemble de la manœuvre, produisent la séquence suivante :1 impulsion ouvre la porte jusqu'à ce qu'elle atteigne la butée mécanique. La porte reste ouverte et compte le temps de pause défini (100 s maximum), puis se ferme automatiquement. En ouverture, une commande provoque la fermeture immédiate de la porte, tandis qu'en fermeture, une nouvelle impulsion la rouvre. Pendant la pause en attente de fermeture automatique, une nouvelle impulsion anticipe la fermeture sans attendre la fin du temps de pause programmé
Arrêt	Arrêt automatique par détection ampérométrique de la butée mécanique. Arrêt automatique avec détection ampérométrique dès que la fin de course mécanique est atteinte, laquelle doit être présente dans la structure du portail ou sur l'actionneur lui-même. Un arrêt est également prévu après une durée de fonctionnement maximale. Une fois cette durée atteinte, la carte de commande arrête le fonctionnement.

Alimentation principale (230V-50/60Hz)	230V -550/60Hz AC ou 110V 50/60Hz AC parmi un transformateur 105W sortie 12Vac/cc
Alimentation véris (V)	12V CC
Alimentation carte électronique (V)	14V-15V courant alternée ou12-13V courant continu (parmis un transformateur toroïdal 105VA)
Consommation en veille(A)	0,008A
Température de fonctionnement (°C)	-20°C / + 55°C
Cycles/heure	120
Cycles consécutifs	sans limites utilisation intensive usage en continu
Durée de vie moyenne (cycles)**	1.000.000

**La durée de vie moyenne du produit est purement indicative et estimée en tenant compte des conditions d'utilisation, d'installation et de maintenance. Elle est également influencée par d'autres facteurs, tels que les conditions climatiques et environnementales.

UNITÉ DE CONTRÔLE

La carte CTH48 2.0 est logée dans le boîtier PLBOX 812 pour usage externe, qui offre également un compartiment pour loger une batterie plomb-acide 12 V de 7 A à 12 A.

À l'intérieur du boîtier PLBOX 812, la carte peut être protégée par le capot de protection intérieur PLBOX.

PRÉPARATIONS

Préparez des gaines isolées pour le passage des câbles des moteurs et des accessoires. Posez le câble d'alimentation du système (provenant du réseau CA et/ou du panneau solaire selon le système) jusqu'à l'emplacement prévu pour la fixation de l'unité de commande.

Attention : le raccordement au réseau CA 230 V doit être effectué uniquement par des électriciens spécialisés.

Ne branchez pas l'alimentation CA vous-même : danger de mort !

Si vous utilisez un système alimenté par un panneau solaire et souhaitez conserver l'alimentation CA, il est recommandé d'utiliser un interrupteur en amont de l'entrée CA.

Pour le raccordement des actionneurs, il est recommandé d'utiliser des boîtes de jonction adaptées.

Pour les portails à deux vantaux battants, il est toujours nécessaire de préparer une gaine souterraine adaptée.

CÂBLAGE : pour le raccordement des actionneurs, il est recommandé d'utiliser un câble bipolaire à double gaine extérieure d'au moins 1,5 mm². 1,5 mm²

Pour les accessoires tels que les feux clignotants, les sélecteurs à clé et autres interrupteurs de commande, nous recommandons l'utilisation d'un câble bipolaire à double gaine extérieure de 0,3/0,5 mm². Pour le raccordement aux photocellules, il est nécessaire de prévoir des câbles d'une section de 0,3 mm², plus précisément un câble bipolaire pour la photocellule émettrice et un câble à 4 fils pour la photocellule réceptrice.

Pour le panneau solaire, un câble bipolaire d'au moins 1,5 mm² est recommandé si le panneau est fixé à une distance maximale de 2 m. En cas de longueur supérieure, un câble de section supérieure proportionnelle à la longueur du câblage doit être utilisé afin de limiter la résistance électrique et la dispersion d'énergie.

Attention : prévoir un dispositif de coupure de l'alimentation électrique activable en cas d'urgence.

Attention : l'unité de commande et les commandes d'activation doivent être placées à un endroit et à une hauteur du sol ne permettant pas l'accès et l'utilisation par des tiers non autorisés ou des mineurs.

FIXATION MURALE DE L'UNITÉ DE COMMANDE

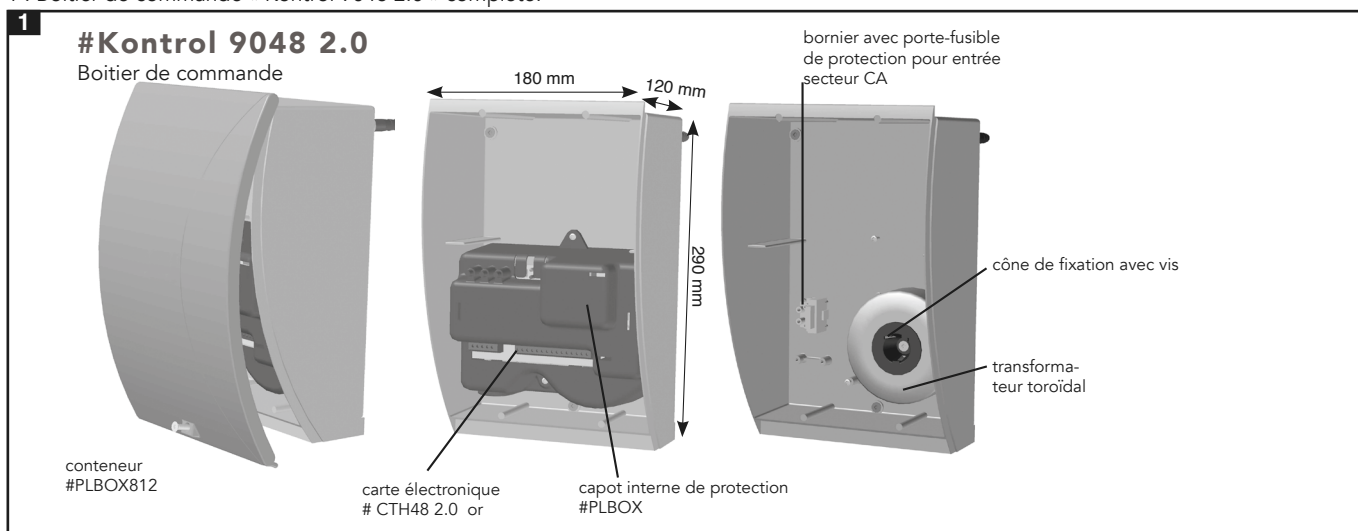
Fixez le fond du boîtier PLBOX 812 au mur à l'aide de vis et de chevilles adaptées (non fournies).

Il est conseillé de boucher les trous afin d'éviter toute infiltration d'eau, d'humidité, de poussière et d'insectes.

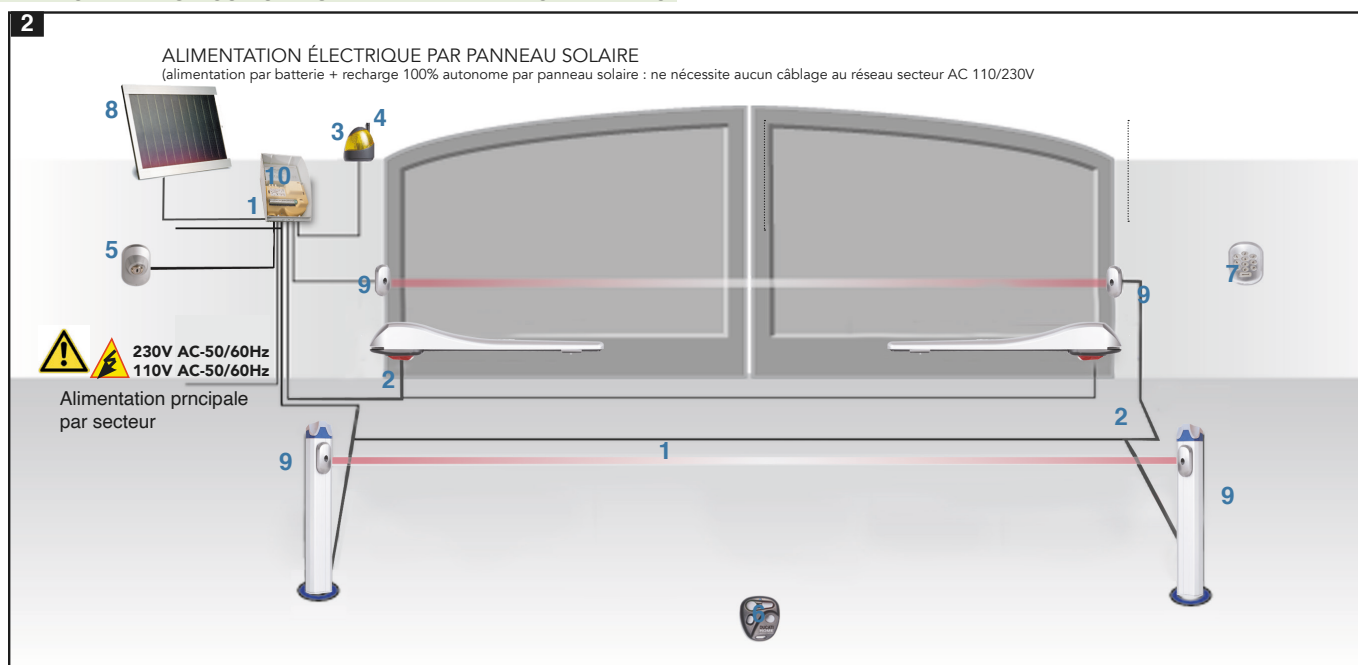
Pour le passage des câbles vers les moteurs et autres accessoires, il est nécessaire de percer la partie inférieure du PLBOX 812.

Il est recommandé d'utiliser des presse-étoupes ou des serre-câbles spéciaux (non fournis).

Voir fig. 1 : Boîtier de commande « Kontrol 9048 2.0 » complète.



EXEMPLE D'INSTALLATION SUR UN PORTAIL À 2 BATTANTS BATTANTS



1 - Centrale de commande complète avec carte électronique CTH48 2.0 ; 2 - Actionneurs électromécaniques ; 3 - Feu clignotant ; 4 - Antenne ; 5 - Interrupteur à clé ou autre dispositif filaire pour la commande de l'ouvre-porte ; 6 - Télécommande radio Ducati à code tournant ; 7 - Clavier radio ; 8 - Panneau solaire ; 9 - Photocellules de sécurité ; 10 - Batterie.

Remarque : le schéma présente à titre d'exemple une hypothèse de système avec une série d'accessoires ; il ne fait référence à aucune composition de kit précise et prédéterminée.

Alimentation : par secteur AC 230V (ou 110V sur demande)

La carte peut être alimentée par le secteur grâce au transformateur toroïdal spécifique de 105 VA. L'utilisation de transformateurs toroïdaux à double isolation garantit une fiabilité et une sécurité maximales contre les variations de tension et les décharges électrostatiques, ainsi qu'une durabilité optimale. Le transformateur toroïdal doit être fixé à la base du boîtier de l'unité de commande à l'aide du cône et de la vis fournis.

Transformateur toroïdal : le transformateur est disponible en deux versions : standard européen alimentation 230V/50Hz ou version 110V CA 50-60 Hz sur demande.

Entrée du transformateur : 230 V CA / 110 V CA

Sortie du transformateur vers l'alimentation de la carte électronique

Fil noir = 0 ;

Fil jaune = 12 V CA* ;

Fil rouge = 24 V CA*

CTH48 2.0: version 12V : alimenter la carte à partir du transformateur toroïdal en utilisant les fils noir et jaune (12V* ac)

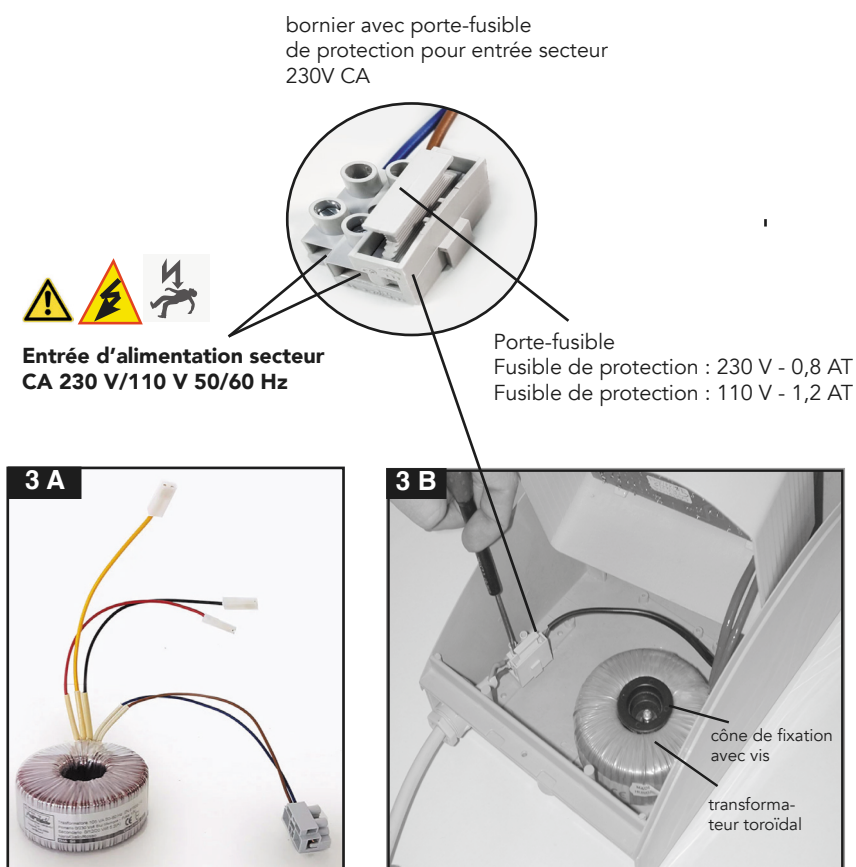
CTH48 2.0/24V: version 24V : alimenter la carte à partir du transformateur toroïdal à l'aide des fils noir et rouge (24V* CA)

* = valeurs nominales

Les câbles de sortie d'alimentation du transformateur doivent être connectés aux connecteurs "Faston" mâles spécifiquement situés à l'arrière de la carte électronique. Aucune polarité n'est à respecter.

Attention ! Recommandation de sécurité : danger de mort. Le raccordement au réseau haute tension 230 V (110 V sur demande) doit être effectué uniquement par un électricien professionnel certifié!

Le câble d'alimentation secteur doit être connecté en amont du transformateur toroïdal au bornier de protection/porte-fusible fixé à la base du boîtier PLBOX812, comme illustré sur les images n° 3 et n° 4.

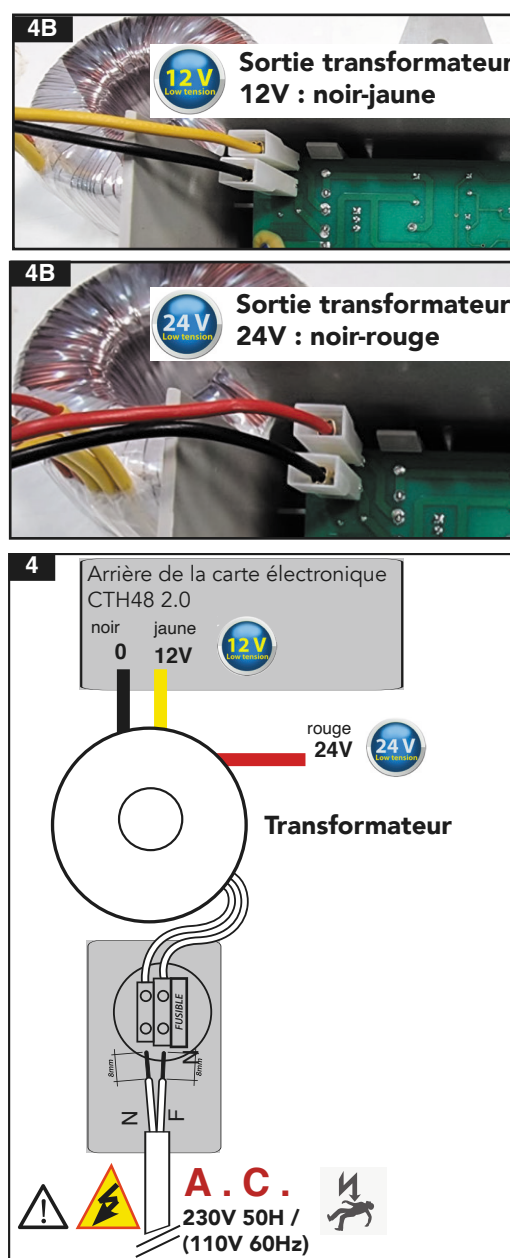


Attention !

Pour éviter tout dommage pendant le transport, le transformateur peut être expédié non préinstallé dans le boîtier de commande.

Dans ce cas, il sera nécessaire de fixer le transformateur à la base du boîtier PLBOX 812 à l'aide du cône de support approprié et de la vis correspondante.

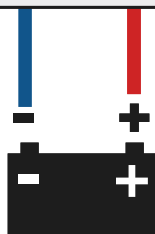
Le bornier d'alimentation CA et son fusible de protection doivent également être fixés à la base du boîtier, comme illustré à la figure 3B.



Alimentation par batterie de secours (CTH48 2.0 12V)

5

Câbles rouge/bleu
soudés sur la carte CTH48
CTH 48 2.0 (12V)



Batterie plomb-acide
12 V min. 7 A

ATTENTION !

Respectez la polarité des connexions !

Rouge = positif

Bleu = négatif-

La carte CTH48 2.0 (12 V) est conçue pour être alimentée par le secteur et par une batterie de secours plomb-acide 12 V afin de garantir son autonomie en cas de panne de courant.

En présence d'une alimentation secteur, la batterie se recharge automatiquement grâce au système de recharge intégré au circuit de la carte CTH48 2.0.

En cas de panne de courant, l'utilisation d'une batterie 12 V 7 A garantit une autonomie moyenne de 4 jours.

Avec une batterie 12 V 12 A, l'autonomie peut atteindre 7 jours.

Utilisez des batteries plomb-gel 12 V standard du commerce.

Les batteries 12 V standard de 7 A à 12 A peuvent être logées dans le boîtier PLBOX 812 de l'unité de commande.

Des batteries de plus grande capacité peuvent être utilisées, mais doivent être logées dans un boîtier séparé et adapté.

Connectez la batterie à la carte électronique à l'aide des câbles à cosses faston soudés à l'arrière de la carte.

ATTENTION !

Les câbles de sortie de la carte sont destinés au câblage direct d'une batterie 12 V CC :

fil rouge = positif (+) ;

fil bleu = négatif (-)

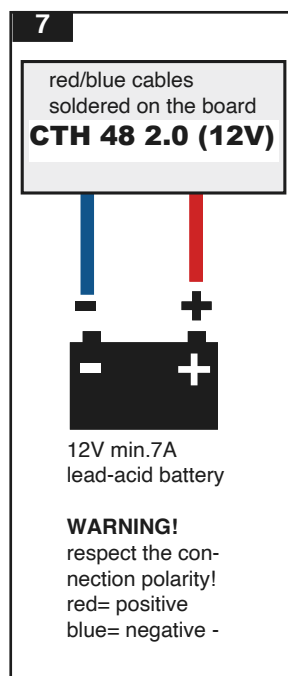
ATTENTION ! Respectez la polarité de connexion !

Un câblage de la batterie avec une polarité inversée entraîne la rupture immédiate de la carte électronique et les dommages ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

Panneau solaire + batterie Alimentation électrique (CTH48 2.0 12V)



Câblage de la batterie à la carte CTH48 2.0



Raccordez le pôle positif de la batterie au fil rouge soudé sur la carte électronique du CTH48 2.0.

Raccordez le pôle négatif de la batterie au fil bleu soudé sur la carte électronique du CTH48 2.0. Voir schéma n° 7.

Attention : Respectez la polarité du câblage. En cas d'inversion de polarité, la carte électronique sera endommagée et ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée du fabricant.

Attention : Avant utilisation, assurez-vous d'utiliser une batterie plomb-acide 12 V complètement chargée.

Comment recharger une batterie :

Pour charger la batterie sur une prise électrique, il est nécessaire d'utiliser un chargeur de batterie avec contrôle de charge.

Pour une recharge préventive, il est conseillé d'utiliser l'article optionnel n° MP037 ou tout autre chargeur de batterie compatible avec les batteries plomb-acide avec contrôle de charge et sortie d'alimentation 13,8 V-14 V.

Il est également possible de charger la batterie à l'aide du transformateur toroidal (voir page 12) en connectant un câble avec prise secteur à l'entrée du transformateur (bornier avec porte-fusible de protection) et les câbles de sortie du transformateur 12 V (câbles jaune et noir) aux cosses Faston mâles situées à l'arrière de la carte.

Connectez la batterie à la carte électronique à l'aide des câbles de connexion rouge et bleu spéciaux soudés sur le CTH48 2.0.

Attention : Respectez la polarité des connexions.

Comment vérifier la tension de la batterie pour s'assurer qu'elle est complètement chargée :

Une fois la batterie chargée, il est recommandé de vérifier sa tension à l'aide d'un voltmètre.

Deux tests doivent être effectués : 1° mesure : batterie sans charge d'absorption ; 2° mesure : batterie avec charge.

Une batterie en parfait état et complètement chargée doit avoir une tension de sortie de 13-13,3 V sans absorption de charge.

L'efficacité de la batterie doit également être mesurée pendant l'absorption (charge de travail lors d'une manœuvre). La tension d'une batterie en bon état de charge ne doit jamais descendre en dessous de 12,5 V, mesurée en charge. En dessous de 12 V en charge, la batterie est considérée comme déchargée ou presque déchargée. À 11,5 V, la batterie doit être considérée comme déchargée en dessous du niveau minimum acceptable et rechargée immédiatement. Les batteries sont des composants soumis à une usure naturelle. Cette dégradation peut également être influencée par des facteurs externes. Attention : les batteries ne doivent pas toujours être maintenues à un niveau de charge élevé, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Attention : la capacité de charge des batteries diminue lorsque les températures sont négatives. Les batteries ne sont donc pas couvertes par la garantie limitée du fabricant. Une batterie qui affiche une tension excellente lorsqu'elle est vide et qui, sous l'effet de la charge, chute brusquement en dessous de 11 V, est considérée comme épuisée et doit être remplacée par une neuve.

Câblage du panneau solaire à la carte CTH48 2.0

Il est recommandé d'utiliser un panneau solaire 12V 10W ou 12V 20W.

Il est également possible de connecter deux panneaux solaires de 10 W en parallèle.

Connectez le fil négatif (-) du panneau solaire au connecteur n° 11 de la carte électronique CTH48 2.0.

Connectez le fil positif (+) du panneau solaire au connecteur n° 12 de la carte électronique CTH48 2.0

Attention : Respectez la polarité du branchement

ROUGE = POSITIF = + BLEU/NOIR= NEGATIF= -

Dimension du câble : un câble de 0,5 mm² est suffisant pour une longueur de câble allant jusqu'à 2 m. Pour des câbles plus longs, des câbles de 1/1,5 mm² sont recommandés, tandis que des câbles de 1,5 mm² sont recommandés pour les câbles plus longs.

La durée de recharge dépend de trois facteurs :

- les heures d'exposition à la lumière
- l'intensité lumineuse
- la capacité du panneau solaire (W)

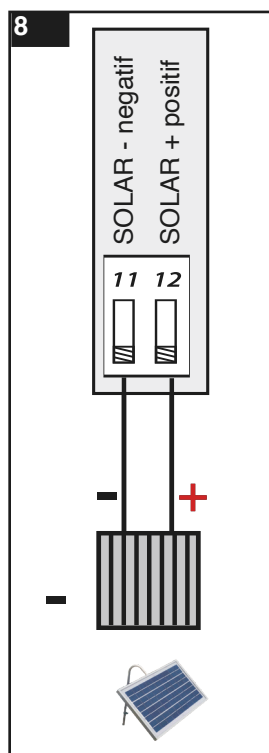
Conseil téléchargez des applications sur votre smartphone qui mesurent l'intensité lumineuse et la comparent en fonction de la position de fixation, de l'inclinaison et de l'orientation du panneau solaire. Une intensité lumineuse plus élevée entraînera une recharge plus importante de la batterie.

La mesure de l'ampérage (A) chargé par le panneau nécessite des instruments spécifiques, mais il est possible d'estimer l'ampérage (A) rechargé avec une certaine proportionnalité en mesurant la tension de sortie des câbles du panneau solaire à l'aide d'un simple voltmètre. En principe, gardez à l'esprit que la tension de sortie correspondant à une recharge minimale de A est de 15 V-16 V. En été, en plein soleil, la tension mesurée par un panneau solaire de 10 W dépasse facilement 20 V. La carte électronique gère automatiquement la recharge de la batterie.

ATTENTION : En augmentant la puissance du panneau, on obtient une recharge plus importante pour une même durée d'exposition à la lumière. Il est possible de connecter deux panneaux solaires en parallèle pour augmenter la capacité de charge totale.

L'augmentation de la capacité de la batterie augmente l'autonomie en cas de conditions météorologiques défavorables, garantissant ainsi une plus grande autonomie même en cas de faible luminosité.

ATTENTION : Il est déconseillé de connecter simultanément le panneau solaire et le secteur 230 V. Il est toutefois possible de se connecter au secteur grâce à un interrupteur afin d'utiliser l'alimentation secteur uniquement pour recharger la batterie ou de l'alimenter temporairement si les conditions climatiques ne permettent pas une charge suffisante du panneau solaire.



CALCUL D'ABSORPTION	portail	consommation en veille (Ah)	consommation quotidienne en veille (24 h) (A)	consommation moyenne par cycle de manœuvre (A)	Hypothèse de cycles effectués en 1 jour (ouverture + fermeture)	Consommation journalière totale : veille + manœuvre hypothèse (A)	recharge moyenne par heure avec un panneau solaire 10W 12 V	Nombre d'heures d'exposition à la lumière (moyenne saisonnière)	TRecharge énergétique quotidienne totale (A)	Équilibre entre consommation et recharge (A)
CTH48 2.0	1 vantail	0,008	0,19	0,012	60	0,91	0,3*	5	1,5	+ 0,59
	2 vantaux			0,024	50	1,39				+ 0,11

Le tableau présente une hypothèse de calcul de la consommation et de l'autonomie avec un panneau de 10W et une batterie de 7A dans des conditions hivernales avec une luminosité moyenne (en supposant seulement 5 heures de lumière douce avec une recharge minimale de 0,3 A/h). Même dans des conditions similaires, il est possible d'effectuer 50 cycles de manœuvres par jour avec un bilan énergétique positif, sans impact sur la charge de la batterie.

INSTALLATION DU PANNEAU SOLAIRE

Le/les panneaux solaires doivent être orientés plein sud et placés dans un endroit bien éclairé.

Évitez les zones ombragées, qui réduisent considérablement la capacité de charge.

Nettoyez régulièrement la surface du panneau : l'accumulation de poussière ou de saleté réduit généralement sa capacité de charge.

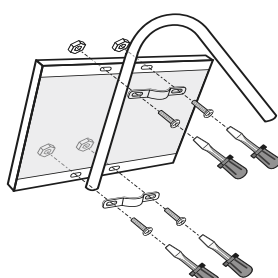
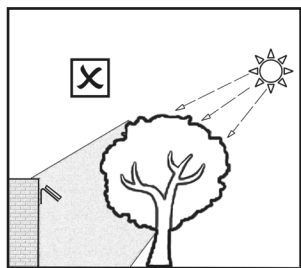
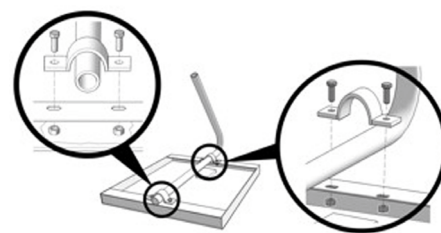
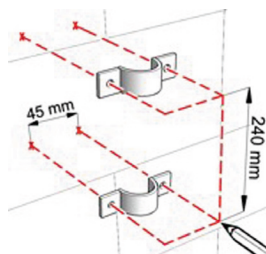
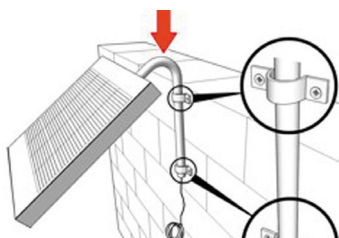
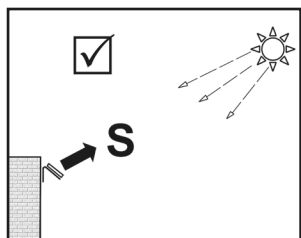
Placez le panneau solaire à une distance recommandée de 10 m maximum de l'automatisme. Si le panneau doit être installé à une distance plus importante, il est conseillé d'utiliser un câble de section supérieure afin de réduire la résistance électrique et les pertes de courant qui en résultent.

Fixez le panneau au mur ou à un autre support rigide à l'aide du support fourni. Le panneau solaire doit être orienté plein sud.

Vérifiez qu'aucun obstacle ne projette d'ombre sur le panneau et qu'il est en pleine lumière.

Connectez le panneau à la carte électronique en respectant la polarité du câblage.

Exemple de support de fixation pour le panneau solaire 10W 1012 (attention les supports fournis peuvent différer des images présentées ci-dessous)



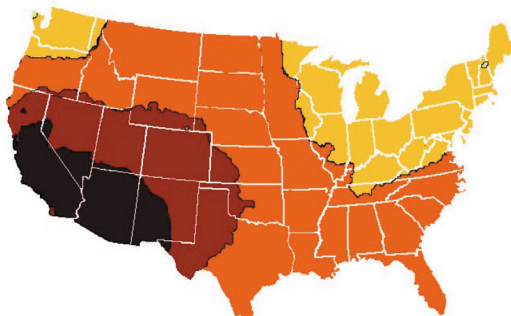
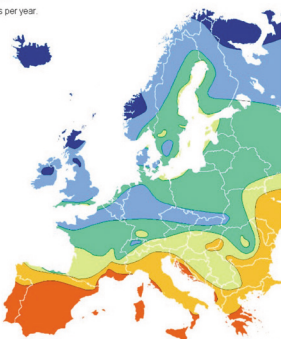
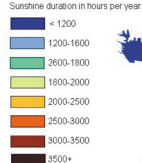
Attention: Respectez la polarité du câblage. En cas d'inversion de polarité, la carte électronique sera endommagée et ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée du fabricant. Câble rouge = + = positif Câble bleu/noir = - = négatif

Attention: veillez à ce que les câbles + (positif) et - (négatif) ne se touchent jamais. Évitez tout court-circuit entre les câbles de sortie du panneau solaire !

MAP OF SOLAR RADIATION IN THE WORLD

the map shows the average hours of sunshine per year. the hours of sunshine also vary according to the seasons and local climatic conditions

Europe vs the United States
Sunshine duration in hours per year:



Useful information on solar panel charge.

LUMEN:

Lumen is measures of the intensity of a luminous flux (Sun)

The greater the lumens of solar luminosity on the panel, the greater the recharge of A supplied to the batteries per unit of time.

LUX

The values of lux and lumen are closely connected: in fact, lumens indicate the amount of light emitted by a source, while lux determines how much light is present on a given surface. A single lux is equivalent to 1 lumen per square metre.

Useful tips: you can download on your smartphone an App that allow you to check how many lumens the panel receives in a given position. This can be a useful tool for choosing the ideal position and angle of the panel with respect to the sun.

On average, a 12V 10W panel with good light exposure is charged with a voltage between 17.6 and 22V.

With this voltage it is quite consistent to evaluate an effective recharge of 0.3-0.5Ah

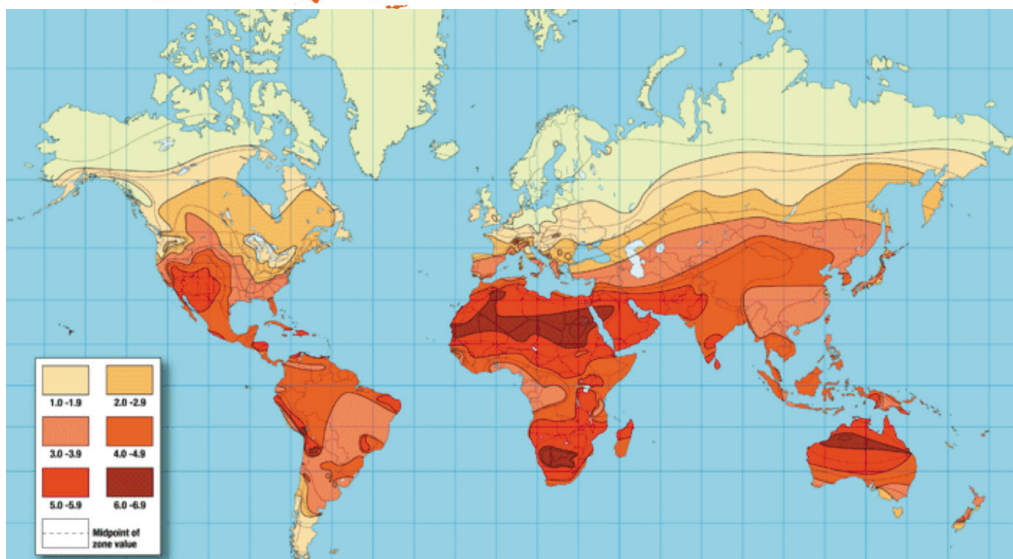
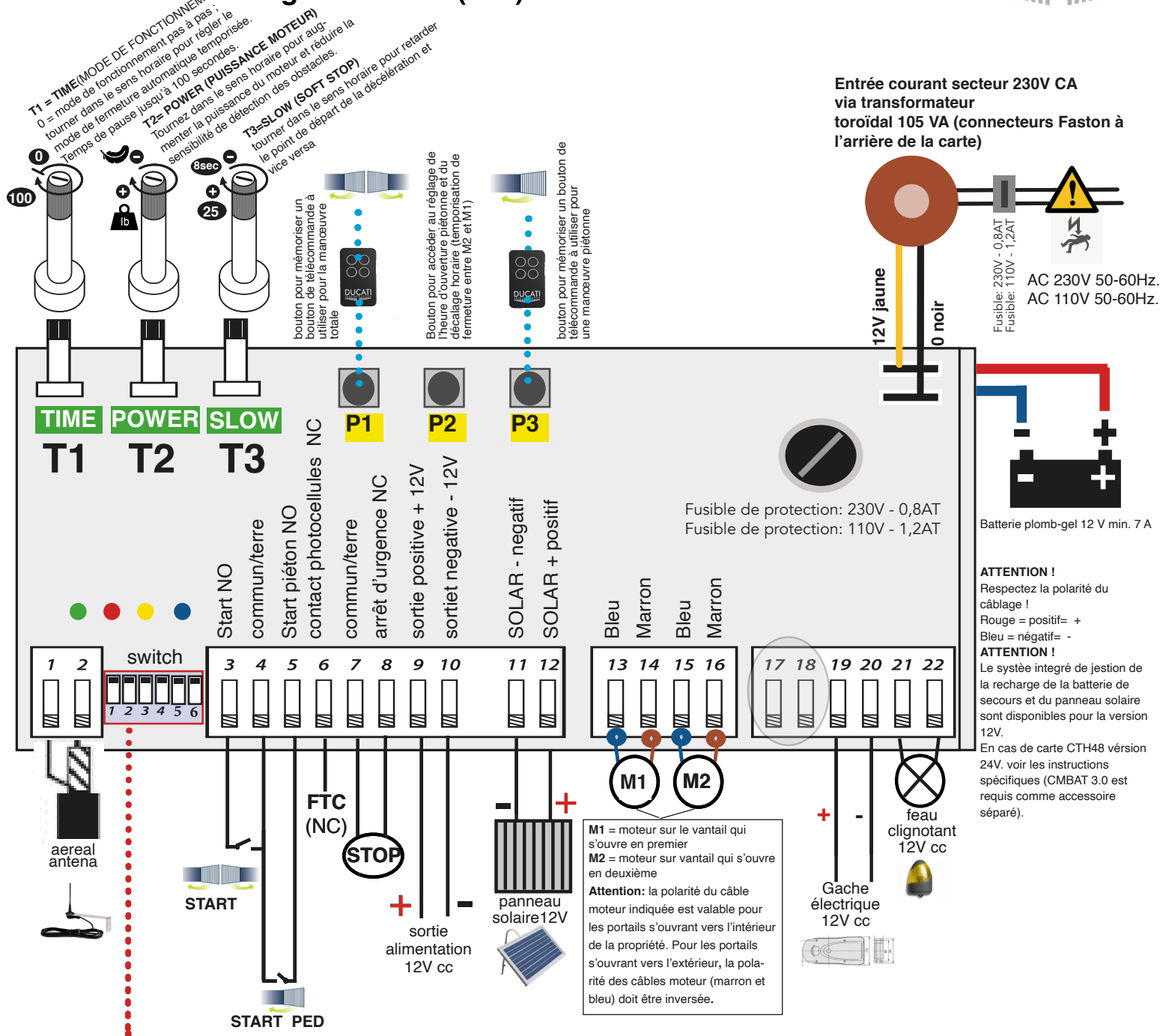
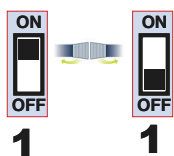


Schéma de câblage CTH48 2.0 (12V)

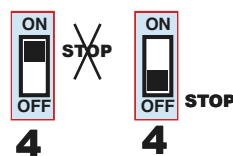


Switch (interrupteur) n° 1:



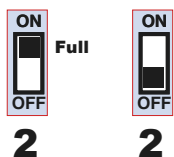
- Régler sur « ON » (haut) pour une utilisation sur un portail à 2 vantaux ;

- Régler sur « OFF » (bas) pour une utilisation sur un portail à 1 vantail ;



Switch (interrupteur) n° 4:

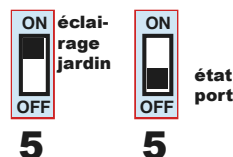
- Régler sur « ON » (haut) si aucun bouton d'arrêt d'urgence n'est connecté à la carte. Lorsque cet interrupteur est en position ON, le contact NF est maintenu fermé sans pontage entre les bornes 7-8.
- Régler sur « OFF » (bas) si un bouton d'arrêt d'urgence est utilisé et connecté au contact **STOP (NF)** des bornes 7 et 8.



Switch (interrupteur) n° 2:

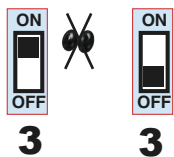
Cet interrupteur n'est actif que si le potentiomètre T1 est tourné dans le sens horaire pour sélectionner le mode de fonctionnement avec fermeture automatique.

- Positionnez-le sur « ON » (haut) pour sélectionner le mode de fermeture **entièrement automatique** ;
- Positionnez-le sur « OFF » (bas) pour sélectionner le mode de fermeture **semi-automatique**.



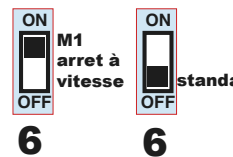
Switch (interrupteur) n° 5:

- Régler sur « ON » (haut) pour sélectionner la fonction d'éclairage de courtoisie/jardin temporisé à partir des bornes 17/18*
- Régler sur « OFF » (bas) pour sélectionner la fonction d'éclairage de signalisation d'état du portail à partir des bornes 17/18



Switch (interrupteur) n° 3:

- Réglez sur « ON » (haut) si pas de photocellule de sécurité n'est branchée. Lorsque cet interrupteur est en position ON, le contact NF est maintenu fermé sans pontage entre les bornes 6 et 7.
- Réglez sur « OFF » (bas) si des cellules photoélectriques sont utilisées et connectées au contact NF des bornes 6 et 7.



Switch (interrupteur) n° 6:

- Régler sur « ON » (haut) pour sélectionner la fonction suivante : M1 se ferme à grande vitesse sans ralentissement (recommandé avec gache électrique).
- Régler sur « OFF » (bas) pour un fonctionnement standard, c'est-à-dire que M1 et M2 ralentissent avant de s'arrêter, en ouverture comme en fermeture (les deux vantaux s'arrêtent en douceur SOFT STOP



ATTENTION ! Tous les réglages doivent être effectués portail fermé et prendront effet au cycle suivant.

Attention : en cas de panne de courant, même brève, le portail effectuera une manœuvre de fermeture automatique de sécurité dès le rétablissement du courant secteur.

1/2 ANTENNE

Connecteur n° 1 = Antenne terrestre

Connecteur n° 2 = Câble d'antenne

3/4 START (DÉPART MANŒUVRE TOTALE)

Entrée contact NO (normalement ouvert). La fermeture du contact pendant une seconde seulement déclenche un cycle d'ouverture complet.

Pour effectuer ce cycle complet, il est possible d'utiliser plusieurs dispositifs de commande filaires, pouvant être connectés en parallèle.

Exemples de dispositifs compatibles: interrupteur à clé filaire, bouton d'interphone, module GSM, module Wi-Fi. Connecteur n° 3 = contact NO ; connecteur n° 4 = commun/masse (COM).

4/5 START PIETONNAIR (DÉPART MANŒUVRE PIÉTON) Entrée contact NO (normalement ouvert). En fermant le contact pendant 1 seconde seulement, elle commande une manœuvre d'ouverture partielle pour autoriser l'accès uniquement aux piétons. Pour exécuter la manœuvre complète, il est possible d'utiliser plusieurs dispositifs de commande filaires pouvant être connectés en parallèle. Exemples de dispositifs compatibles : contacteur à clé filaire, bouton d'interphone, module GSM, module Wi-Fi. Connecteur n° 4 = Commun / masse (COM) ; connecteur n° 5 = contact NO.

6/7 PHOTOCELLES DE SÉCURITÉ À FAISCEAU INFRAROUGE = Entrée contact NF (normalement fermé) propre(sans courant). Lorsqu'un obstacle interrompt le faisceau infrarouge transmis par la cellule photoélectrique émettrice à la cellule photoélectrique réceptrice pendant la manœuvre de fermeture du portail, le contact s'ouvre et inverse immédiatement le mouvement, ouvrant ainsi le portail. Si ce contact est maintenu ouvert pendant l'ouverture du portail, il empêche sa fermeture jusqu'à son rétablissement.

Connecteur n° 6 = contact NF (FTC) ; connecteur n° 7 = commun / masse

7/8 ARRÊT (STOP) D'URGENCE = Entrée contact NF (normalement fermé). Si le contact est ouvert, le portail s'arrête dans sa position actuelle. Ce contact peut être utilisé pour arrêter le mouvement en cas d'urgence en appuyant sur un bouton câblé.

Connecteur n° 7 = Commun / masse ; Connecteur n° 8 = Contact NF (STOP). Il est possible de connecter un bouton qui, en ouvrant le contact pendant 1 seconde, arrête le portail, qui est alors de nouveau opérationnel, ou de connecter un interrupteur qui maintient le contact ouvert et rend le portail inopérant jusqu'à sa fermeture..

9/10 SORTIE ALIMENTATION 12V cc

Connecteur n° 9 + Sortie d'alimentation positive 12 V CC pour alimenter des photocellules ou d'autres équipements.

Connecteur n° 10 - Sortie d'alimentation négative 12 V CC pour alimenter des photocellules ou d'autres équipements.

11/ 12 ENTRÉE D'ALIMENTATION DU PANNEAU SOLAIRE

Connecteur n° 11 : négatif de l'entrée 12V CC du panneau solaire. Attention: respectez la polarité !

Connecteur n° 12 : positif de l'entrée 12V CC du panneau solaire. Attention: respectez la polarité !

M1 CÂBLAGE MOTEUR VERIN/ VERINS:

M1: Il s'agit du vérin installé sur le vantail qui ouvre en premier et ferme en second. Pour les portails à un seul vantail, câblez le moteur unique en M1.

Branchement M1:

Connecteur n° 13 moteur M1 câble bleu**

Connecteur n° 14 moteur M1 câble marron**

Branchement M2:

Connecteur n° 15 moteur M1 câble bleu**

Connecteur n° 16 moteur M1 câble marron**

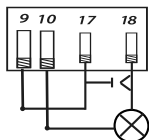
**= Voici la polarité du câblage pour un portail standard s'ouvrant vers l'intérieur de la propriété (tirer pour ouvrir). Pour un portail s'ouvrant vers l'extérieur (pousser pour ouvrir), il est nécessaire d'inverser la polarité entre les câbles marron et bleu.

FONCTION SUPPLÉMENTAIRE : LUMIÈRE DE COURTOISIE OU LUMIÈRE D'AVERTISSEMENT D'ÉTAT DU PORTAIL

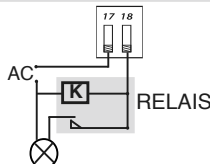
Vous pouvez utiliser l'une des fonctions mentionnées ci-dessus en utilisant les connecteurs n° 17/18.

A) LUMIÈRE DE COURTOISIE CHRONOMÉTRÉ. Placez l'interrupteur n° 6 sur « ON ». Les connecteurs n° 17/18 permettent d'activer/désactiver l'éclairage de jardin/de courtoisie temporisé. L'éclairage s'allume au démarrage des moteurs et s'éteint automatiquement 40 secondes après la fin de la manœuvre. Voir le schéma de câblage suivant :

A1) lumière de courtoisie ampoule 12V maxi 10W



A2) lumière de courtoisie ampoule 220V CA nécessite un relais de puissance adapté



B) VOYANT D'ÉTAT DU PORTAIL À DISTANCE. Placez l'interrupteur n° 6 en position « OFF ». Les connecteurs n° 17/18 serviront à connecter un éclairage à distance pour informer à distance de l'état du portail. Utilisez une LED 12 V jusqu'à 10 W.

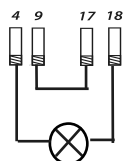
- L'éclairage allumé indique l'état : portail ouvert

- L'éclairage éteint indique l'état : portail fermé

- Le clignotement lent indique l'état : portail en manœuvre d'ouverture

- Le clignotement rapide indique l'état : portail en manœuvre de fermeture

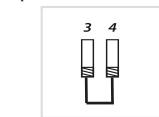
B1) Voyant pour signaler à distance l'état du portail
utiliser une lampe LED 12V maxi 10W



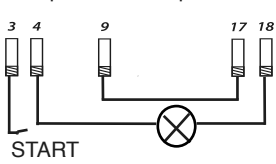
B2) Possibilité d'avoir un voyant d'indication d'état du portail + fils Commande START par 3 fils uniquement : avec possibilité de maintenir le portail ouvert par un bornier interrupteur



tournez le potentiomètre (TIME) en sens horaire pour régler le mode de fonctionnement automatique ou semi-automatique



Maintenir le contact fermé par un interrupteur pour maintenir le portail ouvert même en mode de fonctionnement automatique ou semi-automatique



utiliser une lampe LED 12V max 10W pour le voyant d'indication d'état du portail

19/20 GACHE ELECTRIQUE

Sortie pour serrure électrique 12 V CC (connecteur n° 19 = positif / connecteur n° 20 = négatif). Attention ! Compatible uniquement avec les serrures électriques 12 V CC. Pour les serrures électriques 12 V CA, il est obligatoire d'équiper la serrure d'un module booster qui transforme le courant continu de sortie de la carte en courant alternatif.



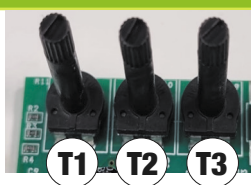
Si vous utilisez une serrure électrique, le portail devra se fermer rapidement sans butée douce pour pouvoir actionner la serrure électrique avec une force suffisante. Pour activer la fermeture rapide, placez l'interrupteur n° 6 sur « ON ».

21/22 LUMIÈRE CLIGNOTANTE

Utiliser une lampe 12 V max. 10 W. Ne pas respecter la polarité. À l'ouverture, le clignotant clignote lentement. À la fermeture, le clignotant clignote rapidement.

CÂBLAGE DE LA BATTERIE DE SECOURS. Câbles de sortie pour connexion directe à la batterie 12 V CC : fil rouge = positif (+) ; fil bleu = négatif (-).

Attention: respectez la polarité de connexion ! L'inversion de polarité de la batterie entraîne la rupture immédiate de la carte électronique et les dommages ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.



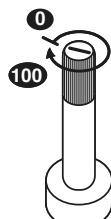
Attention : commencez l'installation avec les potentiomètres dans les positions suivantes :

Potentiomètre T1 TEMPS : tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Potentiomètre T2 SENS/PUISSANCE : tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre
Potentiomètre T3 LENT : tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

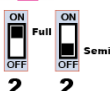
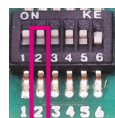
POTENTIOMÈTRES :

T1 = TIME: POUR RÉGLER LE MODE DE FONCTIONNEMENT

Le potentiomètre T1 permet de sélectionner le mode de fonctionnement souhaité :



TIME



A) Mode de fonctionnement « **PAS-À-PAS** »

Donner une impulsion (depuis la télécommande ou un dispositif de commande relié au contact « START ») pour ouvrir le portail.
 Le portail s'ouvre et reste ouvert dans la position correspondant à la butée mécanique. Pour fermer le portail, donner une nouvelle impulsion.
 Pour sélectionner ce mode de fonctionnement, tourner le potentiomètre T1 à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

B) Mode de fonctionnement « **FERMETURE AUTOMATIQUE** » : donner une impulsion (depuis la télécommande ou un dispositif de commande relié au contact « START ») pour ouvrir.

Le portail s'ouvre et reste ouvert pendant le temps de pause défini, puis se ferme automatiquement après ce temps. Pour régler un temps de pause, tourner le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre. Le temps de pause maximal est de 100 secondes et correspond à une rotation complète du potentiomètre.

Remarque : en réglant l'interrupteur n° 2, vous pouvez sélectionner une variante du mode de fonctionnement de la fermeture automatique :

B.1) Mode de fonctionnement entièrement automatique : placez l'interrupteur n° 2 sur « ON ». En mode entièrement automatique,

- Pendant la manœuvre d'ouverture, le portail ne reçoit aucune impulsion supplémentaire. Il est impossible d'arrêter ou d'inverser la manœuvre d'ouverture.
- Pendant la pause (portail ouvert), le portail ne reçoit aucune impulsion supplémentaire pour anticiper la fermeture automatique. Il ne se ferme qu'après expiration de la pause.
- Pendant la manœuvre de fermeture, le portail reçoit une impulsion supplémentaire, inverse le sens de marche et s'ouvre à nouveau.

B.2) Mode de fonctionnement semi-automatique.

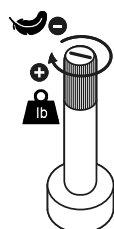
- Pendant la manœuvre d'ouverture, le portail reçoit une impulsion supplémentaire, inverse le sens de marche et se ferme.
- Pendant la pause (portail ouvert), le portail reçoit une impulsion supplémentaire pour anticiper la fermeture automatique. Il ne se ferme qu'après expiration de la pause.
- Pendant la manœuvre de fermeture, le portail reçoit une impulsion supplémentaire, inverse le sens de marche et s'ouvre à nouveau.

T2 = POWER: POUR RÉGLER LA PUISSANCE DU MOTEUR

Le potentiomètre T2 permet de régler la puissance de poussée des moteurs.

Tournez dans le sens horaire pour augmenter la puissance.

Tournez dans le sens antihoraire pour la réduire.



POWER

La puissance doit être ajustée en fonction de la dureté et du frottement mécanique de la structure du portail.

L'augmentation de la puissance réduit la sensibilité de détection en cas de choc avec un obstacle pendant la manœuvre.

La détection d'un pic ampérométrique d'absorption de courant est interprétée comme la présence d'un obstacle.

Si cela se produit pendant la phase de manœuvre à grande vitesse, le portail s'arrête et inverse le sens de marche.

Si cela se produit pendant la phase de manœuvre à vitesse réduite (SOFT STOP), le portail s'arrête.

HELPFUL TIPS Attention : si le potentiomètre T2 est réglé à une puissance trop faible, un point dur du portail pourrait être détecté comme un obstacle. Il est conseillé d'effectuer les premières manœuvres avec le potentiomètre au maximum (à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) et de réduire la puissance uniquement si nécessaire. Si la puissance est réglée au minimum, lors des changements de saison, en raison des variations de frottement du portail par basses températures, le frottement naturel du portail pourrait être détecté comme un obstacle. Cela pourrait provoquer un arrêt incorrect ou une inversion du portail selon l'endroit où se situe le point de frottement. Si ce type de phénomène se produit, il sera nécessaire d'effectuer un nouveau réglage en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance.

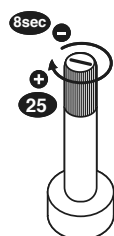
T3 = SOFT STOP: TO SET THE SOFT STOP PHASE

Le potentiomètre T3 règle le délai après lequel, à partir de la vitesse élevée, le portail commence à ralentir (approche ARRÊT PROGRESSIF).

En tournant le potentiomètre au minimum (complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), le ralentissement intervient 8 secondes après le démarrage des moteurs.

Pour retarder le début du ralentissement, tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre.

Procédez au réglage en veillant à ce que le portail commence à ralentir au moins 30 cm avant que le vantail n'atteigne les butées de fin de course. Pendant la phase de vitesse lente, la LED bleue de la carte s'allume.



SLOW

AVERTISSEMENT IMPORTANT:

- Pendant la manœuvre à grande vitesse, en cas de collision avec un obstacle, le portail inverse le sens de marche.
- Pendant la manœuvre à vitesse ralentie (ARRÊT PROGRESSIF/ SOFT STOP), en cas de collision avec un obstacle, le portail s'arrête.

Avertissement : Il est extrêmement important que le ralentissement intervienne avant le contact avec le fin de course mécanique afin de garantir l'arrêt du portail sans inversion de mouvement.



Comment savoir si le portail est en phase RAPIDE ou en ARRÊT PROGRESSIF ?

Lorsque le portail est en ARRÊT PROGRESSIF (SOFT STOP? simple: le voyant LED BLEU de votre CTH48 2.0 est allumé!



Dans le cas où votre portail s'ouvre et au lieu de s'arrêter en position ouverte il inverse automatiquement le sens de marche et continue en inversions de sens continues au lieu de s'arrêter en position ouverte et fermée, cela signifie que vous devez tourner le potentiomètre T3 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que la décélération commence avant que le vantail n'atteigne la position finale.



BOUTONS POUSSOIRS



P1

- Configure une télécommande pour l'ouverture totale

- Efface toutes les télécommandes précédemment enregistrés

P1 = bouton en haut à gauche (voir aussi p. 18)

Permet de mémoriser les touches de la radiocommande permettant de commander un cycle de manœuvre totale.

La manœuvre totale consiste en une ouverture totale des deux vantaux (M1 + M2) d'un portail à deux vantaux. Dans le cas d'un portail à un seul vantail, elle correspond à l'ouverture totale du vantail (M1).

De plus, la touche P1, maintenue enfoncée pendant environ 30 secondes, permet d'effacer complètement la mémoire des télécommandes précédemment enregistrées.

COMMENT MÉMORISER UN BOUTON DE TÉLÉCOMMANDE dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre complet :

Le portail doit être en position fermée et inactif :

1) Sur la carte électronique, appuyez sur P1 pendant environ 1 seconde : la LED rouge de la carte électronique s'allume fixe (la carte est entrée en mode d'apprentissage du code de la télécommande).

2) Relâchez la touche P1.

3) Dans les 8 secondes, lorsque la LED rouge est allumée, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de la télécommande à mémoriser pendant quelques secondes.

La LED rouge de la carte électronique clignotera rapidement pour confirmer la réussite de l'enregistrement.

4) Attendez que la LED rouge de la carte s'éteigne.

Le bouton mémorisé peut désormais être utilisé pour commander un cycle de manœuvre complet.

COMMENT EFFACER tous les boutons de télécommandes radio précédemment enregistrés dans la mémoire de la carte électronique :

Si la mémoire de la carte électronique est pleine (la capacité totale du CTH48 2.8 peut contenir jusqu'à 40 boutons de télécommandes) ou si une télécommande radio est perdue, il est possible d'effacer toute la mémoire de la carte. Attention : toutes les télécommandes précédemment enregistrées seront complètement effacées et les télécommandes restantes devront être mémorisées à nouveau.

Attention: le portail doit être fermé et inactif.

- Appuyez sur P1 et maintenez-le enfoncé ; la LED rouge s'allume. Attendez en maintenant P1 enfoncé jusqu'à ce que la LED rouge clignote pour indiquer la suppression totale de la mémoire (environ 30 secondes).

- Relâchez P1.

Toutes les télécommandes précédemment mémorisées ont été supprimées. Vous pouvez maintenant mémoriser à nouveau les télécommandes que vous souhaitez utiliser.

P2

Pour Réglages :

- déphasage
- ouverture piéton

P2 = bouton central en haut (voir également p. 17 page suivante)

permet de régler deux paramètres :

a) le délai entre le démarrage du premier vantail et celui du deuxième vantail en fermeture ;

b) le temps de fonctionnement et donc l'amplitude de l'angle d'ouverture de l'ouverture piétonne.

Voir les chapitres spécifiques « Délai » et « Réglage de l'ouverture piétonne » pour plus de détails.

Voir le chapitre spécifique « Réglage de l'ouverture piétonne » pour plus de détails.

(voir page suivante)



P3

- régler une télécommande pour l'ouverture piétonne

P3 = bouton en haut à droite (voir également p. 18)

permet de mémoriser les boutons des radiocommandes que vous souhaitez utiliser pour contrôler un cycle de manœuvre piétonne visant à limiter le passage des piétons et/ou des motos.

La manœuvre piétonne consiste en une ouverture totale ou partielle d'un seul des deux vantaux (M1) d'un portail à deux vantaux.

Dans le cas d'un système sur un portail à un seul vantail, elle correspond à l'ouverture partielle du vantail (M1).

La largeur de l'ouverture pour la manœuvre piétonne varie en fonction du temps de fonctionnement défini et peut être ajustée à volonté par l'utilisateur.

Consultez le chapitre spécifique « Réglage de l'ouverture piétonne » pour les procédures détaillées.

Attention : tous les réglages doivent être effectués avec le portail dans l'état : portail fermé.

Cela signifie que la motorisation et la carte électronique doivent être en position portail fermé.

Il ne suffit pas de fermer le portail manuellement : si le portail est déverrouillé et fermé manuellement, la carte électronique conservera la dernière position en mémoire (donc en position portail ouvert). Il est donc nécessaire de fermer le portail par commande électrique avant tout réglage. Le nouveau réglage sera effectué au cycle suivant.

Réglage du temps de déphasage entre les 2 vantaux lors de la manœuvre de fermeture

P2

Le portail doit être en position fermée.

Par temps de déphasage, nous entendons le temps de retard au démarrage d'un vantail sur l'autre. En ouverture, ce temps est fixe à 3 secondes et est fixe, tandis qu'il peut être modifié en fermeture.

Prémisse: en ouverture, le vantail équipé du moteur M1 démarre en premier, suivi du deuxième vantail (M2) (3 secondes).

En fermeture, c'est l'inverse: M2 démarre en premier, puis M1.

Dans certains cas (par exemple, pour un portail dont le vantail M1 s'ouvre à 90° et le vantail M2 à 120°), il est nécessaire d'augmenter le temps de déphasage pour la fermeture, augmentant ainsi le retard au démarrage de la fermeture du moteur M1 par rapport à celui de M2.

Cela permet d'éviter un chevauchement incorrect des vantaux lors de la fermeture, ce qui peut se produire lorsque le vantail équipé du moteur M1 s'ouvre avec un angle inférieur à celui du vantail équipé du moteur M2.

Pour modifier le temps de retard à la fermeture, procédez comme suit :

Le portail doit être en position fermée. Appuyez sur le bouton P2 puis relâchez-le : la LED bleue s'allume et la carte passe en mode de programmation du temps de déphasage.

Appuyez sur P3 pour augmenter le temps de déphasage.

Appuyez sur P1 pour le diminuer. Chaque pression sur P3 ou P1 augmente/diminue le temps d'une seconde.

Lorsque la pleine échelle est atteinte (temps maximum = 30 secondes ou temps minimum = 1 seconde), la LED rouge s'allume pour signaler que la limite de réglage est atteinte.

Une fois terminé, attendez que la LED bleue s'éteigne.

Le réglage a été enregistré et, lors de la nouvelle manœuvre, M1 démarrera après M2 en fonction du temps défini.

Réglage du temps de fonctionnement de l'ouverture piétonne

P2

Le portail doit être en position fermée.

L'ouverture piétonne signifie l'ouverture partielle d'une seule porte pour permettre le passage des piétons.

Cette manœuvre est soumise à un temps de fonctionnement. Le temps de fonctionnement par défaut est de 4 secondes. À la fin de ce temps, la porte s'immobilise.

L'amplitude d'ouverture pendant ce temps varie en fonction de la géométrie de la structure et des cotes A et B utilisées lors de l'installation des actionneurs.

Selon vos besoins, il est possible d'augmenter ou de diminuer le temps de fonctionnement pour ouvrir la porte à un angle plus ou moins grand pendant la manœuvre piétonne.

Augmentez le temps de fonctionnement pour augmenter l'ouverture piétonne, ou inversement.

Pour régler le temps de fonctionnement de la manœuvre piétonne, procédez comme suit :

Appuyez sur le bouton P2 et maintenez-le enfoncé. La LED bleue s'allume fixement. Maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'elle clignote, puis relâchez le bouton P2. La carte entre en mode de programmation du temps de fonctionnement de la manœuvre piétonne.

Appuyez sur P3 pour augmenter le temps de fonctionnement (à chaque impulsion, la LED verte s'allume) ou sur P1 pour le diminuer (à chaque impulsion, la LED jaune s'allume).

Chaque impulsion modifie le temps de 2 secondes.

Lorsque la limite de réglage est atteinte, les LED jaune et rouge clignotent pour signaler que la limite de réglage est atteinte.

Une fois le réglage terminé, attendez que la LED bleue s'éteigne.

Le réglage est enregistré et, lors de la nouvelle manœuvre d'ouverture piétonne, le vantail M1 s'ouvrira pendant une durée correspondant à celle définie.

Signification des feux d'avertissement à travers les lumières LED

- **Rouge** Voyant LED fixe après appui sur P1 = carte électronique entrée en mode auto-apprentissage de la télécommande
- **Rouge** Le voyant LED est allumé en continu lorsque le portail est ouvert (lorsqu'il est alimenté par une alimentation 230 Vca uniquement) = l'ouvre-porte est réglé en mode de fonctionnement pas à pas et le portail est ouvert en attente d'une commande de fermeture
- **Rouge** Le voyant LED clignote lorsque le portail est ouvert (lorsqu'il est alimenté par une alimentation 230 Vca uniquement) = l'ouvre-porte est réglé en mode de fonctionnement automatique ou semi-automatique et le portail est ouvert en comptant le temps de pause avant de commencer automatiquement à se fermer
- **Rouge** Le voyant LED clignote en cas d'alimentation par batterie de secours ou d'alimentation solaire = Avertissement : la tension de la batterie est presque déchargée : Tension inférieure à 10,5 V et l'ouvre-porte a besoin que la batterie soit rechargée pour assurer un fonctionnement correct.

● **Vert** Voyant LED allumé en continu = carte électronique alimenté par le secteur,

● **Vert** Voyant LED clignote lentement = alimenté par batterie

● **Jaune** Le voyant LED clignote = Avertissement: la tension de la batterie est trop faible : la tension est inférieure à 11,5 V et l'ouvre-portail doit être re-chargé pour garantir un bon fonctionnement.

● **BLEU** Voyant LED allumé fixe pendant la manœuvre de mouvement du portail = signale que la phase de ralentissement (SOFT STOP) / 2ème phase du mouvement est en cours

● **BLEU** Voyant LED fixe après appui sur le bouton P3: la carte électronique est entrée dans la procédure de réglage (déphasage du portail en fermeture ou temps de manœuvre piétonne).

TÉLÉCOMMANDES RADIO

La carte CTH48 2.0 est compatible avec les radiocommandes d'origine DUCATI dotées du protocole de codage à code tournant.

Modèles de télécommandes compatibles : 6203 R, 6203P, 6203N, 6204, 6202 et 6208 + clavier radio SW6500, SW6504 ; Tasty 6700, Tasty 6704.

Le codage à code tournant DUCATI est un protocole de transmission unique qui transmet un code unique changeant à chaque impulsion et communique avec le récepteur radio grâce à un algorithme mathématique complexe qui le décrypte. Ainsi, les combinaisons possibles sont de 1 sur plus de 3 milliards et, changeant à chaque impulsion, elles rendent la transmission inviolable et sûre. Cela évite les ouvertures involontaires dues aux interférences radio ou la duplication de votre télécommande par un pirate.

Les radiocommandes à code tournant Ducati ne peuvent donc pas être copiées par des duplicateurs universels. Chaque bouton de la télécommande est programmé en usine avec un code radio unique correspondant à un canal de transmission.

Chaque bouton peut être utilisé pour commander un automatisme DUCATI différent ou une fonction différente sur le même moteur.

Par exemple : un bouton pour commander le cycle de manœuvre complet (ouverture totale du portail), un bouton pour commander un cycle de manœuvre piéton (ouverture partielle d'un seul vantail pour permettre l'accès uniquement aux piétons).

L'ajout d'un récepteur radio DUCATI externe à code tournant (réf. RIXY 6040 ou RIXI 6043 avec écran) permet également de commander des automatismes d'autres marques avec les mêmes radiocommandes Ducati.

A) Comment mémoriser un bouton de la télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre complète:

Le portail doit être en position fermée.

1) Sur la carte électronique, appuyez sur le bouton P1 : la LED rouge de la carte électronique s'allume fixement (la carte est entrée en mode d'apprentissage du code radiocommande).

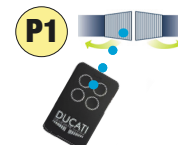
2) Relâchez le bouton P1.

3) Dans les 8 secondes, la LED rouge étant allumée fixement, appuyez une fois sur le bouton de la radiocommande à mémoriser et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes. La LED rouge de la carte électronique clignotera rapidement pour confirmer l'enregistrement.

4) Attendez que la LED rouge de la carte s'éteigne.

Procédure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé de votre télécommande radio pour ouvrir votre portail.



B) Comment mémoriser un bouton de télécommande dans la carte électronique pour commander un cycle de manœuvre piétonne (ouverture partielle d'un seul vantail):

Le portail doit être en position fermée.

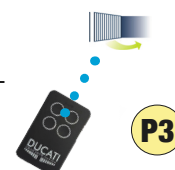
1) Sur la carte électronique, appuyez sur le bouton P3 : les LED rouge et jaune s'allument fixement (la carte est entrée en mode d'apprentissage du code radiocommande pour la manœuvre piétonne).

2) Relâchez le bouton P3.

3) Dans les 8 secondes, la LED rouge étant allumée fixement, appuyez une fois sur le bouton de la radiocommande à mémoriser et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes. La LED jaune de la carte électronique clignote rapidement pour confirmer l'enregistrement.

4) Attendez que les LED rouge et jaune s'éteignent. Procédure terminée.

Vous pouvez maintenant utiliser le bouton mémorisé de votre radiocommande pour ouvrir votre portail.



C) Effacer les télécommandes précédemment enregistrées pour la carte de contrôle (perte totale de toutes les télécommandes enregistrées)

Si la mémoire de la carte est pleine ou si une télécommande est perdue, il est possible d'effacer les codes enregistrés (attention, cette opération entraînera la perte totale de la mémoire). Après cette opération, il sera nécessaire de mémoriser à nouveau les radiocommandes dans la carte.

Attention le portail doit être fermé et inactif.

- Maintenez le bouton P1 enfoncé ; la LED rouge s'allume. Attendez en maintenant le bouton P1 enfoncé jusqu'à ce que la LED rouge clignote pour indiquer l'effacement total de la mémoire.

- Relâchez le bouton P1. La procédure est terminée.

Toutes les radiocommandes précédemment mémorisées ne seront plus actives (tant celles mémorisées pour la commande de manœuvre totale que celles mémorisées pour la commande de manœuvre piétonne).

Il sera donc nécessaire de mémoriser à nouveau les boutons des radiocommandes que vous souhaitez continuer à utiliser, en suivant les opérations décrites aux points A et B.

ATTENTION: La carte CTH48 2.0 a une capacité mémoire limitée à 48 boutons de télécommande.

Si vous avez besoin d'un nombre plus important de télécommandes, un récepteur externe est disponible en option (RIXY6040 ou RIXI 6043).

Si vous souhaitez supprimer/remplacer chaque télécommande individuellement sans effacer toute la mémoire de la carte, nous vous recommandons l'accessoire optionnel: le récepteur radio externe RIXY 6043. Grâce à son écran pratique, il permet de sélectionner la position de la télécommande à supprimer/remplacer.



- **PULT 6203 R** = Télécommande Ducati à code tournant, 2 boutons de transmission. Boîtier bleu avec boutons bleus. Portée de transmission jusqu'à 50 m. Batterie : 1 x 12 V C-23 A. Certifié CE, et FCC USA.
- **PULT 6203 P** = Télécommande Ducati à code tournant, 2 boutons de transmission. Boîtier bleu avec boutons rouges. Portée de transmission jusqu'à 100 m. Batterie : 1 x 12 V C-23 A. Certifié CE, et FCC USA.
- **PULT 6203 N** = Télécommande Ducati à code tournant, 2 boutons de transmission. Boîtier noir avec boutons noirs. Portée de transmission jusqu'à 40 m. Batterie : 1 x 27 A 12 V. Certification CE RED.
- **PULT 6208** = Télécommande Ducati à code tournant, 4 boutons de transmission. Boîtier noir avec boutons noirs. Portée de transmission jusqu'à 40 m. Piles : 2 x CR2016 (3 piles). Certification CE RED.
- **SW6500** = Clavier radio avec protocole Ducati rolling code, 1 canal de transmission. Corps noir, portée jusqu'à 30 m. Piles : 2 x CR2016. Certification CE. RED
- **SW6504** = Clavier radio avec protocole Ducati rolling code, 4 canaux de transmission. Corps noir, portée jusqu'à 30 m. Piles : 2 x CR2016. Certification CE. RED
- **TASTY 6700** = Clavier radio avec protocole Ducati rolling code, 1 canal de transmission. Coque en acier inoxydable. Portée de transmission jusqu'à 30 m. Piles : 2 x CR2016. Certification CE. RED
- **TASTY 6704** = Clavier radio avec protocole Ducati rolling code, 1 canal de transmission. Coque en acier inoxydable. Portée de transmission jusqu'à 30 m. Piles : 2 x CR2016. Certification CE. RED



Toutes les radiocommandes Ducati à rolling code sont compatibles avec tous les moteurs Ducati utilisant le protocole rolling code. Vous pouvez donc utiliser une seule télécommande pour contrôler différents moteurs Ducati : par exemple, le bouton 1 vous permet d'ouvrir le portail de votre maison, le bouton 2 votre porte de garage, le bouton 3 un autre portail ou l'éclairage de votre jardin.

En ajoutant un récepteur radio Ducati à code tournant externe, vous pourrez également contrôler d'autres équipements depuis votre radiocommande.



Le CTH48 2.0 est fourni avec un petit câble d'antenne branché sur le connecteur n°2. Ducati recommande de laisser le câble d'antenne fourni branché tel quel, sans connecter d'antenne externe. Ceci afin de garantir, grâce à l'excellente qualité du récepteur radio hybride fourni, une excellente réception du signal radio. L'utilisation d'antennes externes est recommandée uniquement lorsque des obstacles architecturaux limitent la transmission ou si l'unité de commande est fixée loin du portail, encastrée dans un pilier ou, par exemple, dans un conteneur en fer.

Il est déconseillé d'utiliser une antenne externe lorsque cela n'est pas nécessaire, car cela peut augmenter le risque de dommages irréversibles à la carte causés par des décharges électrostatiques lors d'orages. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

COMMANDE FILAIRE POUR OUVRIR VOTRE PORTAIL (OUVERTURE COMPLÈTE / OUVERTURE PIÉTONNE)

Il est possible d'utiliser différents types d'appareils connectés par câble pour commander l'ouverture/fermeture de votre portail.

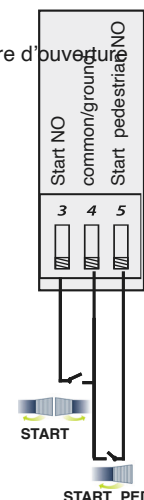
Il est possible d'utiliser un dispositif de commande filaire pour commander le démarrage d'une manœuvre d'ouverture totale ou d'une manœuvre d'ouverture piétonne.

Il est également possible d'utiliser des dispositifs de commande tiers, à condition qu'ils présentent les caractéristiques suivantes :

- sortie contact sec (hors tension)
- contact NO (normalement ouvert)
- fermeture du contact pendant 1 seconde seulement pour démarrer la manœuvre.

Exemples d'appareils de commande complémentaires pouvant être utilisés avec une connexion filaire à la carte :

- interrupteur à clé
- bouton
- bouton d'interphone ou de vidéophone
- sélecteur à clé
- commande RFID
- clavier avec code de déverrouillage
- module avec connexion Wi-Fi
- module avec connexion GSM



Attention : dans le cas d'un automatisme de portail alimenté par un panneau solaire, celui-ci dispose d'un système d'absorption très limité, ce qui garantit une autonomie de fonctionnement.

Si vous souhaitez ajouter un dispositif de commande tiers nécessitant une alimentation électrique (comme des modules Wi-Fi ou GSM), vous devrez prévoir une source d'alimentation séparée et autonome pour ce dispositif supplémentaire afin de ne pas compromettre le fonctionnement du moteur solaire.

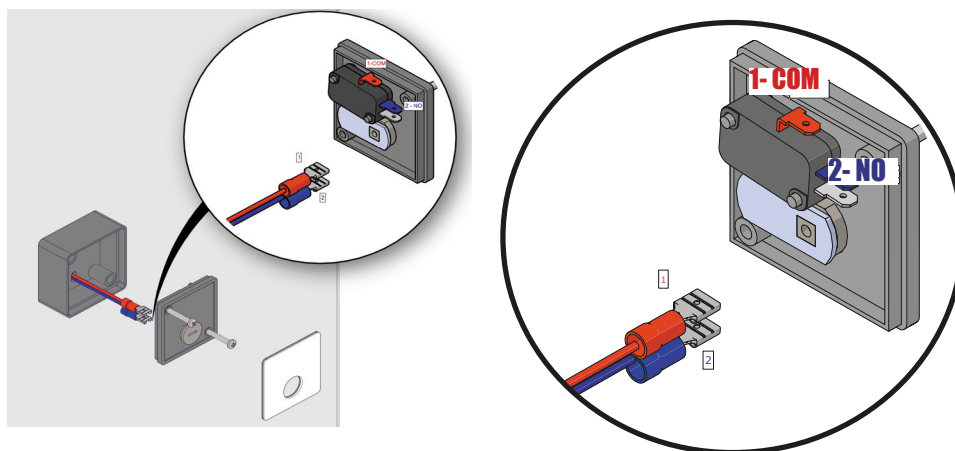
Câblez la commande filaire avec un câble de 2 x 0,3 mm² au contact de DÉPART (connecteurs 3-4) de la carte électronique pour commander la manœuvre d'ouverture complète.

Câblez la commande filaire avec un câble de 2 x 0,3 mm² au contact de DÉPART PIÉTONS (connecteurs 4-5) de la carte électronique pour commander la manœuvre d'ouverture piétonne.



AVERTISSEMENT : Le faisceau infrarouge de sécurité, doté d'une sortie contact NO (normalement ouvert), peut être installé à l'intérieur de la propriété et connecté aux connecteurs « START » de l'ouvre-portail pour commander l'ouverture du portail. Dès qu'une voiture ou une personne traverse l'allée et interrompt le faisceau infrarouge des photocellules, le portail s'ouvre. Attention : ce type d'utilisation peut être dangereux si des enfants ou des animaux domestiques sont laissés seuls à proximité du portail, car ils pourraient déclencher une manœuvre d'ouverture intempestive.

Selecteur à clé de Ducati #KEY5005



MANŒUVRE SPÉCIALE ANTI-VENT

En cas de vent fort perturbant le mouvement du portail, la carte électronique peut détecter une augmentation de la charge ampérométrique, comme en cas d'obstacle. Elle arrête alors les moteurs conformément à la réglementation européenne relative à la sécurité anti-pression.

Malgré la présence d'un système de sécurité anti-pression conforme à la réglementation européenne, la carte CTH48 2.0 permet de commander une manœuvre forcée via une commande provenant d'un dispositif connecté, tel qu'un sélecteur à clé ou un bouton maintenant le contact « START » fermé après le début de la manœuvre.

Cette commande ANTI-VENT exclut la sécurité ampérométrique et doit donc être exécutée exclusivement en mode homme mort.

Cela signifie que cette commande doit être donnée manuellement par une personne qui surveille activement le portail pendant toute la durée de la manœuvre, en s'assurant qu'aucune personne ne traverse le portail ou ne se trouve dans les zones de mouvement.

Procédure :

Après avoir donné un ordre de démarrage par radiocommande, dès que le portail démarre, fermez et maintenez le contact de démarrage fermé (maintenez le sélecteur à clé tourné pendant toute la durée de la manœuvre anti-vent). Le portail se déplacera alors à la puissance maximale du moteur, sans intervention de l'électronique.

Lorsque le portail atteint la fin de course, remettez le contact de démarrage en position NO (normalement ouverte).

Dès que le contact de démarrage est réouvert, le portail s'arrête.

ATTENTION : cette manœuvre est réservée à un utilisateur administrateur responsable et expert.

Le dispositif utilisé pour cette manœuvre ne doit être accessible à personne d'autre et, surtout, il ne doit pas être actionnable par des mineurs.

COMMANDE FILAIRE POUR ARRÊTER LE PORTAIL (ARRÊT D'URGENCE)

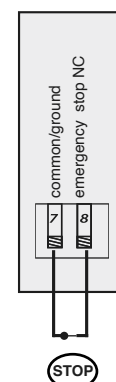
Il est possible d'utiliser des dispositifs filaires complémentaires pour arrêter votre portail dans n'importe quelle position en cas d'urgence. Il est également possible d'utiliser des dispositifs de commande tiers, à condition qu'ils présentent les caractéristiques suivantes :

- sortie contact sec (hors tension)
- contact NCO (normalement fermé)

L'ouverture du contact pendant une seconde seulement arrête le portail.

En ouvrant et en maintenant le contact ouvert, le portail s'arrête et reste immobile dans la position où il se trouve jusqu'à ce que le contact soit à nouveau fermé.

ATTENTION ! Si vous ouvrez le portail avec la commande piétonne en mode pas à pas, vous devrez le fermer avec le bouton ou la radiocommande pour la manœuvre piétonne avant de pouvoir commander un cycle d'ouverture totale.



PHOTOCELLULES DE SÉCURITÉ

Les capteurs de sécurité infrarouges constituent un dispositif complémentaire de sécurité qui empêche les personnes ou les véhicules empruntant un portail d'être touchés par le portail pendant sa fermeture.

Une paire de photocellules est composée d'un émetteur (TX) et d'un récepteur (RX).

L'émetteur TX émet un faisceau infrarouge modulé, capté par le récepteur RX. Si ce faisceau invisible est interrompu, un signal est envoyé à la carte électronique.

Le CTH48 2.8 est doté d'un contact NF (normalement fermé) et de deux connecteurs de sortie pour alimenter les photocellules en 12 V CC.

Il est compatible avec toutes les photocellules dotées d'un contact NF et d'une alimentation 12 V CC. Cependant, pour les ouvre-portes alimentés par panneau solaire, nous recommandons d'utiliser exclusivement des photocellules basse consommation homologuées Ducati, telles que les modèles suivants :

LASER 5005/5005B ; SW7120 ; LASER 7120 ; LASER 100/100B ; LASER 200 ; ou une paire de colonnes avec photocellules intégrées (modèles : KOL 450 ; KOL 750 ; KOL120 SRL70)

L'émetteur et le récepteur doivent être installés sur des poteaux latéraux ou des murs et correctement alignés. Lorsque le récepteur de la photocellule reçoit le faisceau infrarouge, le contact NF (normalement fermé) de la carte de commande de l'ouvre-portail reste fermé. Les photocellules sont inactives pendant l'ouverture du portail.

Si une personne, un animal ou un véhicule interrompt le faisceau pendant la fermeture, le portail s'arrête immédiatement et inverse sa course.

Tant que le contact est maintenu ouvert, le portail ne se ferme plus tant que le faisceau infrarouge n'est pas aligné et que le contact n'est pas fermé.

Les photocellules ne doivent pas être installées à plus de 10 mètres du sol.

Il est recommandé d'installer les photocellules à environ 60 cm du sol afin de détecter facilement toute intrusion de véhicule, d'animal ou de personne.

Elles peuvent être installées à l'intérieur ou à l'extérieur de la propriété, sur les côtés du portail, directement sur les poteaux ou sur de petites colonnes, de manière à ce que l'ouverture et la fermeture du portail ne perturbent pas leur fonctionnement.

Il est possible d'installer autant de paires de photocellules que souhaité. Le raccordement doit être réalisé en série.

Il est recommandé d'éviter d'utiliser des photocellules SW7120 ou LASER7120 câblées en série avec des modèles de photocellules différents.

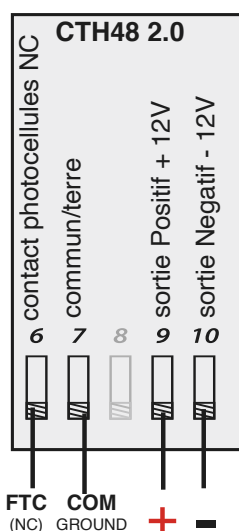
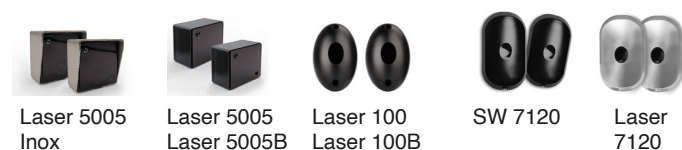
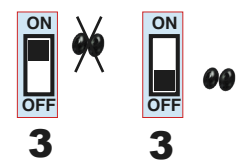
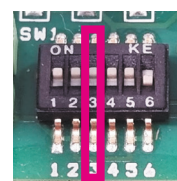
Cela pourrait créer une confusion de câblage, car le modèle 7120 possède un schéma de câblage spécifique et unique.

ATTENTION : TRÈS IMPORTANT !

Pour connecter des photocellules au CTH48 2.0, vous devez placer l'interrupteur n° 3 en position « OFF ».

- Positionnez l'interrupteur n° 3 sur « OFF » (bas) si des photocellules sont utilisées et raccordées au contact de photocellule (NF) des bornes 6-7.

- Positionnez l'interrupteur n° 3 sur « ON » (haut) si des photocellules de sécurité infrarouge ne sont pas raccordées à la carte. Lorsque cet interrupteur est en position ON, le contact NF est maintenu fermé sans pontage entre les bornes 6-7.



CÂBLAGE DES PHOTOCELLULES SUR LE CTH48 2.0

Connecteur n° 6 = Sortie contact FTC / NF

Câble vers le connecteur NF du récepteur de la photocellule

Connecteur n° 7 = COM/TERRE

Câble vers le connecteur COM/TERRE du récepteur de la photocellule

Connecteur n° 9 = + = Sortie alimentation 12 V POSITIVE

Câble vers l'entrée alimentation 12 V positive des deux photocellules : émetteur et récepteur

Connecteur n° 10 = - = Sortie alimentation 12 V NÉGATIVE

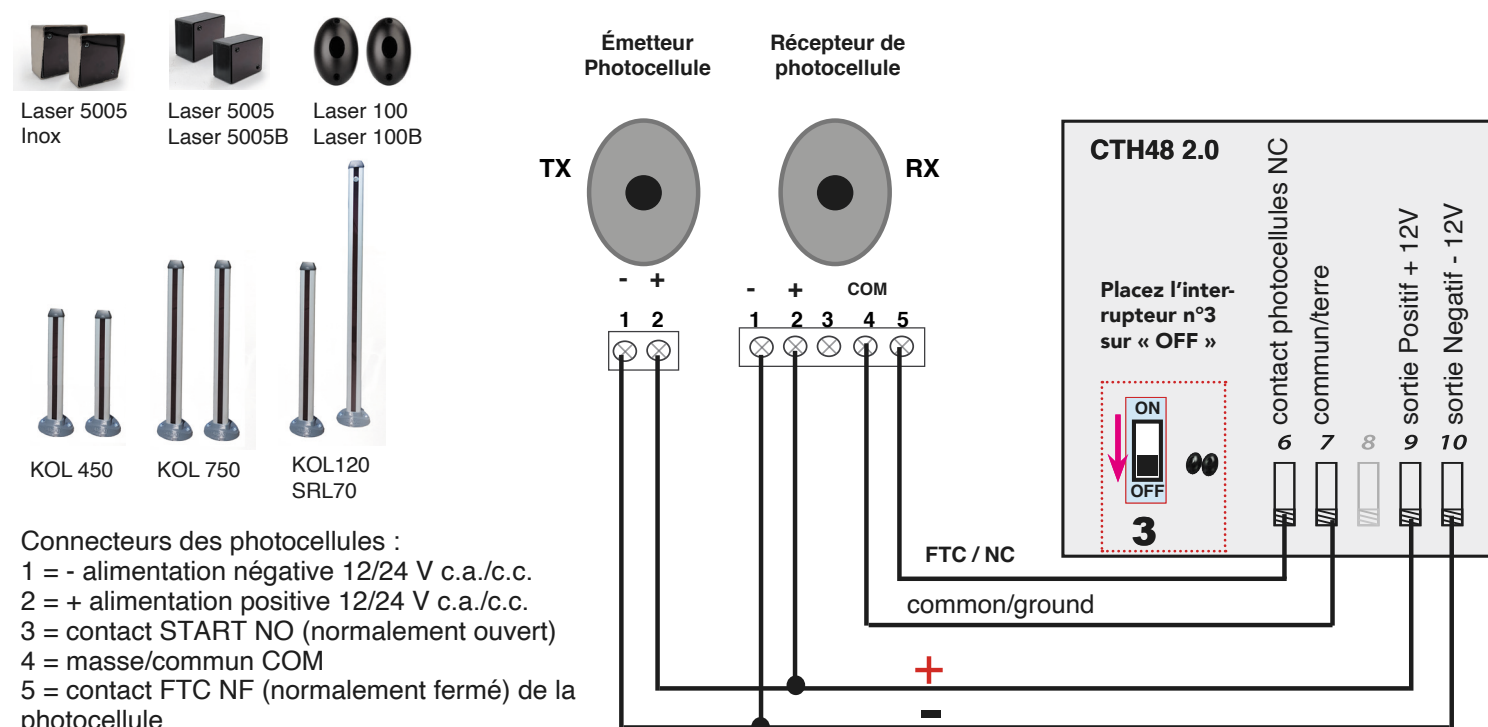
Câble vers l'entrée alimentation 12 V positive des deux photocellules : émetteur et récepteur

Schéma de câblage pour les photocellules modèle LASER 100/ LASER5005/ KOL450/ 750 /

Paire de capteurs infrarouges universels 12 V/24 V CA/CC à basse consommation avec contact NF + contact NO.

Dévissez le couvercle avant pour fixer les photocellules au mur/poteau. Utilisez un câble extérieur à 2 fils de 0,3-0,5 mm² pour alimenter l'émetteur (TX) de la photocellule.

Utilisez un câble extérieur à 4 fils de 0,3-0,5 mm² pour alimenter le récepteur (RX).



Connecteurs des photocellules :

- 1 = - alimentation négative 12/24 V c.a./c.c.
- 2 = + alimentation positive 12/24 V c.a./c.c.
- 3 = contact START NO (normalement ouvert)
- 4 = masse/common COM
- 5 = contact FTC NF (normalement fermé) de la photocellule

AVERTISSEMENT : Lors du câblage des photocellules à la carte électronique, retirez le pont qui maintient le contact de la photocellule fermé et placez l'interrupteur n° 3 sur « OFF ».

Utiliser les photocellules comme dispositif de sécurité :

Alimentez les photocellules (connecteurs 1 et 2) + connectez les connecteurs n° 4 (COM) et n° 5 (contact FTC (NF)) à la carte électronique du dispositif. Ne connectez pas le connecteur n° 3 (contact NO).

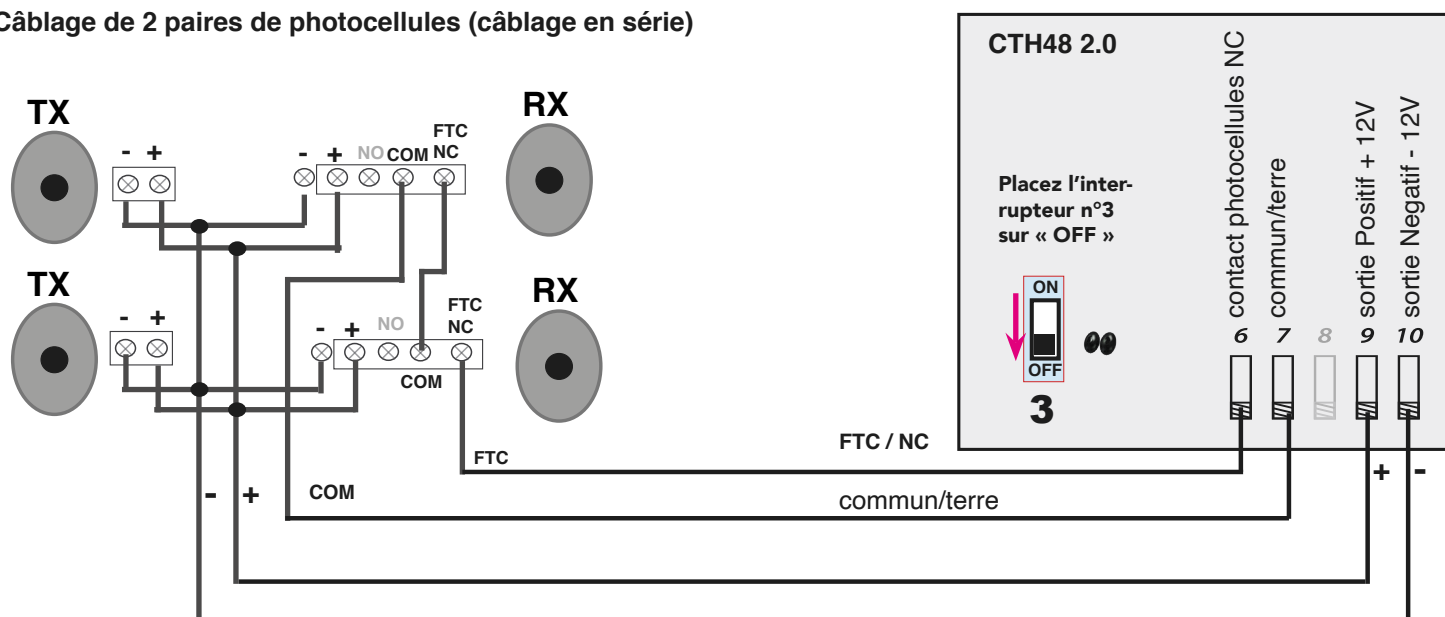
Si une personne, un animal ou un véhicule interrompt le faisceau pendant la fermeture du portail, celui-ci s'arrête immédiatement et inverse sa marche. Tant que le contact est maintenu ouvert, le portail ne se ferme plus jusqu'à ce que l'alignement du faisceau infrarouge soit rétabli et que le contact soit maintenu fermé.

Utiliser les photocellules comme commande d'ouverture du portail :

Alimentez les photocellules (connecteurs 1 et 2) + connectez les connecteurs n° 4 (COM) et n° 5 (contact NO) (n° 3 sur LASER 100 et n° 4 sur LASER 200) aux connecteurs START de la carte électronique du dispositif.

Si une personne, un animal ou un véhicule interrompt le faisceau, le portail entame un cycle d'ouverture.

Câblage de 2 paires de photocellules (câblage en série)



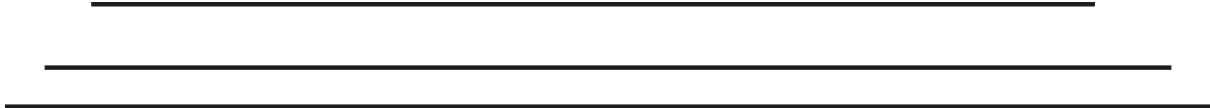


Schéma de câblage pour les photocellules modèles SW7120 et LASER 7120

Special extra reduced consumption 12V dc pair of infrared sensors with NC contact

Dévissez le couvercle avant pour fixer les photocellules au mur/poteau. Utilisez un câble extérieur à 2 fils de 0,3 mm² pour alimenter l'émetteur (TX) de la photocellule.

Utilisez un câble extérieur à 3 fils de 0,3 mm² pour alimenter le récepteur (RX) de la photocellule.

L'émetteur et le récepteur ne doivent pas être installés à plus de 10 m l'un de l'autre.

Assurez-vous qu'ils sont correctement alignés.



Connecteurs des photocellules :

1 = + alimentation positive 12/24 V ca/cc

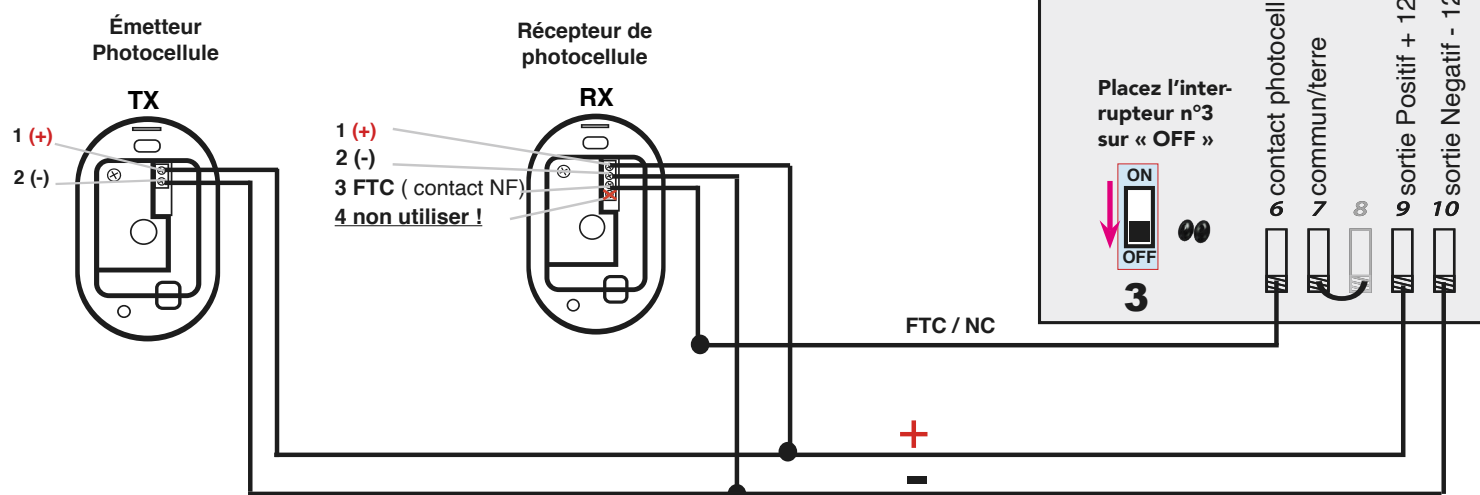
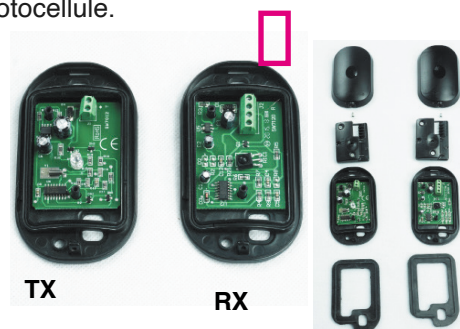
2 = - alimentation négative 12/24 V ca/cc

3 = contact de photocellule FTC NF (normalement fermé).

4 = NE PAS CÂBLER LE CONNECTEUR N° 4 !



AVERTISSEMENT Lors du câblage des photocellules sur la carte électronique, vous devez retirer le pont qui maintient le contact de la photocellule fermé et placer l'interrupteur n° 3 sur la position « OFF ».



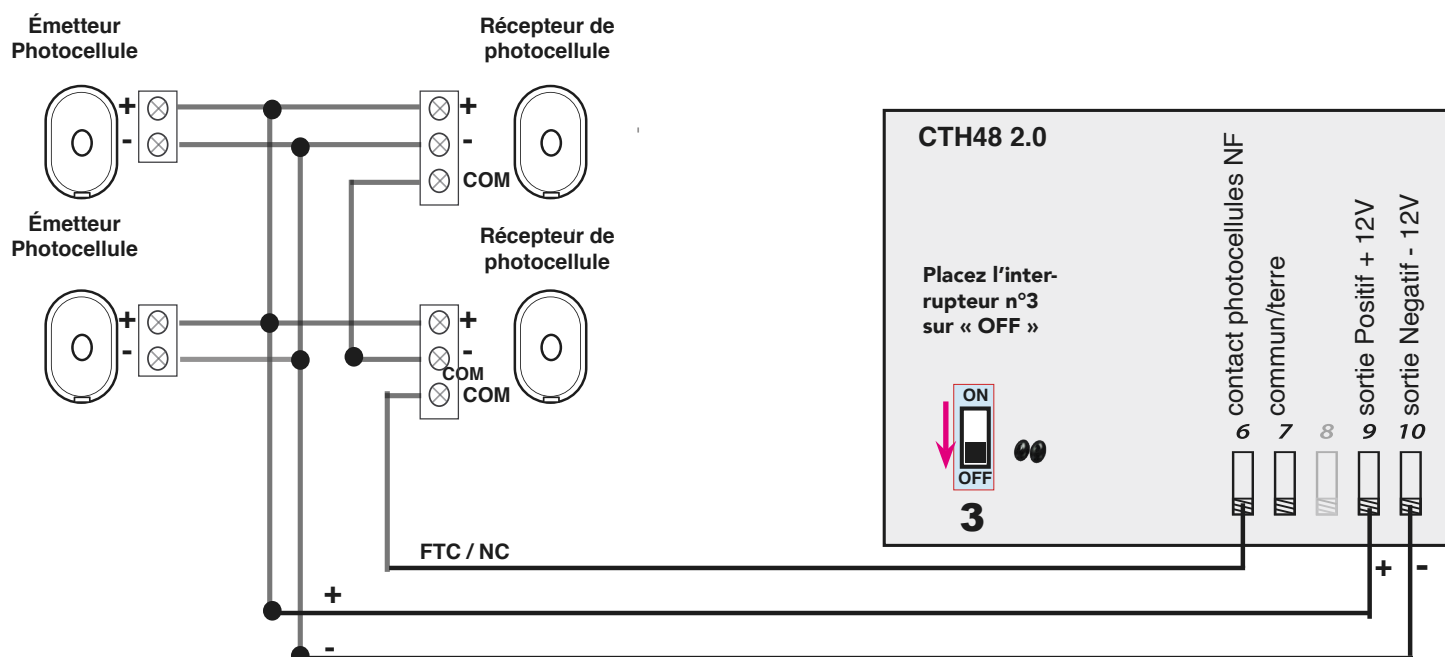
Use the Photocells as safety device:

Power the photocells (connectors 1 & 2)

Wire connector n° 3 FTC (NC contact) to the electronic board.

Should a person, pet, or vehicle break the beam, while the gate is closing, the gate will immediately stop and reverse. While the contact is kept open the gate will no longer close until the infrared beam alignment is restored and the contact kept closed.

Câblage de 2 paires de photocellules (câblage en série)



Gache électrique

L'utilisation d'une serrure électrique est complémentaire et non obligatoire, car les actionneurs Ducati sont dotés d'un système mécanique irréversible et maintiennent fermement les vantaux sur la butée mécanique.

L'utilisation d'une serrure électrique peut être utile pour les portails dont le vantail mesure plus de 2,8 m, notamment pour les vantaux très élastiques, afin de maintenir le portail verrouillé en bout de vantail.

Fonctionnement :

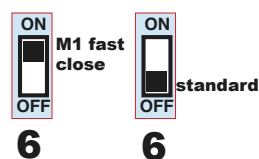
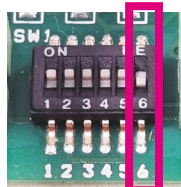
Avant l'ouverture des moteurs, la carte électronique CTH48 2.0 envoie une impulsion qui déclenche la serrure électrique, libérant ainsi la porte.

Les moteurs s'ouvrent.

Lors de la fermeture, la poussée du moteur déclenche le verrouillage de la serrure électrique qui s'enclenche et immobilise mécaniquement le vantail.

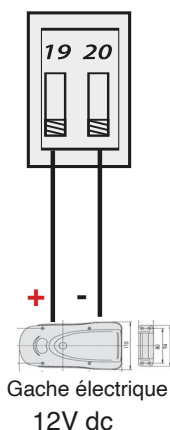
ATTENTION :

En cas de raccordement d'une serrure électrique, il est recommandé de positionner l'interrupteur n° 6 en bas sur « OFF ». De cette façon, lors de la fermeture, le vantail M1 se déplacera sans ralentissement pour exercer une plus grande poussée et déclencher le verrouillage de la serrure électrique, même dans les conditions les plus extrêmes.



Switch n° 6:

- Régler sur « ON » (haut) pour sélectionner la fonction suivante : M1 se ferme à grande vitesse sans ralentissement (recommandé en cas de serrure électrique).
- Régler sur « OFF » (bas) pour un fonctionnement standard, c'est-à-dire que M1 et M2 ralentissent avant de s'arrêter, en ouverture comme en fermeture (les deux vantaux s'arrêtent en douceur en fermeture).



Ducati recommande l'utilisation de la serrure électrique E-LOCK avec BOOSTER 101 disponible sur le site www.ducatihome.it



BOOSTER 1012



E-LOCK 1012

PRODUITS DUCATI: UNE GARANTIE DE SÉCURITÉ ET DE FIABILITÉ EN CONFORMITÉ AVEC LES NORMES UE

The installation and motorization of a gate requires the application of a series of standards and laws aimed at guaranteeing Sécurité pour l'utilisateur final. Ducati Home Automation a fait tester tous ses produits par des organismes agréés tels que NEMKO et INTERTEK afin de garantir leur totale conformité aux réglementations ci-dessous.

Nos produits ont passé avec succès des centaines de tests rigoureux dans les laboratoires européens d'organismes de certification tels qu'INTERTEK, NEMKO et TUV, obtenant ainsi une certification complète et complète selon la réglementation européenne en vigueur.

Les rapports d'essai complets, réalisés par des organismes de contrôle externes, sont accessibles au public sur simple demande.

L'installateur devra établir la déclaration de conformité relative à la directive machines 98/37/CE, qui, rappelons-le, diffère selon le type de porte : battante, coulissante, basculante ou sectionnelle. À cette fin, l'installateur est tenu de tester la structure en effectuant un essai de résistance à la pression avec un instrument dynamométrique spécifique, et de délivrer un certificat d'essai à l'utilisateur final.

En résumé, les règles que le fabricant doit respecter concernent :

- 1- Le respect de la directive machines CE 98/37 ;
- 2- Le respect de la directive relative à la compatibilité électromagnétique CEM ;
- 3- Le respect de la directive radiocommande R&TTE 99/05 CE ;
- 4- Le respect des normes harmonisées de sécurité

NOUS CERTIFIONS QUE NOS PRODUITS SONT CONFORMES AUX RÈGLES SUIVANTES :

CEM - COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

EN55014-1-2006+A1:2009

EN55014-2-1997+A1+A2:2008

EN61000-3-2:2006+A1+A2:2009

EN61000-3-3:2008

DBT - DIRECTIVE BASSE TENSION

EN60335-1-2001+A13 2008 + A14 2010

EN60335-2-103:2003 +A11 2009

EN62233-2008

RÈGLES DE SÉCURITÉ EN CAS D'IMPACT

EN 13241-1:2003 +A1

EN12453:2000

EN12455:2000

R&TTE - RADIO ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

EN301489-3V.1.4.1

EN 300 220-2V.2.1.2

Directive relative aux équipements radio (RED)

FCC - COMMISSION DES TÉLÉCOMMUNICATIONS DES ÉTATS-UNIS

ID FCC : OLS137925764 Testé en laboratoire à Washington * modèle distant 6203

RoHS - RESTRICTION DES SUBSTANCES DANGEREUSES



Intertek Italia S.r.l.
Via Principe di Udine, 114
33030 Camporotondo (UD)
Tel: +39 0432 653411 Fax: 054999
Via Aldo Moro, 45
20060 Cassinetta (MI)
Tel: +39 039 5840110 Fax 039 6202249

Test Verification of Conformity

On the basis of the referenced test report(s), the sample(s) of the below product has been found to comply with the relevant harmonized standard(s) to the directive(s) listed on this verification at the time the tests were carried out. The manufacturer may indicate compliance to said directive(s) by signing a DoC himself and applying the CE-marking to the product identical to the tested sample(s). In addition, the manufacturer shall file and keep the documentation according to the rules of the applicable directive(s) and shall consider changes of the standard(s) if relevant. Additional requirements may be applicable such as additional directives or local laws.

Applicant Name & Address	DHA Srl Via Agrate, 99/7 20063 Concorezzo (MB) ITALY
Product(s) Tested	Garage driver
Ratings and principal characteristics	771.004: 230V, 50Hz, 100W, 1000N Class I
Model(s)	UP70-100; 8900; 771.004
Brand name	DHA, DUCATI HOME AUTOMATION; Just open it
Relevant Standard(s) / Specification(s) / Directive(s)	EN 60335-2-66:2004 in conjunction with EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A2:2006 + A11:2004 + A12:2006 + A13:2008 + A14:2010
Verification Issuing Office Name & Address	Intertek Italia S.r.l. a Socio Unico Via Principe di Udine, 114 33030 Camporotondo (UD) - ITALY
Date of Test(s)	June - July 2012
Verification/Report Number(s)	2007990UDI-001a

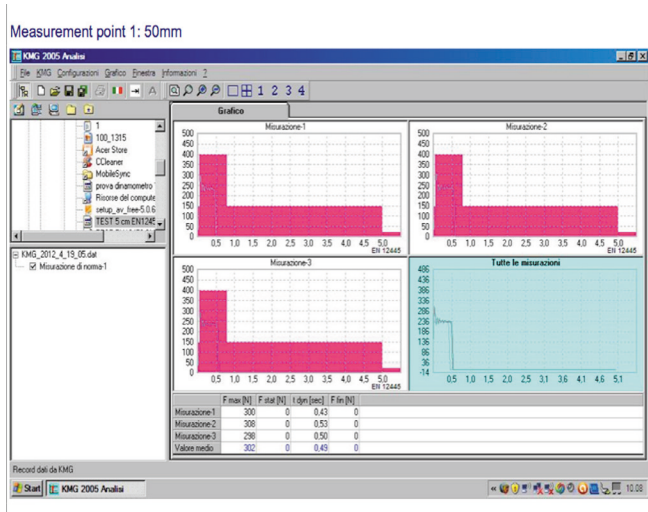
NOTE: This verification is part of the full test report(s) and should be read in conjunction with it. This verification is for the exclusive use of Intertek's Client and is provided pursuant to the agreement between Intertek and its Client. Intertek's responsibility and liability are limited to the terms and conditions of the agreement. Intertek assumes no liability to any party other than to the Client in accordance with the agreement, for any loss, expense or damage occasioned by the use of this verification. Only the Client is authorized to copy or distribute this verification. Any use of the Intertek name or any of its marks for the sale or advertisement of the tested product, product or service may not be approved or may be subject to Intertek's discretion. The information and data recorded herein are intended only for the sample tested. This verification by itself does not imply that the material, product, or service is or has ever been under an Intertek certification program.



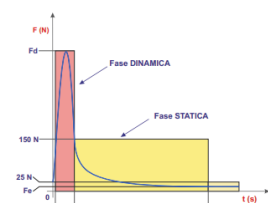
Signature: Arianna Fogar
Name: Arianna Fogar
Position: Operations Manager
Date: 17 JUL 2012

www.intertek.com

SD 12.3.3 - Rev. 1 - 16/12/2011



Forze Dinamiche Ammissibili	Tra i bordi di chiusura e i bordi di contrachiusura		(*) Tra le aree piatte esterne dei bordi di chiusura e bordi di contrachiusura, >100 cm con nessun lato < 500mm
	spazio / distanza da 50 mm fino a 500mm	spazio / distanza da 500mm	
Porta a movimento orizzontale (corrente, a filo)	400 N	1400 N	1400 N (in apertura)
Porta rotante attorno a un asse perpendicolare al pavimento (battente)	400 N	1400 N	1400 N (in apertura)
Porta a movimento verticale (sezionale, basculante)	400 N	400 N	1400 N
Chiusura rotante attorno a un asse parallelo al pavimento (battente)	400 N	400 N	1400 N



Fase DINAMICA: curva misurata, dove viene rappresentato il picco della forza dinamica all'impatto iniziale della porta.
Parametri e limiti della fase DINAMICA:
• Per valore massimo della "forza dinamica" che deve essere minore di 400N a 500mm, a seconda della collocazione del punto di misura e della tipologia di chiusura.
• Il periodo di durata (tempo) della forza superiore a 150N, il "tempo dinamico" deve essere minore di 0,75 secondi.
Fase STATICA: curva misurata, dove viene rappresentato l'andamento della forza che (normalmente dopo il picco iniziale) ridiscende sotto la soglia di 150N, e termina a 5 secondi dall'inizio iniziale.
Parametri e limiti della fase STATICA:
• Per valore (medio) della forza, calcolato a partire dalla fine del periodo dinamico, fino a 5 secondi dall'inizio iniziale, non deve superare i 150N.
• Per valore finale della forza (finale a 5 secondi dall'inizio iniziale), non deve superare i 25N.



CONDITIONS DE GARANTIE FABRICANT

- 1) La garantie est valable uniquement si elle est imputable à un défaut d'origine du produit.
- 2) La période de garantie est de 2 ans à compter de la date de vente.
- 3) Les obligations du fabricant se limitent à la réparation ou, à sa discrétion, au remplacement des pièces/composants défectueux en raison de défauts inhérents au produit ou au composant. Le remboursement d'un produit défectueux n'est jamais applicable. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou fabriquées en interne, à la discrétion du fabricant.
- 4) Les frais de transport, d'entretien ou d'installation relatifs à ce produit, quelle qu'en soit la raison, ainsi que les frais de retour des pièces envoyées au fabricant pour inspection, sous garantie et hors garantie, ne sont pas inclus dans la garantie et sont à la charge exclusive du client ou du distributeur. Ils ne peuvent être facturés au fabricant.
- 5) La garantie devient caduque si le produit a été modifié, altéré ou adapté de quelque manière que ce soit, ou s'il a été installé ou utilisé sur des structures non conformes à celles indiquées dans le manuel d'installation et d'utilisation du fabricant. Aucun remboursement ne sera accordé pour les dommages directs ou indirects résultant des modifications décrites ci-dessus. La garantie ne couvre pas :
 - a) les frais d'installation, d'entretien, de contrôles périodiques, de maintenance, de transfert, ni les frais d'installation d'un appareil réparé ou remplacé.
 - b) les pièces d'usure telles que les fusibles, les piles, les balais, les ampoules, etc. ne sont jamais couvertes par la garantie ;
 - c) Les frais de transport, d'entretien ou d'installation liés à ce produit, quelle qu'en soit la raison, ne sont pas imputables à des défauts du produit et excluent donc la garantie :

1- une utilisation inappropriée ;
 2- des erreurs d'installation ou de raccordement électrique ;
 3- des dysfonctionnements causés par des facteurs étrangers au produit ;
 4- des interférences environnementales de toute nature ;
 5- des réparations non autorisées, des modifications du produit ;
 6- des problèmes structurels liés aux piliers, portails et portes non conformes aux règles de l'art ;
 7- des dommages causés par le feu, l'humidité ou l'eau ;
 8- des dommages causés par des phénomènes naturels tels que : orages, pluies torrentielles, inondations, foudre ;
 9- des problèmes causés par des interférences radio, magnétiques ou autres interférences provenant d'autres appareils électriques ;
 10- des courts-circuits causés par une alimentation électrique incorrecte ou une variation de la tension d'alimentation, ou tout autre cas indépendant de la volonté du fabricant.

La garantie est soumise au respect des caractéristiques techniques et des méthodes d'installation correctes, conformément aux règles de l'art, à la sécurité et à la conformité d'utilisation, expressément indiquées dans la documentation technique des produits. La garantie devient également caduque en cas de falsification avérée ou d'utilisation inappropriée du produit. Le fabricant ne peut en aucun cas être tenu responsable, directement ou indirectement, des dommages ou frais accessoires résultant de l'utilisation ou de l'inutilisabilité du produit. Tout problème, même couvert par la garantie, ne donnera droit à aucun débit ni à aucune demande de remboursement auprès du fabricant.

Pour plus d'informations ou de mises à jour, veuillez consulter le site web www.ducatihome.it

à la page : <https://ducatihome.it/pages/warranty>

SERVICE APRÈS-VENTE

Pour toute demande d'assistance, sous garantie ou hors garantie, veuillez suivre la procédure suivante :

1. CONTACTEZ-NOUS

Envoyez-nous un e-mail ou appelez-nous pour décrire le problème rencontré. Veuillez conserver à portée de main le modèle, la date et le lieu d'achat. Notre responsable vous aidera à identifier la source du problème. Si possible, le technicien vous guidera par téléphone pour résoudre le problème sans avoir à nous envoyer le produit pour inspection. Écrivez à info@ducatihome.it ou help@ducatihome.it.

2. ENVOYEZ LA PIÈCE DÉFECTUEUSE POUR CONTRÔLE.

Si nécessaire, le document vous indiquera quel composant du produit envoyer à notre centre d'assistance pour inspection et réparation/remplacement. Joignez au colis une copie du ticket de caisse ou de la facture d'achat, une description du problème et vos coordonnées (téléphone, e-mail).

Attention : le composant ou le produit doit être envoyé à notre laboratoire aux frais du client. Les marchandises voyagent aux risques et périls du client jusqu'à leur livraison au laboratoire. Nous recommandons un envoi assuré par coursier afin de pouvoir suivre l'expédition.

Le fabricant ne sera pas tenu responsable des dommages subis pendant le transport. Il vérifiera l'applicabilité de la garantie sur le produit dans l'état où il se trouve lors de sa livraison.

Emballez soigneusement le produit afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

Aucune modification ou annulation ne doit figurer sur la preuve d'achat pour que la garantie soit valable.

3e ANALYSE, RÉPARATION OU REMPLACEMENT

Dès réception, un contrôle du matériel sera effectué afin de vérifier la conformité aux conditions de garantie.

Vous serez contacté dès que le rapport d'analyse sera établi par le bureau technique (généralement au plus tard 48 heures après la réception du colis).

En cas de produit hors garantie, nous vous enverrons un devis pour la réparation ou le remplacement des pièces.

Les produits sous garantie seront réparés ou remplacés gratuitement. Veuillez contacter exclusivement le fabricant, aux coordonnées figurant sur le site web www.ducatihome.it.

Le service est assuré depuis le siège italien de Ducati pour le monde entier.

Pour plus d'informations ou pour être informé des mises à jour, veuillez consulter le site web www.ducatihome.it

Page : <https://ducatihome.it/pages/after-sales-service>

Test et mise en service de l'automatisation

Il s'agit des phases les plus importantes de la création d'un automatisme pour garantir une sécurité maximale du système.

Elles doivent être réalisées par un personnel qualifié et expert, qui devra effectuer les tests nécessaires pour vérifier les solutions adoptées face aux risques présents et vérifier la conformité aux dispositions légales, réglementaires et administratives, notamment à toutes les exigences de la norme EN 12453-2017.

Les dispositifs supplémentaires doivent être soumis à des tests spécifiques.

Les tests peuvent également servir à vérifier périodiquement les dispositifs qui composent l'automatisme.
Chaque composant de l'automatisme nécessite une phase de test spécifique.

Procédez comme suit :

1. Vérifiez que les dispositions du chapitre « AVERTISSEMENTS » ont été scrupuleusement respectées.
2. Vérifiez l'exactitude de tous les branchements électriques et le bon état des fusibles, des piles et des batteries.
3. Vérifiez le bon fonctionnement du déverrouillage manuel d'urgence.
Déverrouillez le(s) motoréducteur(s) et vérifiez qu'il est possible d'actionner manuellement l'ouverture et la fermeture du portail avec une force ne dépassant pas la valeur prévue par les limites d'utilisation. Verrouiller le motoréducteur.
4. À l'aide du sélecteur à clé, du bouton de commande ou de l'émetteur, effectuer des tests de fermeture et d'ouverture du portail et vérifier que le mouvement correspond bien à celui prévu.
5. Vérifier le bon fonctionnement de chaque dispositif de sécurité présent dans l'installation.
- 5.1 Vérifier que les photocellules interviennent dans tous les cas, passant de l'état actif à l'état d'alarme et inversement.
- 4.2 Vérifier que l'intervention provoque l'action prévue dans la centrale : par exemple, lors de la manœuvre de fermeture, elle provoque l'inversion du mouvement.

Si les situations dangereuses provoquées par le mouvement du portail ont été évitées en limitant la force d'impact, la mesure de la force doit être effectuée conformément aux dispositions de la norme EN 12453 à l'aide d'un dynamomètre spécifique.

Si le réglage « Force » est utilisé comme aide au système de réduction de la force d'impact, essayez jusqu'à trouver le réglage offrant les meilleurs résultats.

La mise en service ne peut avoir lieu qu'après la réussite de toutes les phases de test mentionnées ci-dessus.

La mise en service ne peut avoir lieu qu'après la réussite de toutes les phases de test mentionnées ci-dessus.

Une mise en service partielle ou temporaire n'est pas autorisée.

Créer et conserver (au moins 10 ans) le dossier technique de l'automatisme. Ce dossier doit comprendre : la conception générale de l'automatisme, le schéma de raccordement électrique, l'analyse des risques et les solutions adoptées, la déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs utilisés, la déclaration de conformité CE, ainsi qu'une copie du manuel d'utilisation et du plan de maintenance de l'automatisme.

Apposer de manière permanente sur le portail une étiquette ou une plaque indiquant les opérations de déverrouillage manuel du motoréducteur.

Apposer de manière permanente l'étiquette ou la plaque d'avertissement de danger sur le portail : portail automatisé, afin d'avertir les tiers de la présence d'un système de mouvement automatique.

Remplir et remettre la déclaration de conformité de l'automatisme au propriétaire de l'automatisme.

Remettre le manuel d'utilisation au propriétaire de l'automatisme.

Créer et remettre le plan de maintenance au propriétaire de l'automatisme.

Le réglage de la force est important pour la sécurité et doit être effectué avec le plus grand soin par du personnel qualifié. Important ! - Régler la force à un niveau suffisant pour permettre une manœuvre correcte ; des valeurs supérieures à celles nécessaires au déplacement du portail peuvent, en cas de choc avec des obstacles, développer des forces susceptibles de causer des blessures aux personnes et aux animaux, ou des dommages matériels.

Avant la mise en service de l'automatisme, informer le propriétaire de manière adéquate et par écrit des dangers et risques encore présents.

Entretien :

Afin de maintenir un niveau de sécurité constant et de garantir une durabilité maximale de l'automatisme, il est nécessaire d'effectuer un contrôle d'entretien régulier : dans les 6 mois maximum ou après 20 000 manœuvres maximum, à compter de l'entretien précédent.

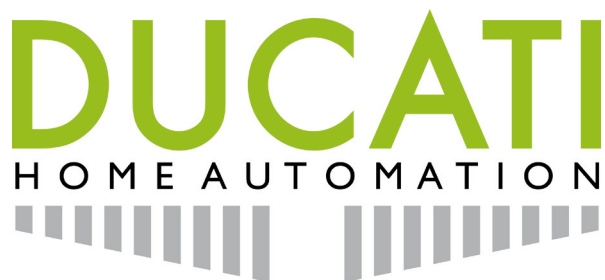
ATTENTION ! – L'entretien doit être effectué dans le strict respect des consignes de sécurité de ce manuel et conformément aux lois et réglementations en vigueur.

Programme d'entretien :

- Vérifier l'état de détérioration de tous les matériaux et composants d'usure qui composent l'automatisme : prêter attention à l'érosion et à l'oxydation des pièces structurelles ; remplacer les pièces n'offrant pas de garanties suffisantes.

Vérifier l'état d'usure des pièces mobiles : charnières, pignons et toutes les pièces du portail, et remplacer les pièces usées.

Effectuer tous les tests et vérifications nécessaires aux essais.



Ducati Home Automation

DDA Srl

via Cassani 43036 Fidenza (PR) ITALY

Phone +39-0524-527967

mob +39-335-1022019

info@ducatihome.it help@ducatihome.it

www.ducatihome.it



regardez notre vidéo produit et nos manuels vidéo sur Youtube

<https://www.youtube.com/@DucatiHomeAutomation>



d u c a t i h o m e . i t