











SLDE Handbuch_{REV000-09-07-19 ES}

Installationsanleitung Schiebetor-Motorisierung

SLIDE 446 (Motor 12V, Elektronikplatine CTH46) = SLIDE 646= SLIDE 600

SLIDE 843/24V (Motor 24V, Elektronikplatine CTH43V/24V)

SLIDE 1043/24V (Motor 24V, Elektronikplatine CTH43V/24V)

SLIDE 446 SOLAR (Motor 12V, Elektronikplatine CTH46)

SLIDE 743/12V SOLAR (Motor 12V, Elektronikplatine CTH43V/12V)

https://de.ducatihome.it

DUCATI INHALT DES KIT

Das Kit enthält: Klicken Sie auf das Kit-Element, um die Websi- te-Seite zu besu-	SLIDE-MOT	SLIDE-MOT	SLIDE-MOT	SLIDE-MOT	CTH46	CTH43N(12V)	CTH43V		CMBAT	CMBAT	MAGNO	RACK 8612	6208 /	SW5000	SW7500	SOLAR	BAT
	400 (12V)	700V-12V (FAST)	800V-24V (FAST)	1000V-24V (FAST)	(12V)		(12V) soft stop	CTH43V (12V) soft stop	Akkula- degerät	DISPLAY Akkulade- gerät		(RACK8622 ab 2021)		SWSGGG	SW7300	1012	0712
SLIDE 446	1x	-	-	-	1x	-	-			-	2x	4m = 8x 50 zen	2x	1x	1x	-	-
SLIDE 843/24V	-	-	1x	-	-	-	-	1x		-	2x	4m = 8x 50 zen	2x	1x	1x	-	-
SLIDE 1043/24V	-	-	-	1x	-	-	-	1x		-	2x	4m = 8x 50 zen	2x	1x	1x	-	-
SLIDE 446 SOLAR	1x	-	-	-	1x					-	2x	4m = 8x 50 zen	2x	1x	1x	1x	1x
SLIDE 743/12V SOLAR	-	1x	-	-	-	-	1x		1*	1x**	2x	4m = 8x 50 zen	2x	1x	1x	1x	1x

Beachten Sie, dass diese Tabelle die Zusammensetzung der Standard-Kits zeigt. Spezielle Versionen oder andere Modelle können andere Inhalte haben als die hier gezeigten.

Informationen zum genauen Inhalt des von Ihnen gekauften Produkts finden Sie in Ihrer Bestellung und in der Zusammensetzung des Produkts, die in der Auftragsbestätigung angegeben ist.

* = vor August 2020 ** = ab August 2020

Achtung: Ab Januar 2021 könnte der mitgelieferte Rahmen das Modell RACK8622 mit Stahlkern und Befestigungsschlitzen sein

DUCATI NUTZUNGSGRENZEN UND TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN DER MOTOREN

Motoreigenschaften für jedes KIT-Modell	KIT SLIDE 446 und KIT SLIDE 446 SOLAR mit Getriebemotor Modell: SLIDE-MOT 400 (12V)	KIT SOLAR SLIDE 743 mit Getriebemotor Modell: SLIDE-MOT 700V (12V) (FAST)	KIT SLIDE 843/24V mit Getriebe- motor Mo- dell: SLIDE-MOT 800V (12V) (FAST)	KIT SLIDE 1043/24V mit Getriebemotor Modell: SLIDE-MOT 1000V (12V) (FAST)			
Versorgungsspannung	12V dc	12V dc	24V dc	24V dc			
Leistung	240W	300W	300W	500W			
Maximaler Schub	2000N	2300N	2800N	3200N			
Geschwindigkeit	10m/ min	12m/ min	12m/ min	12m/ min			
Maximales Torgewicht	400kg	700kg	800kg	1000kg			
Betriebstemperatur	-20°C / +60°C						
Magnetischer Endschalter							
Häufigkeit der Nutzung	Ideal für den kontinuierlichen intensiven Gebrauch						

DUCATI TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN DES ELEKTRONISCHEN VORSTANDES



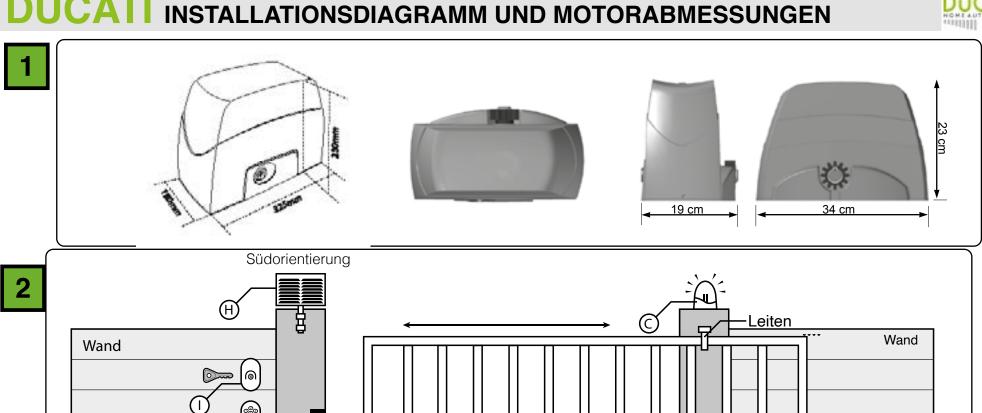
Eigenschaften der elektronischen Karte für jedes Modell KIT	KIT SLIDE 446 und KIT SLIDE 446 SOLAR mit elektronischer Karte CTH46	KIT SLIDE 743 SOLAR mit elektronischer Karte CTH43V (12V) und CM- BAT DISPLAY	KIT SLIDE 843/24V mit elektronischer Karte CTH43V (24V)	KIT SLIDE 1043/24V mit elektronischer Karte CTH43V (24V)			
Energieversorgung	Für 230V-Sektor (110V auf Anfrage) / ab 12V 7A Notbatterie / 12V min 10W Solarpanel (mit Batterie). Batterielademanagement und Energie aus integrierten Solarmodulen. Es sind keine zusätzlichen Module erforderlich. DUCOSOL Energiespartechnologie	Für 230V-Sektor (110V auf Anfrage) / für Solarpanel und 12V 7A Pufferbatterie Achtung: Um vom Solarpanel mit Strom versorgt zu werden, benötigen Sie das im Kit en- thaltene Batterielademodul Ref. CMBAT DISPLAY	Ab 230V-Sektor (110V auf Anfrage) Achtung: Um von der Notbatterie muss das Batterielademodul Ref.Cl Zubehör hinzugefüg Warnung: Verwenden Sie 2 12-V-B nur eine 12-V-Pufferbatterie verwen Motorblock untergebracht werden, nur mit niedriger Dr Warnung: Das Paar 12V 12A-Bat externen Behälter (nicht im Lieferur gebracht seir	gespeist zu werden, MBAT * * als optionales t werden atterien in Reihe. Wenn det wird, kann diese im der Motor läuft jedoch rehzahl. terien muss in einem mfang enthalten) unter-			
Ringkerntransformator	√ 1	05W 230V (11V) Ausgang 0 (scl	nwarz) -12V (Gelb) -24V (rot)				
Versorgungsspannung	12\	l	24V				
Regelmäßiges Herunterfahren. Doppelte Geschwindigkeit mit Verzögerung aus dem Stand	-		√				
Standby-Stromverbrauch	0,007A						
Schutzsicherung	Automatisch						
Transformatorschutzsicherung		0,8A T (1,2A	0,8A T (1,2A T)				
DUCATI 433,92 MHz 2-Kanal-Funkempfänger mit variabler Codecodierung (Ducati Rolling Code)	Integriert						
Speicherkapazität des Funkempfängers	20 Kanäle						
Selbstlernen von Fernbedienungen							
Integrierte Antenne an Bord			√				
Automatisches Schließen mit einstellbarer Pausenzeit	0-100 Sekunden 0-100 Sekunden						
Sicherheitssystem für die amperometrische Hinderniserkennung							
Motorleistungseinstellung (Hindernisempfindlichkeit)							
ASR umkehren	\checkmark						
Serviceleistung (z. B. Fotozellen; externer Empfänger)	12V Gleichstrom 24V Gleichstrom						

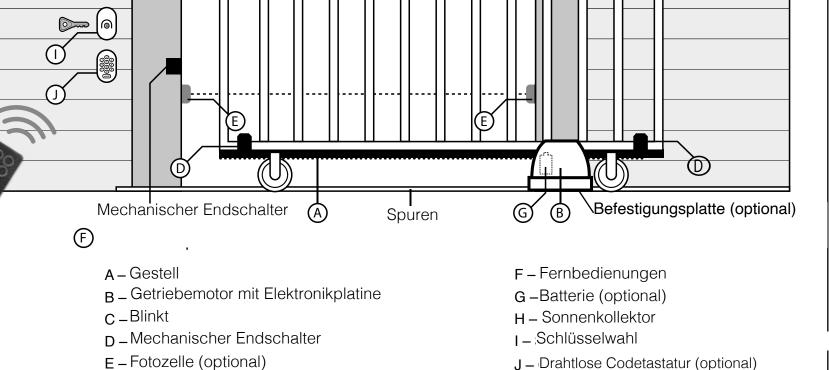
DUCATI INDEX

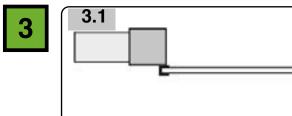
Planen	Seite	Siehe auch Zeichnungen
Der Inhalt des Kits folgt dem Modell / den Verwendungsgrenzen / den technischen Eigenschaften	2-3	
Mechanische Installationszeichnungen	5-10	
Elektronisches Kartendiagramm CTH46	11	
Elektronisches Kartendiagramm CTH43	12-13	
Vorläufige Meinungen und Sicherheitshinweise	14-15	
Vorbereitungen	16	
Motor: rechte oder linke Positionierung	16	3.1 / 3.2 / 3.3 Seite 6
Den Motor sichern	16	4.1 / 4.2 / 4.3 Seite 6
Manuelle Freigabe des Motors	16	5.1 Seite 7
Befestigen Sie das Rack am Tor	17	6.1 -6.6 Seite 7
Temporäre Positionierung der Endschalter	17	7.1-7.2 / 8.1-8.3 Seite 8
Stromversorgung: über 230V Schalter oder Solarpanel	18	9a -9b Seite 9
Fernübertragung / Speicherung des 1. Manövers	18-19	10.1-10.4 / 11.1-11.3 Seite 10
Positionieren Sie die Endschaltermagnete dauerhaft	19	12.1 Seite 10
Elektrische Anschlüsse und Platinenanpassung CTH46	20-21	Seite 11
Elektrische Anschlüsse und Platineneinstellung CTH43 (in der Version CTH43 N/CTH43V 12V und CTH43V 24V)	22-23	Seite 12-13
Fernbedienungen: Codes speichern und löschen	24	
Radio-Tastatur: Programmierung	25	
Schlüsselwahl	26	
Blinkt	27	
Fotozellen LASER 100 und LASER 100B	28	
Garantie	29-30	
Registrieren Sie sich auf unserer Website	31	

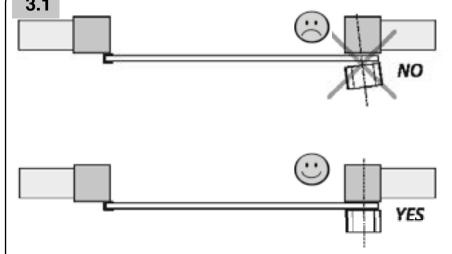
DUCATI INSTALLATIONSDIAGRAMM UND MOTORABMESSUNGEN

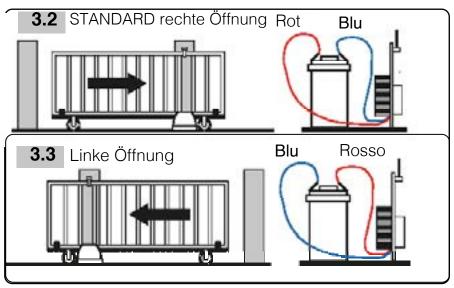


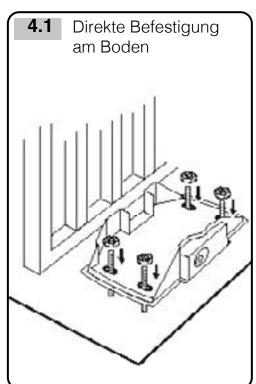


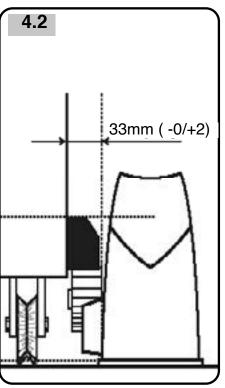


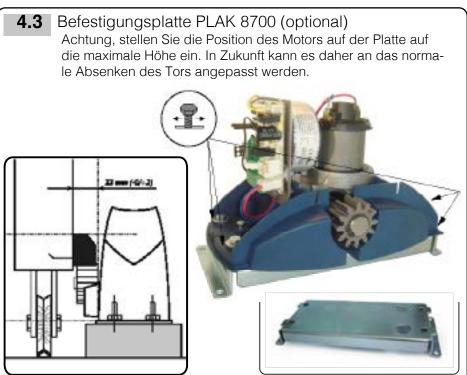






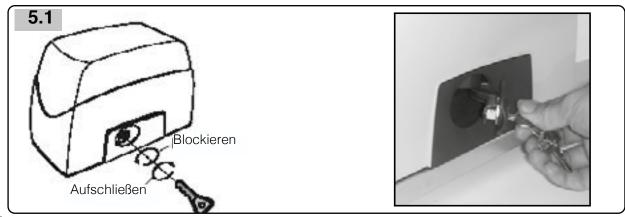




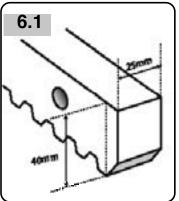


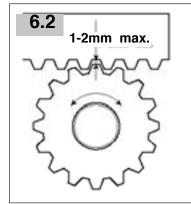


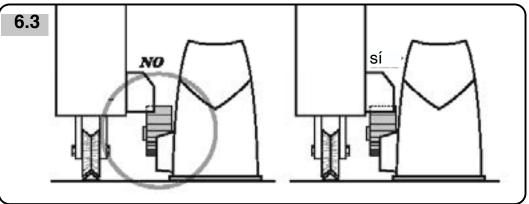


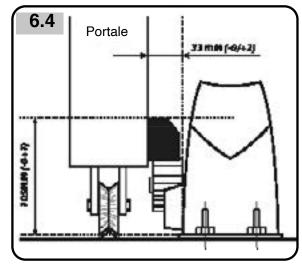






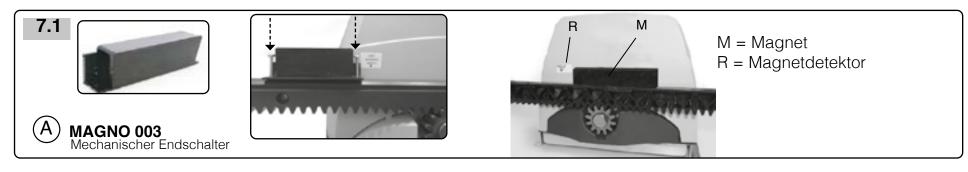


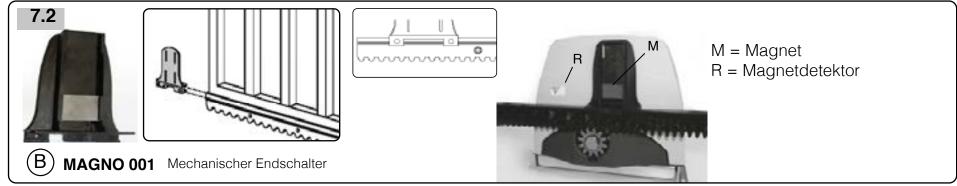


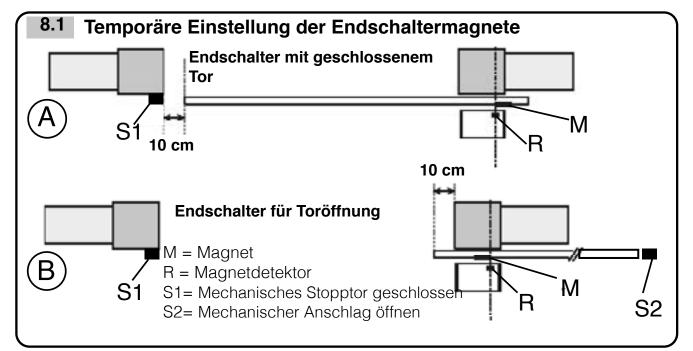


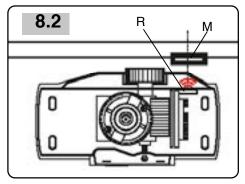


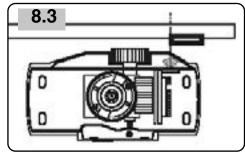








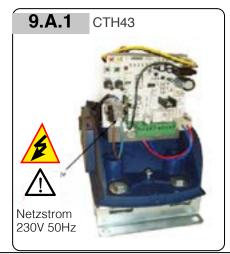




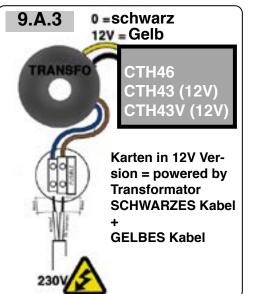


9

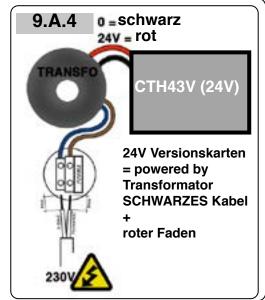




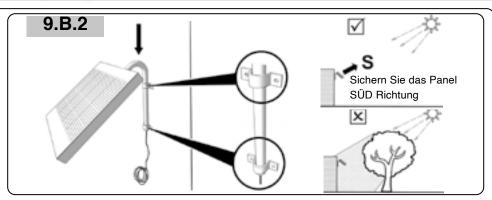


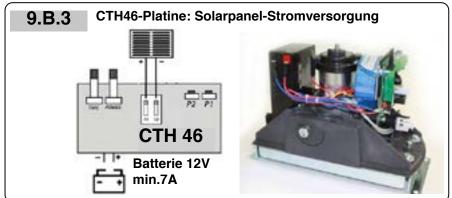


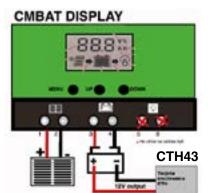
9.B.4







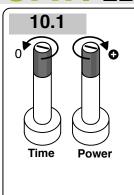


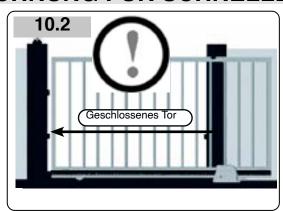


CTH43V-Karte in 12V-Version: Solarstromversorgung

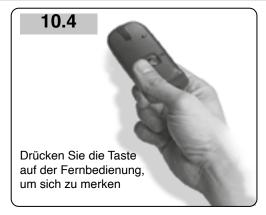
Sonnenkollektor 12V min 10W

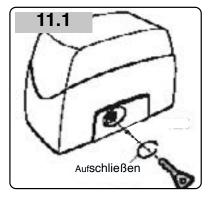
Batterie 12V min. 7A

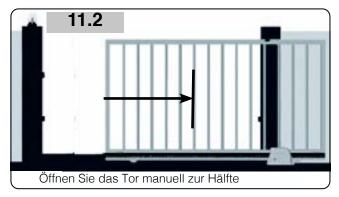


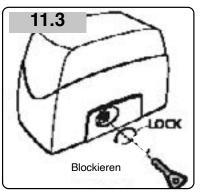


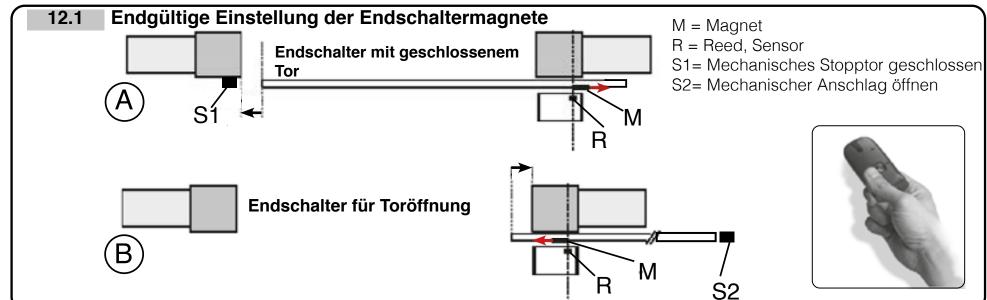












DUCATI CTH46 SCHNELLE INSTALLATION: Diagramm der elektronischen Karte (siehe Seite 20)



Scheda elettronica CTH46 (12V)

Verbindungen:

1 Antennenkabel.

2 Antennenmasse.

3 COM verbreitet.

3/4 START-Kontakt zur verdrahteten Steuerung des gesamten Öffnungszyklus (KEIN Kontakt. normalerweise offen).

4/5 START PED-Kontakt für Befehl zum kabelgebundenen Fußgängeröffnungszyklus (KEIN Kontakt, normalerweise offen) Das Tor öffnet sich nur 1 m, um den Fußgängerdurchgang zu ermöglichen.

6/7 STOP-Kontakt zum Anschließen eines Not-Aus-Tasters (Öffner, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit dem Jumper auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt geöffnet ist, hört der Bediener auf zu arbeiten, bis der Kontakt geschlossen wird.

7 COM verbreitet (für Fotozellen und für Not-Aus).

7/8 Sicherheits-Fotozellen-NC-Kontakt 7 = gemeinsam. 8 = "FTC" (NC-Kontakt, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit den Steckbrücken auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt den Bediener beim Öffnen geöffnet hat, wird er wieder geschlossen.

und bei geöffneter Tür schließt sich die Tür nicht mehr, bis der Kontakt geschlossen wird.

9 + 12V Plusstromversorgung für Fotozellen eingestellt.

10 Netzteil des negativen Fotozellen-Kits - 12V.

11 + 12V positives Solarpanel.

12 - 12V negatives Solarpanel.

13/14 Blinklicht 12V max 10W (keine Polarität zu beachten).

Inschlüsse (+/-) für den direkten Anschluss an 12V min 7A Batterie / integriertes Batteeladesvstem).

BEACHTUNG: Fotozellen-Jumper zwischen den Klemmen 7 und 8. Entfernen Sie nur den umper, wenn Sie einen Satz Fotozellen anschließen.

BEACHTUNG: Not-Aus-Brücke zwischen Klemmenblock Nr. 6 und 7.

Entfernen Sie den Jumper nur, wenn Sie einen Not-Aus-Schalter anschließen.

BEACHTUNG: Achten Sie beim Anschließen von Batterie und Solarpanel darauf, die Polarität der Anschlüsse zu beachten:

- + = + positiv = rotes Kabel
- = Negativ = schwarz / blaues Kabel

230V Netzstromversorgung (nicht solare Konfiguration)

Verwenden des Ringkerntransformators: Versorgen Sie die Platine mit den Ausgangskabeln 0 (schwarz) 12 V (gelb), ohne dass die Polarität beachtet werden muss. Tasten:

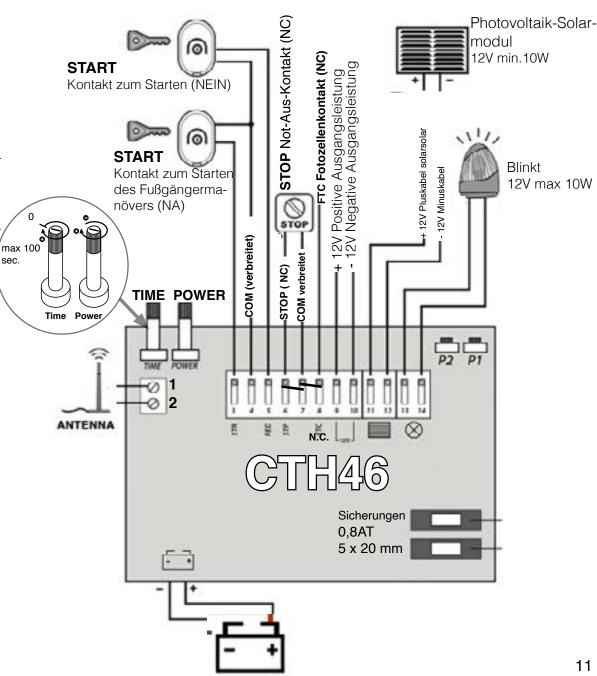
P1 = Taste zum Speichern von Fernbedienungen zum Abschließen des Manöverzyklus.

P2 = Fernbedienungstaste zum Manövrieren des Fußgängers.

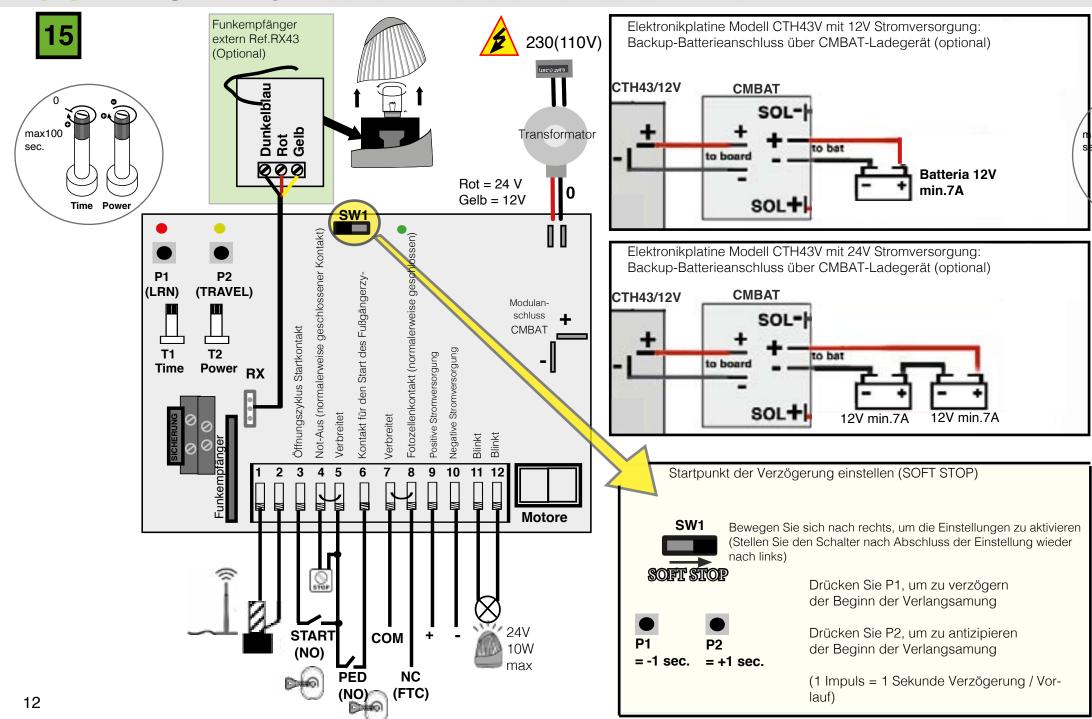
Potentiometer:

TEMPO (TIME) = Auswahl zwischen schrittweisem Betriebsmodus (= 0) und zeitgesteuertem automatischem Wiederein-

POWER = zum Einstellen der Motorleistung (Erhöhen oder Verringern der Empfindlichkeit bei Aufprall auf ein Hindernis)



DUCATI CTH43V Schema der elektronischen Karte

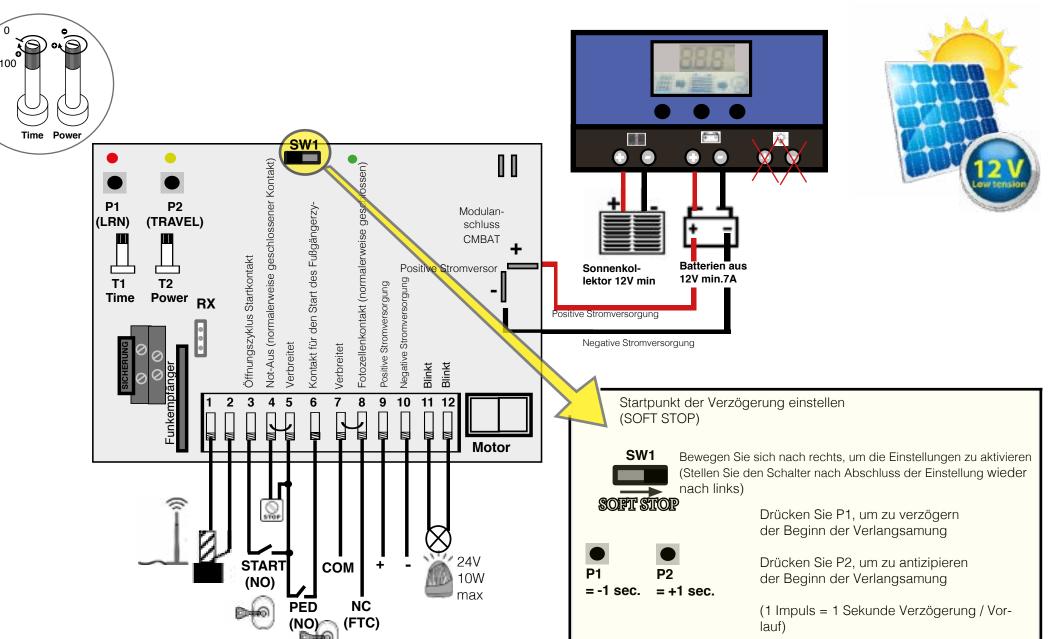


DUCATI CTH43V/12V Elektronisches Kartendiagramm mit Solarpanel

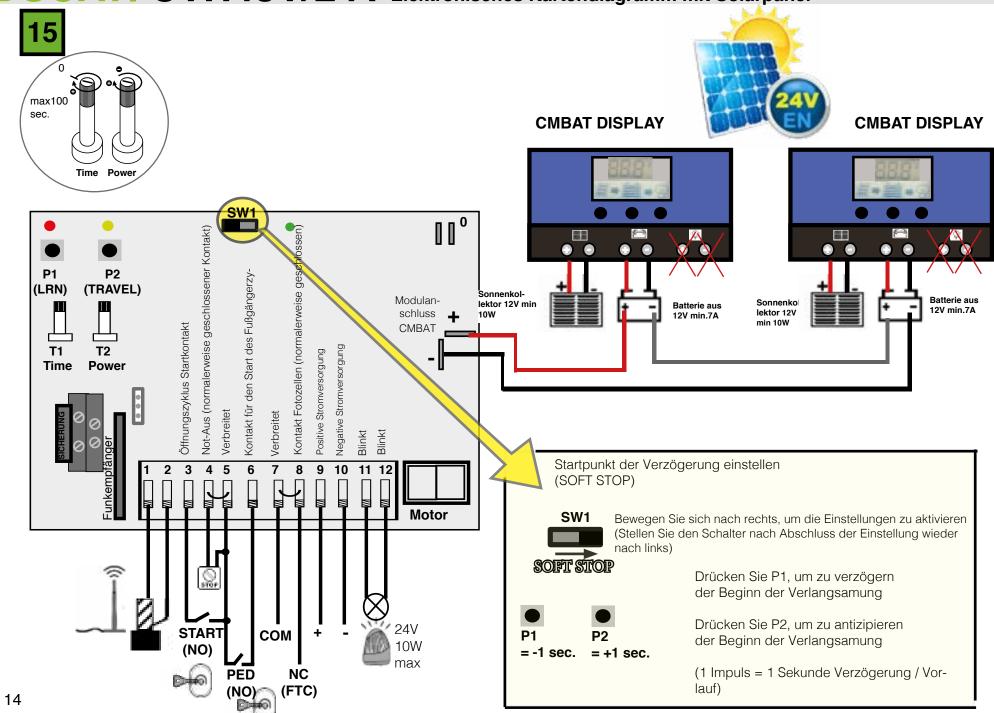




CMBAT DISPLAY



DUCATI CTH43V/24V Elektronisches Kartendiagramm mit Solarpanel





Elektronikplatine CTH43

Achtung 3 Versionen dieser vorhandenen Karte:

a) CTH43N Version: 12V ohne SOFT-STOP (doppelte Geschwindigkeit mit Verlangsamung).

b) CTH43V / 12V Version: 12V mit SOFT-STOP. c) CTH43V / 24V Version: 24V mit SOFT-STOP.

Der Stromkreis ist für die 3 Versionen gleich. Die Verzögerungseinstellung ist in der CTH43N-Version nicht verfügbar.

Verbindungen:

1 Antennenkabel.

2 Antennenmasse.

5 COM verbreitet.

3/5 START-Kontakt zur kabelgebundenen Steuerung des gesamten Öffnungszyklus (KEIN Kontakt, normalerweise offen).

5/6 START PED Kontakt für kabelgebundene Steuerung des Fußgängeröffnungszyklus (KEIN Kontakt, normalerweise offen) Das Tor öffnet sich nur 1 m für den Fußgängerüberweg).

4/5 STOP zum Anschließen eines Not-Aus-Tasters (Öffner, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit dem Jumper auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt geöffnet ist, hört der Bediener auf zu arbeiten, bis der Kontakt geschlossen wird.

7 COM verbreitet (für Fotozellen).

8 NC-Sicherheits-Fotozellen "FTC" -Kontakt (NC-Kontakt, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit den Steckbrücken auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt den Bediener beim Öffnen geöffnet hat, wird er wieder geschlossen.

und bei geöffneter Tür schließt sich die Tür nicht mehr, bis der Kontakt geschlossen wird.

9 + 12V Plusstromversorgungsset Fotozellen.

10 Versorgung mit negativen Fotozellen eingestellt - 12V.

11/12 Blinkend 11/12 12V max 10W (keine Polarität zu beachten).

Anschlüsse (+/-) zum Anschluss an das optionale Referenzmodul. CMBAT, mit dem Sie eine Pufferbatterie und möglicherweise ein Solarpanel anschließen können Achtung, schließen Sie eine Batterie nicht direkt an die +/- Anschlüsse der CTH43-Karte an!

BEACHTUNG: Fotozellen-Jumper zwischen den Klemmen 7 und 8. Entfernen Sie den Jumper nur, wenn ein Fotozellen-Kit angeschlossen ist.

BEACHTUNG: Not-Aus-Brücke zwischen Klemmenblock Nr. 4 und 5. Entfernen Sie

den Jumper nur, wenn Sie einen Not-Aus-Schalter anschließen.

BEACHTUNG: Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das optionale Ladegerät Modul Ref. CMBAT anschließen. Beachten Sie die Polarität der Verbindungen: CMBAT-Anschluss "+ to Board" = + positiver Anschluss auf der CTH43 / CTH43V-Karte. CMBAT "- to Board" -Anschluss = Minus - Anschluss auf der CTH43 / CTH43V-Karte.

STROMVERSORGUNG 230V:

CTH43 / CTH43V-Karte in 12V-Version:

Verwendung des Ringkerntransformators: Versorgen Sie die Platine mit den Ausgangskabeln des Ringkerntransformators: 0 (schwarz) 12 V (gelb) Keine zu beachtende Polarität.

CTH43/CTH43V-Karte in 24V-Version:

Verwendung des Ringkerntransformators: Versorgen Sie die Karte mit den Ausgangskabeln des Ringkerntransformators: 0 (schwarz) 24 V (rot) ohne zu beachtende Polarität.

STROMVERSORGUNG Vom Solarpanel: (nur Platinen in 12V-Version)

Sie müssen ein CMBAT-Modul hinzufügen

CMBAT-Anschluss "+ to Board" = + positiver Anschluss auf der CTH43 / CTH43V-Karte CMBAT "- to Board" -Anschluss = Minus - Anschluss auf der CTH43 / CTH43V-Karte

Tasten:

P1 = Taste zum Speichern von Fernbedienungen zum Abschließen des Manöverzyklus
 P2 = Taste zum Speichern von Fernbedienungen für den Fußgängermanöverzyklus

Potentiometer:

ZEIT = Sie können zwischen einer schrittweisen Betriebsart (= 0) und einer zeitgesteuerten automatischen Wiedereinschaltung wählen.

LEISTUNG = zum Einstellen der Motorleistung (Erhöhen oder Verringern der Empfindlichkeit bei Aufprall auf ein Hindernis).

BEACHTUNG: Die Einstellung muss bei geschlossenem Tor erfolgen.

Schieben Sie den Schalter SW1 nach rechts, um auf die Funktion zur Einstellung der Verzögerungsparameter zuzugreifen.

VERZÖGERN SIE DIE LANGSAMKEIT:

Drücken Sie die Taste P1, um den Beginn der Verzögerung um 1 Sekunde zu verzögern (= ca. 15 cm Federweg). Jedes Mal, wenn Sie die gelbe LED drücken, leuchtet sie auf. Wenn die gelbe LED blinkt, sind Sie am Ende der möglichen Einstellung.

Antizipieren Sie die Verlangsamung:

Wie zuvor, aber verwenden Sie P2, um die Verzögerung um 1 Sekunde voranzutreiben. WICHTIG: Wenn die Einstellung abgeschlossen ist, drehen Sie den SW1-Schalter nach links.

Führen Sie ein Manöver durch, um zu überprüfen, ob die Verzögerung mindestens 25 100 cm beträgt, bevor Sie den Endschaltermagneten stoppen.

DUCATI WARNHINWEISE UND SICHERHEITSKONTROLLEN







1) VORBEREITENDE KONTROLLEN VOR DER INSTALLATION:

- Stellen Sie sicher, dass das Tor professionell installiert ist und den in der Region geltenden Sicherheitsstandards entspricht, dass es gut ausbalanciert und mit mechanischen Sicherheitsanschlägen ausgestattet ist, die verhindern, dass das Tor die Gleise verlässt und ernsthafte Gefahren für Personen und Gegenstände verursacht.
- Überprüfen Sie, ob das Tor die richtigen Abmessungen, das richtige Gewicht und die richtige Struktur hat, um dieses Produkt zu installieren, und ob die Motorabmessungen mit der Struktur kompatibel sind.
- Stellen Sie sicher, dass das Tor perfekt quadratisch ist und keine Reibungspunkte oder Hindernisse vorhanden sind, die verhindern, dass es richtig und leicht bewegt werden kann. Das Tor muss manuell ohne zu viel Kraft bewegt werden.
- Überprüfen Sie, ob sich die Spur und die Gleiträder in gutem Zustand unter der Erde befinden und frei von Fremdkörpern sind, die die korrekte Bewegung beeinträchtigen könnten.
- Überprüfen Sie, ob das blinkende Licht innerhalb und außerhalb des Grundstücks sichtbar ist, um eine automatische Bewegung des Tors durch Dritte zu berücksichtigen.

BEACHTUNG: wichtige Sicherheitstipps A)VOR DER INSTALLATION

Verstehen Sie den Betrieb und die Installation der Phasen Ihrer Automatisierung:

- Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, um dessen Funktionsweise und Funktionen vollständig zu verstehen.
- Überprüfen Sie, ob die Automatisierung für Typ, Größe und Gewicht Ihrer Struktur geeignet ist.

Überprüfen Sie den guten Zustand Ihrer Einrichtung:

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Tor installiert wurde und ordnungsgemäß funktioniert.
- Überprüfen Sie die Qualität, Festigkeit und Stabilität der Struktur.
- Stellen Sie sicher, dass das zu automatisierende Tor mit nicht mehr als 2 Rädern gut ausbalanciert ist, dass es gut gleitet und dass beim manuellen Öffnen keine Reibungspunkte vorhanden sind.

Die Bewegung muss flüssig sein. Das Tor muss über starke mechanische Anschläge verfügen, die verhindern, dass es aus den Schienen kommt und auf Personen oder Gegenstände fallen kann (potenzielle Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen!) Achtung: Ein Motor kann strukturelle Fehler nicht beheben.

Wenn das Tor während der Fahrt anhält, aus anderen Gründen verändert oder defekt ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker, um das Tor in gutem Zustand wiederherzustellen, und bevor Sie die Automatisierungsstruktur installieren, um das Risiko von Beschädigungen oder schweren Verletzungen oder Todesfällen zu vermeiden!

- Stellen Sie vor der Installation die Struktur und das nicht einwandfrei funktionierende Tor in gutem Zustand wieder her.

Verhinderung schwerer Schäden, Verletzungen oder Todesfälle durch Stromschlag:

- Stellen Sie sicher, dass das 230-V-Netzteil nicht angeschlossen ist, bevor Sie die korrekte Installation des Motors abgeschlossen haben (außer bei einem Solarpanel-System). Schließen Sie das Hochspannungslichtbogen-Netzteil nicht an, bevor dieses Verfahren in den Anweisungen angegeben ist.
- Installation und elektrische Anschlüsse müssen in Übereinstimmung mit allen geltenden Vorschriften und in voller Übereinstimmung mit den in der Region geltenden Sicherheitsvorschriften erfolgen.

B) WÄHREND DER INSTALLATION:

Persönliche Sicherheitsempfehlung:

- Verwenden Sie weder während noch nach der Installation des Laufwerks Zubehör oder Kleidung, die sich im Antriebssystem oder im Tor verfangen könnten, um zu verhindern, dass diese Objekte oder Komponenten der Struktur selbst eingeklemmt werden. Dies kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod durch Würgen führen.
- Achten Sie auf jede Phase der Installation und auf die Sicherheit von Personen. Machen Sie sich bewusst und verantwortungsbewusst, um Ihre Sicherheit und die anderer zu schützen.
- Ändern Sie die Struktur nicht, um sie an den Motor anzupassen. Überprüfen Sie immer den sicheren und effizienten Betrieb und denken Sie daran, dass der Motor die Mängel einer nicht konformen Struktur, Verwendungsbeschränkungen oder Bauweise nicht ausgleichen kann, ohne die besten Regeln der Technik und die geltenden Sicherheitsstandards zu beachten.

Vermeidung schwerwiegender Schäden:

-Vermeiden Sie es, sich in der Nähe von Bereichen aufzuhalten, in denen die Gefahr besteht, dass Sie sich die Finger oder Zehen einklemmen.

- Aktivieren Sie den Bediener nicht, bevor Sie sichergestellt haben, dass sich keine Personen, Tiere oder Gegenstände im Manöverbereich befinden. Beobachten Sie die Tür während des gesamten Manövers und prüfen Sie, ob der Bereich während des gesamten Manöverzyklus frei ist.
- Lassen Sie die Steuergeräte niemals in Reichweite von Kindern und Unbefugten.
- Jedes feste Steuergerät muss min. 1,5 m über dem Boden.

Halten Sie Personen und Kinder von Bereichen fern, in denen Quetsch- oder Einklemmgefahr besteht. Es ist ratsam, einen Schutz vorzusehen (häufig wird ein Metallgitter verwendet), um zu verhindern, dass sich Personen dem beweglichen Tor nähern, und um zu verhindern, dass die Enden in der beweglichen Struktur eingeklemmt werden.

Vermeidung von Schäden am Getriebesystem:

Denken Sie daran, dass bei der Motorisierung eines Schiebetors zwei Haupteinflussfaktoren eine Rolle spielen: das Gewicht und die Gleitfluidität des Tors: Diese beiden Faktoren beeinflussen die Trägheitskraft des Tors. Dies ist der Hauptfaktor, mit dem Sie die Wahl des Tors bewerten können am besten geeigneter Motor. Eine schlechte Bewertung kann die korrekte Bewegung der Tür beeinträchtigen. Ein sehr rutschiges Tor hat eine hohe Trägheitskraft. Für ein Tor "ieses Typs ist es ratsam, einen Motor mit Verlangsamung zu wählen, um einen sxiblen Stopp zu gewährleisten.

Die Motoren der SLIDE-Serie sorgen für den Stopp des Tors, indem sie die magnetischen Endschalter (Magnete) erfassen, die entlang des Rahmens angebracht werden müssen. Es ist sehr wichtig, dass die Zahnstange korrekt am Tor befestigt, ausgerichtet und in Bezug auf das Motorausgangszahnrad ausgewuchtet ist, um Reibungspunkte zu vermeiden, die die korrekte Bewegung des Tors behindern können.

BEACHTUNG: Eine Zahnstange, die nicht perfekt mit dem Tor und dem Motorausgangszahnrad abgestimmt ist, würde einen Reibungspunkt erzeugen, der vom System als Hindernis erkannt wird, das dazu führt, dass der Motor für das Quetschschutzsystem stoppt. Dadurch wird verhindert, dass sich die Tür bewegt.

DUCATI WARNHINWEISE UND SICHERHEITSKONTROLLEN



BEACHTUNG: Achten Sie besonders auf die korrekte Positionierung der magnetischen Endschalter und prüfen Sie, ob diese von der Steuerung vor dem Tor bis zum mechanischen Anhalten der strukturellen Verriegelungen abgefangen werden.

 Es ist ratsam, die Motorleistung auf die für die Bewegung erforderliche Mindestleistung einzustellen und die korrekte Funktion des Sicherheitssystems zur Hinderniserkennung zu überprüfen.

NACH DER INSTALLATION:

- Überprüfen Sie die korrekte Ausführung in jeder Phase und stellen Sie sicher, dass das Tor im manuellen Betrieb ohne Reibungspunkt korrekt gleitet.
- Überprüfen Sie, ob die Endschaltermagnete korrekt am Rahmen positioniert sind und von der Elektronikplatine erkannt werden, bevor das Tor seine mechanischen Anschläge berührt.
- Führen Sie vollständige Öffnungs- und Schließvorgänge durch und prüfen Sie, ob das Sicherheitssystem für die Hinderniserkennung innerhalb der in den in der Region geltenden Vorschriften festgelegten Parameter korrekt reagiert.
- Überprüfen Sie die definierten Parameter und Funktionen.
- Überprüfen Sie bei Systemen, die mit Sonnenkollektoren betrieben werden, den Ladezustand der Batterie.
- Sorgen Sie für die allgemeine Sicherheit der motorisierten Struktur, um Unfälle zu vermeiden, die zu Schäden, Verletzungen oder zum Tod führen.
- Bringen Sie eine sichtbare und dauerhafte Warnung am automatischen Tor an, die auf das Vorhandensein eines automatisierten Systems hinweist.
- Achtung, halten Sie niemals mitten in der Bewegung des motorisierten Tors an, wenn dies aktiviert ist.

BEACHTUNG: Seien Sie vorsichtig, wenn die automatische Torschließfunktion aktiviert wurde: In diesem Fall könnte sich das Tor schließen, während sich jemand oder etwas im Bewegungsbereich befindet.

ÜBERWACHEN SIE DAS TOR WÄHREND DER BEWEGUNG

- Lassen Sie niemals jemanden unbeaufsichtigt in der Nähe eines beweglichen Tors oder eines teilweise offenen oder teilweise offenen Tors. Stellen Sie sicher, dass sich während der Aktivierungs- und Manövrierphase niemand im Bewegungsbereich befindet oder diesen passiert.
- Lassen Sie niemals Kinder oder Unbefugte spielen oder auf Kontrollgeräte zugreifen.
- Stellen Sie sicher, dass mobile und stationäre Steuergeräte nicht in die Hände von Kindern oder Unbefugten gelangen.
- Versuchen Sie beim Schließen nicht, das Tor mit Ihren Händen oder Körperteilen anzuhalten. Es kann sehr gefährlich sein! Schadensverhütung:
- Lassen Sie niemals Gegenstände oder Fahrzeuge, auch nicht vorübergehend, im Manövrierbereich des Tors.
- Versuchen Sie nicht, den Bewegungsbereich des Tors während des Manövers zu Fuß oder mit einem Fahrzeug zu überqueren, sondern warten Sie immer, bis das Tor angehalten hat.
- Aktivieren Sie das Tor nur, wenn Sie eine Sichtprüfung durchführen können und festgestellt haben, dass sich keine Personen, Gegenstände oder Tiere im Manövrierbereich befinden.

Instandhaltung:

- Führen Sie eine regelmäßige Wartung der Struktur durch, um maximale Sicherheit zu gewährleisten.
- Trennen Sie den Motor von der Stromversorgung, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Struktur und ersetzen Sie die defekten Teile, beheben Sie die Fehler, überprüfen Sie die Oxidation oder den Verschleiß der mechanischen Teile.

Achten Sie genau darauf, die Türscharniere, Gleiträder und Schienen zu überprüfen.

Vermeiden Sie unbefugte Verwendung:

- Schützen Sie Steuerungssysteme vor unbefugter Verwendung.
- Installieren Sie Steuerungssysteme nicht an Örten, an denen sie bei aktivierter Tür unbefugten Zugriff haben könnten.

ZUBEHÖR UND AUSRÜSTUNG FÜR DIE INSTALLATION ERFORDERLICH



Um den Motor zu installieren, benötigen Sie die folgenden Tools:

Bohrer, Gummihammer, Wasserwaage, Schraubendreher, Schraubenschlüssel, Zange, Kabelverschraubungshülse.

Mehr,

Elektrokabel, Beton zum Aufbau einer Basis oder zum Einbau des Motors. Um den Rahmen zu befestigen, benötigen Sie selbstbohrende Schrauben mit einem Durchmesser von 6 mm und einen Schraubendreher, um den Motor am Boden zu befestigen. Schrauben zur Befestigung von Zubehör.

Silikon zum Abdichten der Durchgangslöcher des Motorkabels.

Dynamometer zur Überprüfung der Übereinstimmung des Mechanismus mit den geltenden Vorschriften.

2) NUTZUNGSBESCHRÄNKUNGEN

Siehe die Datentabelle für jedes Motormodell (Seite 2-3) und die Motorabmessungen (Zeichnung auf Seite 5).

Überprüfen Sie, ob die Gesamtabmessungen des Motors mit der Struktur kompatibel sind. Überprüfen Sie, ob die Gewichts- und Längenbeschränkungen des Tors mit dem Tor kompatibel sind.

BEACHTUNG: Die Motorisierung ist darauf ausgelegt, handwerklich installierte Tore auf professionelle Weise mit ausgezeichneter Balance und linearer Bewegung ohne Reibung zu motorisieren. Das Tor muss gut ausbalanciert, flach und reibungsfrei in beide Fahrtrichtungen gleiten.

Tore, die nicht gemäß den grundlegenden Sicherheitsprinzipien installiert wurden, eine Struktur, die diesen Standards nicht entspricht, können nicht automatisiert werden. Der Motor kann strukturelle Mängel nicht ausgleichen. Bringen Sie Ihre Einrichtung auf den neuesten Stand, bevor Sie sie automatisieren.

BEACHTUNG: Das Tor muss mit mechanischen Anschlägen ausgestattet sein, die verhindern, dass das Tor entgleist und die Gefahr einer ernsthaften Gefahr für das Leben von Personen oder Gegenständen besteht.

BEACHTUNG: Automatisieren oder betätigen Sie das Tor nicht, wenn kein mechanischer Anschlag vorliegt. Rufen Sie sofort einen Spezialisten an, um die Einrichtung auf ein Standardniveau zu bringen. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für Schäden ab, die durch unsachgemäße Installation ungeeigneter oder gefährlicher Strukturen verursacht werden.

VORBEREITUNGEN VOR DER INSTALLATION

Motorisierung durch einen Hochspannungssektor: Ein zertifizierter Elektriker muss die 230V 50Hz (oder 110V 60H) Stromversorgungsleitung mit Kabelausgang an der Stelle vorbereiten, an der der Motor geerdet wird (Verfahren bei Motorisierung durch Solarpanel nicht erforderlich).

Die Oberfläche, auf der der Motor am Boden befestigt wird, muss vollkommen glatt und flach sein. Es ist ratsam, ein höheres Stockwerk vom Boden aus anzuordnen, um ein mögliches Eindringen von Wasser zu vermeiden, z. B. ein Mauerwerk, Beton oder Eisen. Es ist auch ratsam, die Platte Ref. PLAK 7800 als Option hinzuzufügen, um eine bessere Einstellung der Endposition des Motors in Bezug auf die Zahnstange zu ermöglichen. Dieses optionale Zubehör erleichtert die Korrektur der Position, die im Laufe der Zeit oder in Bezug auf den Wechsel der Jahreszeit aufgrund der Ausdehnung der Materialien in Bezug auf die Temperatur erforderlich sein kann.

Die Höhe der Oberfläche, auf der der Motor befestigt werden soll, muss auch in Bezug auf die Position des Rahmens untersucht werden, der am Tor installiert werden soll.

Bereiten Sie die Ummantelungen für den Durchgang der Zubehörverbindungskabel vor (Blinklicht, Schlüsselwahlschalter und möglicher Satz von Fotozellen, externer Empfänger).

3) MOTORPOSITIONIERUNG: RECHTS ODER LINKS

(Siehe die Zeichnungen in Abschnitt 3, Seite 6).

Der Motor muss parallel zum Tor installiert werden. Innerhalb des Grundstücks auf der Ebene der Säule, die der Seite entspricht, auf der sich das Tor öffnet. Es ist wichtig, die Einbaulage des Motors über die in den Grenzen von Zeichnung 4.2 auf Seite 6 angegebenen Abstände zu berechnen.

MOTORKABELANSCHLUSS Abhängig von der Bewegungsrichtung des Tors: Tor. das sich nach rechts oder nach links öffnet (von der Innenseite des Grundstücks aus gesehen).

Der Motor ist für eine STANDARD-Öffnung des Tors auf der rechten Seite ausgelegt (von der Innenseite des Grundstücks aus gesehen). Abbildung 3.2.

Wenn sich das Tor nach links öffnet, muss die Polarität der roten und blauen Motorkabel umgekehrt werden, wobei darauf zu achten ist, dass die Halterung der Bürstenhalterblätter nicht beschädigt wird. Zeichnung 3.3.

4) MOTORMONTAGE

(Siehe die Zeichnungen in Abschnitt 4).

Die Oberfläche, auf der der Motor am Boden befestigt wird, muss vollkommen glatt und flach sein. Es ist ratsam, eine höhere Etage über dem Boden anzuordnen, um ein mögliches Eindringen von Wasser bei Kälte zu vermeiden. Es ist auch ratsam, die optionale Platte Ref. PLAK7800 hinzuzufügen, die eine bessere Einstellung der Endposition des Motors in Bezug auf das Rack ermöglicht. Dieses optionale Zubehör erleichtert die Korrektur der Position, die im Laufe der Zeit oder in Bezug auf den Wechsel der Jahreszeit aufgrund der Ausdehnung der Materialien in Bezug auf die Temperatur erforderlich sein kann.

Die Höhe der Oberfläche, auf der der Motor befestigt werden soll, muss auch in Bezug auf die Position des Rahmens untersucht werden, der am Tor installiert werden soll.

Nachdem Sie die ideale Einbaulage des Motors und seine Höhe in Bezug auf den Rahmen ermittelt haben, befestigen Sie den Motor mit für den Bodentyp geeigneten Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) direkt am Boden. Zeichnungen 4.1-4.2.

Wenn Sie die zusätzliche Platte Ref. PLAK8700 verwenden, befestigen Sie die Platte am Boden und befestigen Sie den Motor mit den mitgelieferten Schrauben an der Platte, mit denen Sie die genaue Endposition in Bezug auf das Rack einstellen können. Es wird empfohlen, Schrauben zu verwenden, um den Motor in die hohe Position zu bringen. Abbildung 4.3.

Mit der Zeit nimmt der Fortschritt der Struktur tendenziell ab. Es ist dann möglich, die Motorkorrektur nach unten anzupassen.

5) MANUELLE NOTFALLFREIGABE

(Siehe die Zeichnungen in Abschnitt 5).

Das Schlüsselfreigabesystem ermöglicht die manuelle Bedienung des Tors. Es werden zwei Freigabeschlüssel mitgeliefert.

Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Knopf in Ihre Richtung. Das Tor kann jetzt manuell bewegt werden.

Um den Motor wieder zu verriegeln, schließen Sie den Entriegelungsknopf, drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Schlüssel in vertikaler



Position ab. Zeichnung 5.1.

Hinweis: Auf das Freigabesystem kann nur innerhalb der Unterkunft zugegriffen werden. Es wird empfohlen, dass Sie sicherstellen, dass Sie sekundären Zugriff haben.

6) BEFESTIGUNG VOM RACK ZUM TOR

(Siehe die Zeichnungen in Abschnitt 6).

Das Rack (Modul 4) kann standardmäßig in Hostaform® (Spezialmaterial für Acetal-copolymere mit einer bemerkenswerten Kombination aus Verschleißfestigkeit, Lang-zeitermüdungsbeständigkeit und Härte) in Messabschnitten von jeweils 0, 5 m oder mehr geliefert werden auf Anfrage in der traditionellen Eisenversion (Art. FE8612) in 1 m Stangen.

Die perfekte Ausrichtung des Rahmens ist von größter Bedeutung und bestimmt die korrekte Bewegung und Funktion des Antriebs.

BEACHTUNG: Eine Zahnstange, die nicht perfekt auf das Tor ausgerichtet ist, würde einen Reibungspunkt erzeugen, der von der Motorisierung als Hindernis erkannt wird, das vom Sicherheitssystem erkannt wird und das zum Anhalten des Motors führt.

Befestigung des Rackmodells RACK 8612:

Sobald der Motor repariert wurde (achten Sie auf den richtigen Abstand zwischen Motor und Tor, siehe Zeichnung 6.4), muss der Rahmen abschnittsweise installiert werden (Zeichnung 6.5).

Jedes Segment muss einzeln an der Zahnstange befestigt werden, indem das Tor geschoben und überprüft wird, ob die Höhe der Zahnstange in Bezug auf das Motorausgangsritzel immer den gleichen Abstand aufweist (Zeichnung 6.2 - 6.3). 7.

BEACHTUNG: Beachten Sie die Toleranz der in den Zeichnungen in Schritt 6 auf Seite 7 angegebenen Abmessungen.

Gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Entriegeln Sie den Motor und öffnen Sie das Tor manuell bis zum mechanischen Anschlag.
- 2) Legen Sie das erste Stück Zahnstange (0,5 m) im richtigen Abstand und in der richtigen Höhe auf das Motorausgangsritzel.
- 3) Markieren Sie die oberste Linie des Gitters und die Position der Löcher am Tor mit einem speziellen Stift.
- 4) Befestigen Sie den ersten Teil des Rahmens mit selbstbohrenden Schrauben am Tor.
- 5) Gehen Sie genauso mit den anderen Abschnitten des Gitters vor, bis es über die gesamte Länge des Tors fixiert ist. Achten Sie darauf, dass jedes Zahnstangenstück

auf der gleichen Höhe positioniert wird, damit der Abstand zwischen dem Motorausgangsritzel über die gesamte Länge des Tors konstant ist.

Das Rack muss mit selbstbohrenden Edelstahlschrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) am Tor befestigt werden.

Montieren Sie die Rack-Teile mit der Nut-Feder-Halterung mit einem Gummihammer.

BEACHTUNG: Wenn Sie fertig sind, bewegen Sie das Tor manuell und prüfen Sie, ob es reibungslos entlang seiner Länge gleitet, ohne Reibungspunkte zu zeigen. Wenn nicht, korrigieren Sie die Befestigung des Racks.

6) Starten Sie den Motor neu (siehe Abschnitt 5).

7-8) VORPOSITIONIERUNG DER GRENZSCHALTER MAGNETE AM SCHARNIER. (Zeichnungen in Abschnitt 7 und 8 auf Seite 8).

Die Position der Magnete entlang des Rahmens bestimmt den Haltepunkt des Tors in beiden Fahrtrichtungen. Die Endschaltermagnete müssen am Rahmen befestigt sein (Zeichnungen, Abschnitt 7) und vom Bediener erkannt werden, bevor das Tor den mechanischen Anschlag an der Struktur erreicht.

HINWEIS: Um einen Fehler bei der Positionierung der Magnete zu vermeiden, wird empfohlen, in dieser Phase der Installation die Magnete rechtzeitig vor dem endgültigen mechanischen Anschlag des Tors vorpositionieren und anschließend die genaue Positionierung der Magnete zu verschieben.

So positionieren Sie den Endschaltermagneten für die geschlossene Torposition vor.

- 1) Motor entriegeln.
- 2) Positionieren Sie das Tor manuell 10 cm vor der vollständig geschlossenen Position.
- 3) Bewegen Sie den Endschaltermagneten (M) manuell und richten Sie ihn auf den "Reed" -Magnetdetektor (R) aus, dessen Position auf der Motorabdeckung durch ein Etikett (R) angegeben ist.
- 4) Überprüfen Sie, ob die gelbe LED am Rand der Elektronikplatine leuchtet, um sicherzustellen, dass der Magnet korrekt erkannt wurde.

Wiederholen Sie den Vorgang, um den Endschaltermagneten für die geschlossene Torposition zu positionieren:

- 5) Motor entriegeln.
- 6) Positionieren Sie das Tor manuell 10 cm, bevor das Tor vollständig geöffnet ist.
- 7) Bewegen Sie den Endschaltermagneten (M) manuell und richten Sie ihn auf den "Reed" -Magnetdetektor (R) aus, dessen Position auf der Motorabdeckung durch ein Etikett (R) angegeben ist.
- 8) Überprüfen Sie, ob die gelbe LED am Rand der Elektronikplatine leuchtet, um sicherzustellen, dass der Magnet korrekt erkannt wurde.

HINWEIS:

Die Motorisierung kann mit einer der beiden Magnetversionen betrieben werden: MAGNO 001 oder MAGNO 003 (siehe Zeichnungen in Abschnitt 7).

Die Motorisierung kann nach Wahl des Herstellers mit einem der beiden verfügbaren Magnetmodelle geliefert werden:

- Die MAGNO 001-Version wird mit einer Halterung geliefert, die entlang des Racks eingesetzt wird.
- Die Version MAGNO 001 wird mit einer Halterung geliefert, die direkt am Rack befestigt werden muss (siehe Zeichnung in Abschnitt 8 auf Seite 8).
- 9) MOTOR STROMVERSORGUNG (Zeichnungen aus Abschnitt 9.A auf Seite 9). A) LIEFERUNG DURCH SEKTOR



230V / 50Hz Hochspannungsanschluss (oder 110V / 60HZ auf Anfrage)



ACHTUNG GEFAHR!

Der Anschluss an das Hochspannungsnetzteil ist äußerst gefährlich (Todesgefahr durch Stromschlag) und darf nur von einem qualifizierten und zertifizierten Elektriker durchgeführt werden. Nur ein Elektriker mit den erforderlichen Fähigkeiten und Zertifizierungen kann berechtigt sein, das Hochspannungskabel vor dem mitgelieferten Transformator zu befestigen und an die abgesicherte Klemme anzuschließen. Zeichnungen in Punkt 9.A.

Überprüfen Sie nach dem Anschließen des Netzteils, ob die grüne LED auf der Elektronikplatine leuchtet = klar vorhanden.

Wenn das grüne Licht aus ist, überprüfen Sie die Schutzsicherung und ersetzen Sie sie gegebenenfalls. Sicherung T0.8A 250V 5 \times 20.

B) NETZTEIL AUS SOLARPLATTE (Zeichnungen in Abschnitt 9.B) Seite 9.

In diesem Stromversorgungsmodus (nur für 12-V-Version) 100% autonom ist keine Verbindung zum 230-V-Netzwerk erforderlich. Wenn es andererseits wiederaufladbar ist, ist es auch möglich, gleichzeitig an das 230-V-Netz anzuschließen, jedoch über einen Schalter, um eine alternative Stromquelle zu haben, falls der Akku leer ist und leicht aufgeladen werden kann.

BEACHTUNG: Bevor Sie fortfahren, muss der Akku 16 Stunden lang oder bis er vollständig aufgeladen ist, vollständig aufgeladen sein. Zum Laden des Akkus wird empfohlen, ein 12-V-Netzteil mit optionaler Zusatzladesteuerung zu verwenden. Ref. MP036. Die Batterie kann auch über den Ringkerntransformator aufgeladen werden. Schließen Sie die Batterie gemäß dem für jedes Modell spezifischen Schema an die Platte an und schließen Sie eine Steckdose an die Klemmenblöcke vor dem Transformator an. Schließen Sie es dann an eine Steckdose an.

Das Motorisierungsmodell SLIDE 446 / SLIDE 446 SOLAR wird mit dem elektronischen Modell CTH46 geliefert, das speziell für die Stromversorgung über ein Solarpanel mit Energiesparsystem (nur 0,007 A im Standby-Modus) entwickelt wurde und eine lange Autonomie garantiert. Das Management der Batterieladung und des Solarpanels sind bereits an Bord integriert. Der Anschluss des Solarpanels der 12-V-Batterie muss direkt auf der CTH46-Platine erfolgen (siehe Zeichnungen 9.B.1 und 9.B.2, Seite 9).

Das 12-V-Solarpanel lädt die 12-V-Batterie auf. Der Antrieb wird mit der in der Batterie gespeicherten Energie betrieben. Ein Ladesteuerungssystem reguliert die Energieeinsparung und verhindert eine Entladung über Nacht. Schließen Sie die Batterie und das Solarpanel direkt an die CTH46-Platine an (Abbildung auf Seite 11 und Anweisungen auf Seite 20).

BEACHTUNG: Beachten Sie die Polarität der Verbindung!

Die SLIDE743 SOLAR (12V) -Motorisierung wird mit der elektronischen Platine CTH43V (12V) und dem CMBAT-Ladegerät in einer speziellen Konfiguration für Energie aus Solarmodulen geliefert. In dieser elektronischen Karte beträgt der Stromverbrauch im Standby-Modus 0,012 A.

Schließen Sie die Batterien in Reihe an, schließen Sie sie an das CMBAT-Modul an, schließen Sie das CMBAT-Modul an die elektronische Platine CTH43V / 24 an. Achtung: Beachten Sie die Polarität der Verbindung, wie in Zeichnung 9.B.3 / Diagramm auf Seite angegeben. 12-13 und Anweisungen auf S. 22-23.

Das Solarpanel muss mit der mitgelieferten Stange oder Halterung an der Wand befestigt werden. (Zeichnung 9.B.2) und nach Süden ausgerichtet sein (mittags der Sonne ausgesetzt), weg von jeglichem Schatten.

Reinigen Sie das Panel regelmäßig von Schmutz, Blättern und Schnee, die sich verbergen und seine Funktionalität beeinträchtigen könnten.

Je stärker das Panel dem Sonnenlicht ausgesetzt ist, desto mehr Energie wird pro Tag angesammelt.

Um eine größere Autonomie zu erreichen, ist es möglich, die Leistung des Solarmoduls zu erhöhen oder zusätzliche Solarmodule hinzuzufügen. Die Ampere (A) -Kapazität der Batterie sollte mit der Größe des Solarpanels verglichen werden, um eine ideale Energiespeicherung zu gewährleisten.

Beispiel: 12V 7A Batterie mit 12V 10W Solarpanel;

12V 12A Batterie mit 12V 20W Solarpanel zur Erhöhung der Autonomie.



10) SPEICHERN DER FERNBEDIENUNG, UM DEN ERSTEN BETRIEB ZU DI-REKTIEREN (Zeichnungen in Abschnitt 10)

Achtung: Die mit dem Kit gelieferten Fernbedienungen werden normalerweise bereits mit der Karte für ihre Motorisierung gespeichert (Fernbedienungstaste oben links, vom Hersteller für den gesamten Betriebszyklus gespeichert).

So merken Sie sich eine Fernbedienung:

Achtung, überprüfen Sie das:

- Das Tor muss am Endschaltermagneten geschlossen sein. Überprüfen Sie, ob die gelbe LED auf der Elektronikplatine leuchtet.
- Überprüfen Sie, ob sich das Tor in der Betriebsart "Schritt für Schritt" befindet = Potentiometer "ZEIT" gegen den Uhrzeigersinn auf Position = Null gedreht.
- Überprüfen Sie, ob die Motorleistung auf Maximum eingestellt ist. = Potentiometer "POWER" komplett zeitlos gedreht.

Siehe Abbildung 14 für die CTH46-Karte und Abbildung 16 für die CTH43V / 24-Karte.

Jede Taste auf der Fernbedienung entspricht einem Sendekanal. Die Taste zur Steuerung des Motors muss im Speicher der Motorisierungselektronikkarte gespeichert sein.

10.1) ERINNERUNG AN DIE FERNBEDIENUNG

(Siehe auch das Kapitel Fernbedienungen).

- Drücken Sie auf der elektronischen Karte die Taste P1.
- Die rote LED leuchtet auf.
- Lassen Sie die Taste P1 los.
- Drücken Sie die Taste auf der Fernbedienung (halten Sie sie einige Sekunden lang gedrückt), die Sie zur Steuerung der Leistung ausgewählt haben.
- Die rote LED auf der Elektronikplatine blinkt zur Bestätigung kurz Speichern des Codes.
- Verfahren abgeschlossen.

10.2) ERSTER BETRIEB:

- Hängen Sie das Tor aus und positionieren Sie es manuell auf halber Strecke (das Tor muss auf halber Strecke zwischen dem Magneten der beiden Endschalter positioniert sein).
- Schließen Sie das Tor wieder.
- Drücken Sie die Taste der zuvor gespeicherten Fernbedienung.
- Warten Sie, bis das Portal das erste manuell ausgeführt hat.
- Überprüfen Sie, ob das Tor stoppt, sobald es den Endschalter abfängt, und ob die

gelbe LED aufleuchtet.

BEACHTUNG: Wenn das Tor nicht am Endschaltermagneten anhält, rastet das Tor in den mechanischen Anschlag des Rahmens ein. Der mechanische Anschlag wird als Hindernis identifiziert.

Die Position des Motors muss korrigiert werden, indem der Abstand vom Motor zum Rack verringert wird, damit der Magnet von der Elektronikplatine korrekt erkannt wird (und die gelbe LED leuchtet auf, um dies zu bestätigen).

11) ENDGÜLTIGE POSITION DER GRENZSCHALTERMAGNETE

Um die endgültige Befestigungsposition der Endschalter zu ermitteln, öffnen Sie den Öffnungs- und Schließzyklus und achten Sie darauf, die Magnete jeweils um einige Zentimeter zu bewegen, um sie näher und näher an ihre endgültige Position zu bringen.

Auf diese Weise können die Magnete perfekt angepasst werden. Überprüfen Sie, ob das Tor beim Öffnen und Schließen in der gewünschten Position richtig stoppt.

BEACHTUNG: Achten Sie unbedingt auf die richtige Positionierung der Endschaltermagnete. Stellen Sie sicher, dass das Tor nicht aus dem Magneten herausragt, der auf den mechanischen Anschlag trifft.

Die Grundinstallation ist abgeschlossen!

Befolgen Sie die Anweisungen zum Anschließen von Zubehör und Einstellungen entsprechend dem Motormodell.

12) ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE:

Siehe die Anschlussdiagramme für Ihr elektronisches Kartenmodell auf den folgenden Seiten.

DUCATI ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE / CTH46-KARTENEINSTELLUNGEN



12.1) ELEKTRONIKKARTE CTH46 (siehe Seite 11)

Drei Fütterungsmethoden:

- a) über Schalter 230V (110V oder auf Anfrage).
- b) Sektor + Pufferbatterie für Energie autonom bei Stromausfall.
- c) von 12V Solarpanel mindestens 10W und 12V Batterie Mindest. 7A (siehe Kapitel 9B) 100% Energieautonomie.

Verbindungen:

- 1 Antennenkabel.
- 2 Antennenmasse.
- 3 COM verbreitet.

3/4 START START-Kontakt zur kabelgebundenen Steuerung des gesamten Öffnungszyklus (KEIN Kontakt, normalerweise offen).

4/5 START PED Kontakt für kabelgebundene Steuerung des Fußgängeröffnungszyklus (KEIN Kontakt, normalerweise offen) Das Tor öffnet sich nur 1 m für den Fußgängerüberweg.

6/7 STOP-Kontakt zum Anschließen eines Not-Aus-Tasters (Öffner, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit dem Jumper auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt geöffnet ist, hört der Bediener auf zu arbeiten, bis der Kontakt geschlossen wird.

7 COM verbreitet (für Fotozellen und für Not-Aus).

7/8 Kontaktieren Sie die NC-Sicherheits-Fotozellen "FTC" (NC-Kontakt, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit den Steckbrücken auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt den Bediener beim Öffnen geöffnet hat, wird er wieder geschlossen.

und bei geöffnetem Tor schließt sich das Tor nicht mehr, bis der Kontakt geschlossen wird.

9 + 12V positives Fotozellen-Netzteil.

10 Netzteil des negativen Fotozellen-Kits - 12V.

11 + 12V positives Solarpanel.

12 - 12V negatives Solarpanel.

13/14 Blinklicht 12V max 10W (keine Polarität zu beachten).

Anschlüsse (+/-) für den direkten Anschluss an 12V min 7A Batterie / integriertes Batterieladesystem.

BEACHTUNG:

Die Klemmenblöcke 6/7 sind durch eine elektrische Brücke verbunden, um den Not-Aus-Kontakt geschlossen zu halten. Entfernen Sie den Jumper nur, wenn ein Schalter angeschlossen ist, um einen Not-Aus zu befehlen. Wenn der Kontakt geöffnet ist, funktioniert das Tor erst, wenn der Kontakt geschlossen wird.

BEACHTUNG:

Die Klemmenblöcke 7/8 sind durch eine elektrische Brücke verbunden, um den Fotozellenkontakt geschlossen zu halten. Entfernen Sie die Brücke nur, wenn die Fotozellen angeschlossen sind. Wenn der Kontakt geöffnet ist, wird das Tor geöffnet, aber nicht geschlossen.

ANGETRIEBEN DURCH BATTERIE / SOLARFELD:

Geschweißte Kabel in den Anschlüssen (+/-) zum Anschließen einer 12V min 7A Batterie

Achtung: Beachten Sie die Polarität der Verbindung.

roter Draht = + positiv; blauer (oder schwarzer) Draht = - negativ.

Solarpanel: positiv an Klemmenblock Nr. 11 und negativ an Klemmenblock Nr. 12. Achten Sie auf die Polarität!

Der reduzierte Standby-Verbrauch von nur 0,007 A ermöglicht eine Autonomie von bis zu 50 Vorgängen pro Tag mit einem 12-V-7-A-Panel und einer 12-V-10-W-Batterie.

Positionieren Sie das Panel nicht mehr als 10 m von der Karte entfernt in südlicher Richtung.

Das Panel muss in voller Sonne sein.

STROMVERSORGUNG 230V ALTERNIERENDER STROM:

Eingangsklemmenblock des Transformatorkabels: 0 = schwarzes Kabel; 12 V = gelb. Schließen Sie den Transformator bei einer 230-V-Stromversorgung an die Platine an oder laden Sie die Batterie bei Bedarf auf.

Tasten:

P1 = Taste zum Speichern der Fernbedienungscodes, um einen gesamten Manöverzyklus zu befehlen. Mit derselben Taste werden alle Codes für alle zuvor gespeicherten Fernbedienungen gelöscht.

P2 = Taste zum Speichern der Fernbedienungscodes, um einen Teilmanöverzyklus anzuordnen, der nur den Durchgang von Fußgängern ermöglicht (Teilöffnung von ca. 1 m).

DUCATI IMPOSTAZIONI DELLA SCHEDA CTH46



SPEICHERLAGERUNG DER FERNBEDIENUNG IM SPEICHER DER ELEKTRONISCHEN KARTE:

BEACHTUNG: Das Tor muss geschlossen sein.

a) Speichert eine Taste, um einen vollständigen Manöverzyklus zu befehlen

- Drücken Sie auf der elektronischen Karte die Taste P1.
- Die rote LED leuchtet auf.
- Lassen Sie die Taste P1 los.
- Drücken Sie die Taste auf der Fernbedienung (halten Sie sie einige Sekunden lang gedrückt, um die Leistung zu sortieren).
- Die rote LED auf der Elektronikplatine blinkt kurz, um das Speichern des Codes zu bestätigen. Verfahren abgeschlossen.

b) Merken Sie sich eine Taste, um einen Teilmanöverzyklus für den Fußgängerzugang zu befehlen

Befolgen Sie die Anweisungen unter Punkt a), verwenden Sie jedoch die Taste P2 anstelle von P1 (elektronische Karten CTH43V / 24 und CTH46).

BEACHTUNG: Der Speicher der elektronischen Karte kann bis zu 20 Kanäle speichern.

Wenn Sie mehr Speicherkapazität benötigen, können Sie einen externen Funkempfänger RIXY6040 oder RIXI 6043 hinzufügen.

LÖSCHEN SIE DEN SPEICHER DER ELEKTRONISCHEN KARTE:

Löschen Sie den Speicher der elektronischen Karte (dieser Vorgang führt zum vollständigen Verlust der Fernbedienungscodes im Speicher).

Wenn die Speicherkarte voll ist oder ein Sender verloren gegangen ist, kann der Speicher auf der elektronischen Karte gelöscht werden. ACHTUNG: Das Tor muss geschlossen sein.

- Drücken Sie auf der elektronischen Karte die Taste P1 und halten Sie sie etwa 30 Sekunden lang gedrückt.
- Die rote LED leuchtet auf, sobald der Speicher gelöscht ist. Die rote LED blinkt, um zu bestätigen, dass der Vorgang korrekt ausgeführt wurde.
- Lassen Sie die Taste P1 los. Verfahren abgeschlossen.

POTENZIOMETER:

POTENTIOMETER T1 (ZEIT) = Mit diesem Potentiometer können Sie zwischen der Betriebsart "Schritt für Schritt" (1 Impuls zum Öffnen und 1 Impuls zum Schließen des Tors) oder der Betriebsart mit zeitgesteuertem automatischem Schließen wählen.

- Betriebsart "SCHRITT FÜR SCHRITT" (Impuls zum Öffnen und Impuls zum Schließen

des Tors). Jeder Fernbedienungsimpuls entspricht einer einzelnen Operation mit der Sequenz: Öffnen-Stopp-Schließen. Um diesen Betriebsmodus einzustellen, drehen Sie den TIME-Knopf ganz gegen den Uhrzeigersinn.

- Zeitgesteuerter automatischer Schließmodus (1-100 Sekunden). Jeder Fernbedienungsimpuls entspricht einem vollständigen Manöverzyklus: Öffnungspausenzeit, während der das Tor geöffnet bleibt und automatisch schließt. Drehen Sie den TIME-Knopf im Uhrzeigersinn, um diesen Betriebsmodus einzustellen. Je mehr Sie drehen, desto länger ist die Pausenzeit bis zu maximal 100 Sekunden.

POTENTIOMETER T2 (LEISTUNG)

= Dieses Potentiometer dient zur Einstellung der Motor- und Sensorleistung. Weitere Einzelheiten finden Sie in Kapitel 13.2.

EINSTELLUNG DER MOTORLEISTUNG:

Mit dem Potentiometer / Trimmer "POWER" können Sie die Motorleistung und die Empfindlichkeit einstellen, um ein mögliches Hindernis während des Laufs zu erkennen.

Durch Drehen des Potentiometers im Uhrzeigersinn wird die Motorleistung erhöht und gleichzeitig die Empfindlichkeit der Hinderniserkennung beim Aufprall auf das bewegliche Tor verringert.

LED-SIGNALISIERUNG:

Grün führte weiter = Motor angetrieben durch den 230V Sektor.

Gelb / orange LED an = Endschaltermagnet erkannt.

Rote LED leuchtet bei geöffneter Tür = signalisiert, dass die Karte erkennt, dass sich das Gate im schrittweisen Betriebsmodus in der Gate-Öffnungsposition befindet.

Rote LED Blinken bei geöffnetem Tor = signalisiert, dass die Karte erkennt, dass sich das Tor in der Betriebsart "Automatisch schließen" in der Position "Tor offen" befindet (blinkt, bis das automatische Schließmanöver startet).

Rote LED Leuchtet durch Drücken der Taste P1 = zeigt an, dass sich die Karte mit Fernbedienungen im Selbstlernmodus befindet. Dieser Modus ist aktiv, solange die rote LED leuchtet.

DUCATI ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE / KARTENEINSTELLUNGEN CTH43 / CTH43V



ELEKTRONIKKARTE CTH43

Achtung, es gibt 3 Versionen dieser Karte:

a) CTH43N Version: 12V.

b) CTH43V/12V Version: 12V mit SOFT-STOP.c) CTH43V/24V Version: 24V mit SOFT-STOP.Der Stromkreis ist für die 3 Versionen gleich.

Die Verzögerungseinstellung ist in der CTH43N-Version nicht verfügbar.

Verbindungen:

1 Antennenkabel.

2 Antennenmasse.

5 COM üblich für Not-Aus-Start-Kontakt, der durch fest verdrahteten "Start" betätigt wird.

START 3/5 Kontakt zur verdrahteten Steuerung des gesamten Öffnungszyklus (KEIN Kontakt, normalerweise offen).

5/6 START PED-Kontakt für die kabelgebundene Steuerung des Fußgängeröffnungszyklus (KEIN Kontakt, normalerweise offen) Das Tor öffnet sich nur 1 m, um den Fußgängerdurchgang zu ermöglichen.

4/5 STOP-Kontakt zum Anschließen eines Not-Aus-Tasters (Öffner, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit dem Jumper auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt geöffnet ist, hört der Bediener auf zu arbeiten, bis der Kontakt geschlossen wird.

7 COM üblich (für Fotozellen).

Kontaktieren Sie die NC-Sicherheits-Fotozellen "FTC" (NC-Kontakt, normalerweise geschlossener Kontakt). Wenn keine Verbindung besteht, halten Sie den Kontakt mit den Steckbrücken auf der Platine geschlossen. Wenn der Kontakt den Bediener beim Öffnen geöffnet hat, wird er wieder geschlossen.

und bei geöffnetem Tor schließt sich das Tor nicht mehr, bis der Kontakt geschlossen wird.

9 + 12V positives Fotozellen-Netzteil.

10 Netzteil des negativen Fotozellen-Kits - 12V.

11/12 Blinklicht 12V max 10W (keine Polarität zu beachten).

BEACHTUNG: Fotozellen-Jumper zwischen den Klemmen 7 und 8. Entfernen Sie den Jumper nur, wenn eine Reihe von Fotozellen angeschlossen ist.

BEACHTUNG: Not-Aus-Brücke zwischen Klemmenblock 4 und 5. Entfernen Sie die Brücke nur, wenn Sie einen Not-Aus-Schalter anschließen.

Anschlüsse (+/-)

für den Anschluss an das optionale Modul Ref. CMBAT, mit dem eine Pufferbatterie und möglicherweise angeschlossen werden kann. ein Solarpanel.

Achten Sie darauf, dass Sie keine Batterie direkt an die +/- Anschlüsse der CTH43-Karte anschließen!

BEACHTUNG: Bei der CTH43 / 24V-Version mit Pufferbatterie, die nur eine 12V-Min. 7A-Batterie verwendet, kann die Motorisierung bei einem Stromausfall nur mit niedriger Geschwindigkeit betrieben werden. Es wird empfohlen, 2 in Reihe geschaltete 12-V-Batterien zu verwenden, um den 24-V-Motor ordnungsgemäß mit Strom zu versorgen und ihn auch bei einem Stromausfall ordnungsgemäß funktionieren zu lassen.

BEACHTUNG: Bei der CTH43 / 12V-Version mit CMBAT-Modul kann die Motorisierung auch über ein 12V min 10 W Solarpanel in Kombination mit 1 12V min Batterie betrieben werden. 7A.

STROMVERSORGUNG 230V:

CTH43 / CTH43V in 12V Version:

Verwendung des Ringkerntransformators: Versorgen Sie die Platine mit den Ausgangskabeln des Ringkerntransformators: 0 (schwarz) 12 V (gelb) Keine zu beachtende Polarität.

CTH43V in 24V Version:

Verwendung des Ringkerntransformators: Versorgen Sie die Karte mit den Ausgangskabeln des Ringkerntransformators: 0 (schwarz) 24 V (rot) ohne zu beachtende Polarität.

STROMVERSORGUNG Vom Solarpanel: (nur Platinen in 12V-Version)

Sie müssen ein CMBAT-Modul hinzufügen.

CMBAT-Anschluss "+ to Board" = + positiver Anschluss auf der CTH43 / CTH43V-Karte.

CMBAT "- to Board" - Anschluss = Minus - Anschluss auf der CTH43 / CTH43V-Karte.

Tasten:

P1 = Taste zum Speichern der Fernbedienungscodes, um einen gesamten Manöverzyklus zu befehlen. Mit derselben Taste werden alle Codes für alle zuvor gespeicherten Fernbedienungen gelöscht.

P2 = Taste zum Speichern der Fernbedienungscodes, um einen Teilmanöverzyklus anzuordnen, der nur den Durchgang von Fußgängern ermöglicht (Teilöffnung von ca. 1 m).

DUCATI EINSTELLUNGEN DER CTH43 / CTH43V-KARTE



BEACHTUNG: Alle Einstellungen müssen bei geschlossenem Tor vorgenommen werden und werden erst im nächsten Zyklus wirksam.

POTENZIOMETER:

T1 (ZEIT) = Mit diesem Potentiometer können Sie zwischen der Betriebsart "Schritt für Schritt" (Impuls zum Öffnen und Impuls zum Schließen des Tors) oder der Betriebsart mit zeitgesteuertem automatischem Schließen wählen. Weitere Einzelheiten finden Sie in Kapitel 13.1.

BETRIEBSART

Mit dem Potentiometer / Trimmer "TIME" können Sie zwei Betriebsarten definieren:

- Betriebsart "SCHRITT FÜR SCHRITT" (Impuls zum Öffnen und Impuls zum Schließen des Tors). Jeder Fernbedienungsimpuls (immer dieselbe Fernbedienungstaste verwenden) entspricht einer einzelnen Operation mit der Sequenz: Öffnen-Stopp-Schließen. Um diese Betriebsart einzustellen, drehen Sie den TIME-Knopf ganz gegen den Uhrzeigersinn.
- TIMED AUTOMATIC CLOSING-Modus (1-100 Sekunden). Jeder Fernbedienungsimpuls entspricht einem vollständigen Betriebszyklus: Pausenöffnungszeit, während der das Tor automatisch geöffnet und geschlossen bleibt. Drehen Sie den TIME-Knopf im Uhrzeigersinn, um diesen Betriebsmodus einzustellen. Je mehr Sie drehen, desto länger dauert die Pause bis zu maximal 100 Sekunden.

T2 (LEISTUNG) = Mit dem Potentiometer / Trimmer "POWER" können Sie die Motorleistung und die Empfindlichkeit einstellen, um ein mögliches Hindernis während des Laufs zu erkennen.

Durch Drehen des Potentiometers im Uhrzeigersinn wird die Motorleistung erhöht und gleichzeitig die Empfindlichkeit beim Erkennen eines Hindernisses bei einem Aufprall auf das bewegliche Tor verringert.

Das Leistungs- / Empfindlichkeitsniveau muss entsprechend dem Gewicht und dem Gleitniveau des Tors angepasst werden. Verwenden Sie die erforderliche Mindestleistung. Saisonale Änderungen können zu Reibungsschwankungen führen. Daher muss die Leistung regelmäßig angepasst werden.

Einstellung der Verzögerungsphase (nur für CTH43V- und CTH43V / 24V-Versionsplatine).

BEACHTUNG: Es ist wichtig, dass das Tor lange vor dem Erkennen des Endschaltermagneten langsamer wird.

BEACHTUNG: Die genaue Einstellung der Verlangsamung ist besonders wichtig bei sehr schweren und / oder sehr verschiebbaren Toren, um die Trägheitskraft zu steuern und einen flexiblen Stopp zu ermöglichen.

Die Karte wird 7 Sekunden nach dem Start des Rennens mit einem langsamen Start geliefert. Das Tor wird ca. 1,5 m zurückgelegt haben. Abhängig von der Länge des Tors kann dieser Parameter erweitert oder verschoben werden.

Mit dem Schalter SW1 können Sie den Einstellmodus des Punkts aufrufen, an dem der Motor abkühlt.

Wenn die Verzögerung zu nahe am Magneten eingestellt ist, kann die Druckkraft aufgrund der Trägheitskraft dazu führen, dass der Endschalter überschritten wird. Dies würde eine Fehlfunktion verursachen. Daher wird empfohlen, den Verzögerungsbeginn auf ca. 80-100 cm einzustellen, bevor der Motor die Magneten am Ende des Hubs erkennt.

BEACHTUNG: Wenn sich die Jahreszeit und die Temperatur ändern, muss möglicherweise der Beginn der Verzögerung angepasst werden.

Gehen Sie wie folgt vor, um die Verlangsamung zu verzögern oder zu antizipieren: **BEACHTUNG**:Die Einstellung muss bei geschlossenem Tor erfolgen Schieben Sie den Schalter SW1 nach rechts, um auf die Funktion zur Einstellung der Verzögerungsparameter zuzugreifen.

VERZÖGERN SIE DIE LANGSAMKEIT

Drücken Sie die Taste P1, um den Beginn der Verzögerung zu verzögern. Jeder Druck auf die Taste P1 verzögert den Beginn der Verzögerung um eine Sekunde. (1 Sekunde entspricht ca. 15 cm Federweg).

Jedes Mal, wenn Sie die gelbe LED drücken, leuchtet sie auf.

Antizipieren Sie die Verlangsamung:

Drücken Sie die Taste P2, um den Beginn der Verzögerung vorwegzunehmen. Bei jedem Drücken der Taste P2 wird der Beginn der Verzögerung um eine Sekunde vorweggenommen.

(1 Sekunde entspricht etwa 15 cm Federweg).

Jedes Mal, wenn Sie die gelbe LED drücken, leuchtet sie auf.

WICHTIG: Wenn die Einstellung abgeschlossen ist, stellen Sie den Schalter SW1 nach links.

Führen Sie ein Manöver durch, um zu überprüfen, ob die Verzögerung mindestens 80-100 cm vor dem plötzlichen Anhalten des Endschaltermagneten erfolgt.

DUCATI FERNBEDIENUNGEN ROLLING CODE DUCATI





6202



Batterie: 2pcs CR2016 3V

Batterie:

6208

2pcs CR2016 3V





Die Modelle rol 6203R, 6203P und 6204 sind DUCATI-Rolling-Code-Fernbedienungen.

Vorlage 6203R...Fernbedienungen mit 2 Übertragungskanälen. maximale Reichweite 50m.

Vorlage **6203P**...Fernbedienungen mit 2 Übertragungskanälen. maximale Reichweite 100m.

Vorlage 6208...Funksteuerung mit 4 Übertragungskanälen. maximale Reichweite 30m.

Vorlage 6202...Fernbedienungen mit 2 Übertragungskanälen. maximale Reichweite 30m.

Mit über 3 Milliarden Kombinationen bietet das DUCATI-Rolling-Code-Funkprotokoll maximalen Schutz vor Funkstörungen und Doppelarbeit.

Jede Taste am Sender ist werkseitig mit einem eindeutigen Funkcode programmiert, der einem Übertragungskanal entspricht. Mit jeder Taste kann eine andere Funktion oder eine andere DUCATI-Engine gesteuert werden.

Mit einem externen DUCATI Rolling Code-Funkempfänger (Ref. RIXY 6040 oder RIXY 6043 mit Display), Sie können auch andere Instrumente mit derselben Ducati-Fernbedienung steuern.

Jede Taste muss auf der elektronischen Karte ihrer Motorisierung gespeichert (synchronisiert) sein, um sie steuern zu können.

SPEICHERLAGERUNG DER FERNBEDIENUNG IM SPEICHER DER ELEKTRONISCHEN KARTE:

BEACHTUNG: Das Tor muss geschlossen sein.

a) Speichert eine Taste, um einen vollständigen Manöverzyklus zu befehlen

- Drücken Sie auf der elektronischen Karte die Taste P1.
- Die rote LED leuchtet auf.
- Lassen Sie die Taste P1 los.
- Drücken Sie die Taste auf der Fernbedienung (einige Sekunden gedrückt halten).
- Die rote LED auf der Elektronikplatine blinkt kurz, um das Speichern des Codes zu bestätigen. Verfahren abgeschlossen.

b) Merken Sie sich eine Taste, um einen Teilmanöverzyklus für den Fußgängerzugang zu befehlen

Befolgen Sie die Anweisungen in Punkt a), verwenden Sie jedoch die Taste P2 anstelle von P1.

BEACHTUNG: Der elektronische Kartenspeicher kann bis zu 10 Kanäle für das CTH43-Modell und 20 Kanäle für das CTH46-Modell speichern.

Wenn Sie mehr Speicherkapazität benötigen, können Sie einen externen Funkempfänger RIXY6040 oder RIXI 6043 hinzufügen.

LÖSCHEN SIE DEN SPEICHER DER ELEKTRONISCHEN KARTE:

Löschen Sie den Speicher der elektronischen Karte (dieser Vorgang führt zum vollständigen Verlust der Fernbedienungscodes im Speicher).

Falls die Speicherkarte voll ist oder ein Sender verloren gegangen ist, kann der Speicher der elektronischen Karte gelöscht werden.

BEACHTUNG: Das Tor muss geschlossen sein.

- Drücken Sie auf der elektronischen Karte die Taste P1 und halten Sie sie etwa 30 Sekunden lang gedrückt.
- Die rote LED leuchtet auf, sobald der Speicher gelöscht ist. Die rote LED blinkt, um zu bestätigen, dass der Vorgang korrekt ausgeführt wurde.
- Lassen Sie die Taste P1 los. Verfahren abgeschlossen.

UCATI RADIO ROLLING CODE TASTATUR DUCATI SW6500/TASTY

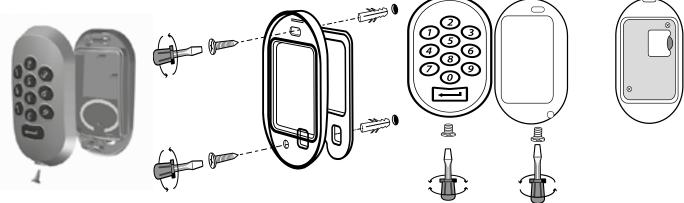


SW6500 / TASTY 6500 Funktastatur Stromversorgung über 2 CR2450 3V

■ Die Tastatur dient zur Bedienung der Hochfrequenzautomatisierung. Die Übertragung des Funksignals wird durch einen benutzerdefinierten 4-stelligen Code geschützt.

Befestigen Sie die Tastatur in einem maximalen Abstand von 10 m von den Automatisierungssteuergeräten. 1 Funkübertragungskanal. Vorbereitet für den Außenbereich.

Das Funksignal muss auf der Motorisierungselektronikkarte mit dem für die Fernbedienungen angegebenen Verfahren gespeichert werden (siehe vorherige Seite).





BEACHTUNG: Sobald ein persönlicher Code eingegeben wurde, ist es ratsam, ihn aufzuschreiben, um ihn sich merken zu können, da es im Falle eines Verlusts unmöglich ist, die Tastatur zurückzusetzen, ohne sie an den Hersteller zurückzusenden.

BEACHTUNG: Bei dreimaligem falschem Aktivierungscode wechselt die Tastatur in den Sicherheitsmodus und ist 10 Minuten lang unbrauchbar. Warten Sie 10 Minuten und geben Sie den richtigen Code ein.

BEACHTUNG: Schreiben Sie den Code Ziffer für Ziffer langsam.

Die Tastatur wird mit einem Standardaktivierungscode = 1111 geliefert. Der Standardcode muss durch einen personalisierten Geheimcode ersetzt werden.

1) ÄNDERN SIE DEN STANDARDCODE MIT EINEM PERSÖNLICHEN GEHEIMNISCODE

Geben Sie auf der Tastatur den Standardcode 1111 + Taste 3 + den neuen 4-stelligen persönlichen Geheimcode + die OK-Taste (rechte Seite der Taste mit dem Pfeil / OK) ein. Die Tastatur piept, um den Vorgang zu bestätigen. Der Standardcode 1111 wird automatisch gelöscht.

2) SPEICHERN SIE DEN TASTATURÜBERTRAGUNGSKANAL AUF DEM ELEKTRONISCHEN MOTORBRETT

- Drücken Sie auf der elektronischen Karte die Taste P1, um einen vollständigen Manöverzyklus zu befehlen (oder P2 auf der Karte CTH43 und die Karte CTH46, um einen Teilöffnungszyklus für Fußgänger zu befehlen). Die rote LED leuchtet auf. Lassen Sie die Taste P1 los. Geben Sie auf Ihrer Tastatur Ihren benutzerdefinierten Code + die Schaltfläche OK ein.
- Die rote LED auf der Elektronikplatine blinkt kurz, um das Speichern des Codes zu bestätigen. Verfahren abgeschlossen.

3) ERSETZEN SIE EINEN BENÜTZERDEFINIERTEN CODE DURCH EINEN NEUEN CODE

Geben Sie auf der Tastatur Ihren persönlichen Code + die 4-Taste + den neuen 4-stelligen persönlichen Geheimcode + die OK-Taste ein. Die Tastatur piept, um den Vorgang zu bestätigen.

4) HINZUFÜGEN EINES BENUTZERDEFINIERTEN CODES (OHNE DAS VORHERIGE ZU LÖSCHEN)

Geben Sie auf der Tastatur Ihren benutzerdefinierten Code + 3 Tasten + neuen 4-stelligen persönlichen Geheimcode + OK-Taste ein. Die Tastatur piept, um den Vorgang zu bestätigen.

5) CODES LÖSCHEN (dieser Vorgang löscht alle benutzerdefinierten Codes):

Geben Sie auf der Tastatur Ihren benutzerdefinierten Code + die Taste 6 + die Schaltfläche OK ein. Die Tastatur-LED blinkt. Berühren Sie die OK-Taste erneut, während die LED blinkt.

BEACHTUNG: Nach diesem Vorgang nimmt die Tastatur den Standardcode = 1111 wieder auf, es ist jedoch nicht möglich, das Gate zu befehlen, bevor ein neuer benutzerdefinierter Code gemäß den Schritten in Punkt 1 eingegeben wird.

BEACHTUNG: Um eine Funk-Tastatur aus dem Speicher der elektronischen Karte zu löschen, muss der gesamte Speicher mit dem vollständigen Verlust aller zuvor gespeicherten Fernbedienungen gelöscht werden. Drücken Sie auf der elektronischen Karte die Taste P1 und halten Sie die Taste etwa 30 Sekunden lang gedrückt. - Die rote LED leuchtet auf. Sobald der Speicher gelöscht wurde, blinkt die rote LED, um zu bestätigen, dass der Vorgang korrekt ausgeführt wurde.

- Lassen Sie die Taste P1 los. Verfahren abgeschlossen.

DUCATI SCHLÜSSELAUSWAHL

Es wird verwendet, um das Öffnen oder Schließen des Tors zu befehlen.

Der Schlüsselwahlschalter muss mit dem Kontakt "START" oder "PEDESTRIAN START" der Motorisierungselektronikkarte verbunden sein. Verwenden Sie ein 0,5 mmg Bipolarkabel. Keine Polarität zu respektieren.

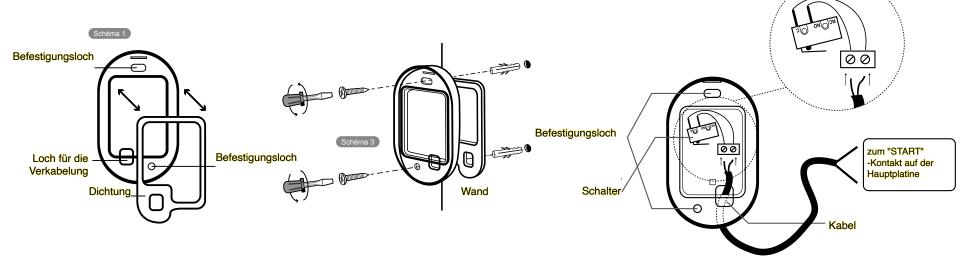
Installation:

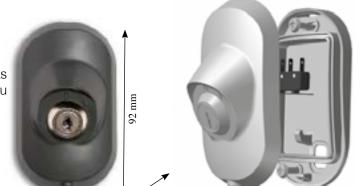
- 1- Lösen Sie die Befestigungsschraube.
- 2- Wählen Sie die gewünschte Position und identifizieren Sie die zu bohrenden Punkte.
- 3- Befestigen Sie es mit Schrauben und Dübeln (nicht im Lieferumfang enthalten) an der Wand. Denken Sie daran, das Netzkabel (nicht im Lieferumfang enthalten, 0,5 mm² empfohlen) durch den Kabelkanal zu führen und die Dichtung neu zu positionieren.
- 4-Bringen Sie nach dem Anschließen (siehe Abschnitt Anschlüsse) die Abdeckung am Schlüsselschalter wieder an und schrauben Sie den Stecker.

Elektrische Verbindung:

- 1 Verbinden Sie die beiden Drähte des Netzkabels mit den Schraubklemmen. (Abbildung 4).
- 2 Schließen Sie die Box (Abbildung 2).
- 3 Ziehen Sie das Kabel vom Schlüsselschalter zur Elektronikplatine Ihres Motors.
- 4 Schließen Sie das Kabel an die entsprechenden Klemmenblöcke an, die im allgemeinen Schaltplan im Handbuch der automatischen Tür angegeben sind. (siehe Kontakt "HOME" oder "PEDESTRIAN HOUSE").

Hinweis: Die Polarität spielt keine Rolle.





KEY 5000

DUCATI BLINKEN



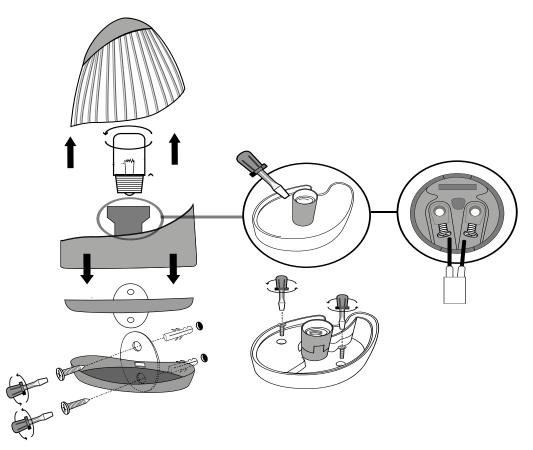
<u>Lampe 12V max 10W Das Blinklicht ist wichtig, um einen sich bewegenden Motor anzuzeigeno Installation:</u>

- 1- Öffnen Sie das Blinklicht.
- 2- Lösen Sie die 2 Schrauben im Inneren.
- 3- Entfernen Sie den unteren Teil.
- 4- Definieren Sie die Position des Blinklichts und suchen Sie dann die Stanzpositionen.
- 5- Planen Sie die Kabelführung.
- 6- Befestigen Sie das Blinklicht mit Schrauben und Steckern (nicht im Lieferumfang enthalten).
- 7- Schrauben Sie die Glühlampe (mitgeliefert) ein und schließen Sie das Blinklicht.

Elektrische Verbindung

Empfohlenes Kabel: 2 x 0,5mm².

- 1 Ziehen Sie das Kabel vom Blinklicht zur Platine.
- 2 Führen Sie das Kabel durch die Kabeleinführungslöcher des Steuerkastens.



DUCATI Fotozellen LASER 100/LASER 100B/LASER 200

LASER 100...universelles Fotozellenset. Spannungsversorgung 12V / 24V AC / DC mit Öffner (normalerweise geschlossen) + Schließer (normalerweise offen).

LASER 100/B...universelles Fotozellenset. 12V / 24V AC / DC-Stromversorgung mit Öffner (normalerweise geschlossen) oder Schließer (normalerweise offen).

LASER 200...universelles Fotozellenset. Spannungsversorgung 12V / 24V AC / DC mit Öffner (normalerweise geschlossen) + Schließer (normalerweise offen) Körper mit 90° Drehung.

Entfernen Sie die vordere Abdeckung, indem Sie die Befestigungsschrauben lösen. Befestigen Sie die Fotozellen an der Säule / Wand oder Säule. Verwenden Sie Dichtmittel, um zu verhindern, dass Flüssigkeit eindringt und Insekten durch die Befestigungslöcher gelangen. Verwenden Sie für die Verkabelung ein externes Kabel mit einem Abschnitt von min. 0,3 mm im Quadrat. Richten Sie die emittierende Fotozelle und die empfangende Fotozelle perfekt aus. Überprüfen Sie, ob die Ausrichtung korrekt ist, bevor Sie sie endgültig reparieren. Der maximale Abstand zwischen dem Fotozellensender und dem Fotozellenempfänger beträgt 10 m.

Verwendung von Fotozellen als Sicherheitsvorrichtung, um Kontakt beim Schließen zu vermeiden:

Versorgen Sie die Fotozellen mit Strom und verbinden Sie den Öffner (normalerweise geschlossen) mit den entsprechenden FTC-Klemmen auf der Elektronikplatine Ihres Motors. Verwenden Sie nicht den Schließerkontakt (normalerweise offen) an der Fotozelle.

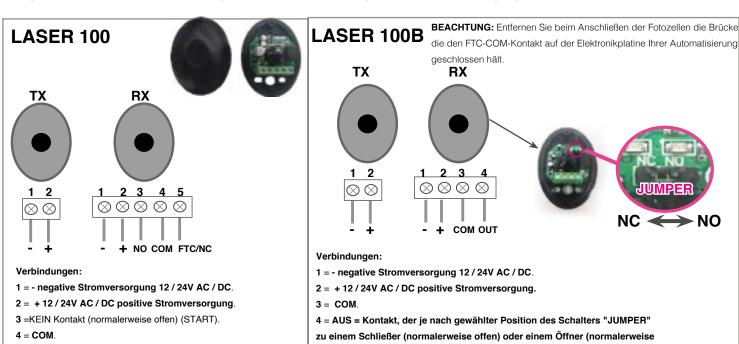
Wenn der Infrarotstrahlempfang während des Torschließmanövers unterbrochen wird, stoppt das Tor und die Bewegung wird umgekehrt. Solange der Kontakt offen bleibt, schließt sich das Gate nicht mehr, bis die Ausrichtung des Infrarotstrahls wiederhergestellt und der Kontakt geschlossen ist.

Verwendung von Fotozellen als Öffnungskontrollsystem:

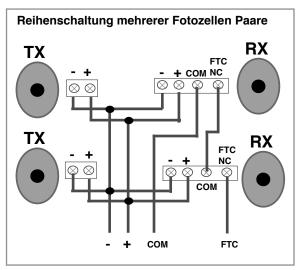
5 = Öffner (normalerweise geschlossen) (FTC)

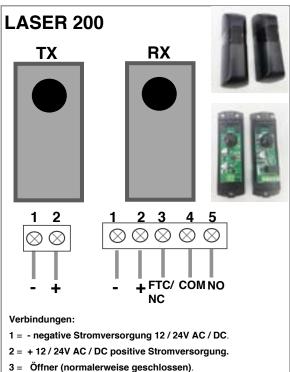
Versorgen Sie die Fotozellen mit Strom und verbinden Sie den Schließer (normalerweise offen) mit dem "START" -Kontakt der Elektronikplatine Ihres Motors. Verwenden Sie nicht den Öffnerkontakt (normalerweise geschlossen) der Fotozelle.

Wenn der Infrarotstrahlempfang unterbrochen wird, startet das Gate einen Öffnungszyklus. Es wird empfohlen, darauf zu achten und zu berücksichtigen, dass diese Art der Verwendung zu unwillkürlichen Öffnungsmanövern zum Durchgang von Tieren/Kindern führen kann.



geschlossen) wird.





4 = COM.

5 = KEIN Kontakt (normalerweise offen).

DUCATI Garantie



Garantiebedingungen und Kundendienst

BESCHRÄNKTE GARANTIEBEDINGUNGEN DES HERSTELLERS

- 1) Die Garantie gilt nur, wenn sie auf einen Originalfehler des Produkts zurückzuführen ist.
- 2) Garantiezeit: 24 Monate ab Verkaufsdatum.
- 3) Wenn das Produkt während des Zeitraums dieser eingeschränkten Garantie einen von dieser Garantie abgedeckten Mangel zu enthalten scheint, muss der Kunde das Kundendienstverfahren befolgen.
- 4) Die Verpflichtungen des Herstellers beschränken sich auf die Reparatur oder nach eigenem Ermessen den Austausch defekter Teile / Komponenten aufgrund eines inhärenten Defekts des Produkts oder der Komponente. Eine Rückerstattung für ein defektes Produkt ist niemals möglich. Defekte Teile werden nach Ermessen des Herstellers repariert oder durch neue Teile ersetzt.
- 5) Transport-, Handhabungs- oder Installationskosten für dieses Produkt, aus irgendeinem Grund, einschließlich der Kosten für die Rücksendung von Teilen zur Inspektion und für den Kundendienst im Rahmen der Garantie oder außerhalb der Garantie, sind nicht in der Garantie enthalten und zahlbar. aufgrund des Herstellers.
- 6) Die Garantie erlischt sofort, wenn das Produkt in irgendeiner Weise modifiziert, manipuliert oder angepasst wurde. Die Garantie erlischt sofort, wenn das Produkt in einer Einrichtung installiert oder verwendet wurde, die nicht den Installations- und Gebrauchsanweisungen des Herstellers entspricht. Direkte oder indirekte Schäden, die sich aus den oben genannten Änderungen ergeben, werden nicht erstattet.
- 7) Die Garantie gilt unter keinen Umständen:
- a) Kosten für Installation, regelmäßige Überprüfungen, Wartung, Umzug, Neuinstallation eines reparierten oder ausgetauschten Geräts.
- b) Verschleißteile wie Sicherungen, Zellen, Batterien, Kohlebürsten, Glühbirnen usw. Sie sind niemals in der Garantie enthalten.
- c)Transport-, Handhabungs- oder Installationskosten für dieses Produkt, einschließlich der Kosten für die Rücksendung von Teilen zur Inspektion und für den Kundendienst im Rahmen der Garantie oder außerhalb der Garantie, sind nicht in der Garantie enthalten und nur auf Kosten des Kunden zu zahlen. Probleme, die durch unsachgemäße Verwendung oder in nicht idealer oder nicht standardmäßiger Konstruktion, Benutzerfehler, Schäden, die nicht auf Fehler zurückzuführen sind, Schäden, die durch unsachgemäße Installation oder Bedienung verursacht wurden, einschließlich nicht autorisierter Reparaturen oder sonstiger Änderungen des Produkts, werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- d) Schäden durch Feuer, Feuchtigkeit, Wasser, Naturphänomene, Gewitter, Funkstörungen oder andere Störungen durch andere elektrische Geräte; Kurzschluss oder Fehler aufgrund einer falschen Stromversorgung oder einer Änderung der Versorgungsspannung oder einer anderen Ursache, die außerhalb der Kontrolle des Herstellers liegt.
- 8) Der ordnungsgemäße Betrieb des Geräts hängt von der Einhaltung der Installations-, Betriebs- und Wartungsanweisungen des Herstellers ab.
- 9) In keinem Fall kann der Hersteller für direkte oder indirekte Nebenschäden oder Kosten verantwortlich gemacht werden, die durch die Verwendung oder Inoperabilität des Produkts entstehen. Probleme / Kundendienstleistungen, auch wenn sie unter die Garantiebedingungen fallen, gewähren dem Hersteller weder einen Anspruch auf finanzielle Entschädigung noch das Recht, Lastschriften oder Rückerstattungsanträge auszustellen.

DUCATI UNTERSTÜTZUNG

Garantiebedingungen und Kundendienst

Dieses Produkt hat eine 2-jährige Garantie auf Material- oder Herstellungsfehler bei normalem Gebrauch und gemäß den Gebrauchsempfehlungen.

Denken Sie während der Garantiezeit daran, Ihren Kaufbeleg (Kaufbeleg oder Garantiebescheinigung) mitzubringen, der erforderlich ist, wenn Sie das Produkt an Ihren Händler zurücksenden müssen.

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch abnormale oder missbräuchliche Verwendung oder durch Spannungsspitzen oder Blitzschlag verursacht wurden. Durch das Öffnen oder Ändern von Geräten durch Benutzer erlischt die Garantie. Die Verantwortung des Herstellers beschränkt sich auf den Austausch von als defekt erkannten Produkten oder deren Reparatur, erstreckt sich jedoch in keinem Fall auf die Folgen ihrer Inbetriebnahme, Verwendung, Funktionsstörung oder mangelhaften Wartung.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Eigenschaften oder Komponenten seiner Produkte jederzeit im Interesse des Verbrauchers ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Registrieren Sie sich auf unserer Website, um zahlreiche Angebote für anderes Zubehör und andere Produkte in unserem Sortiment zu erhalten.

Unsere Verpflichtungen

- Unterstützen Sie Sie bei der Verbesserung Ihres Zuhauses, indem Sie Ihnen eine vollständige Palette einfacher, ästhetischer, innovativer und zuverlässiger Produkte anbieten.
- Nehmen Sie neue Trends und Lebensstile vorweg und teilen Sie sie.
- Bieten Sie eine Garantie von mindestens zwei Jahren auf unser gesamtes Sortiment.
- Geben Sie Ihnen absolute Zufriedenheit durch die Qualität unserer Produkte und Dienstleistungen.

Mehr Informationen

Unser Service steht Ihnen 7 Tage die Woche rund um die Uhr zur Verfügung, um Sie bei der Auswahl, Installation und Verwendung unserer Produkte zu unterstützen. Kontaktieren Sie uns und besuchen Sie unsere Websites: www.ducatihome.it und www.apritu.it

DUCATI HOME AUTOMATION

Automazione Cancelli

Via Cassani snc 43036 Fidenza (PR) Italy

Kundendienst

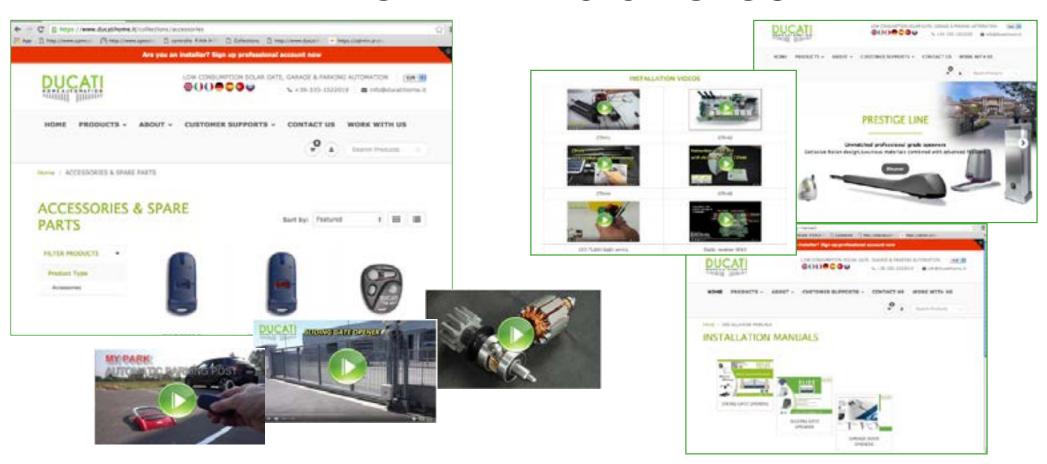
Kontaktieren Sie unseren After-Sales-Service: kompetente Techniker stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung www.ducatihome.it info@ducatihome.it www.apritu.it info@apritu.it



www.ducatihome.it

RAT

UNTERSTÜTZUNG 7/24h VIDEO - HINWEISE **PROMO UNABHÄNGIGE STÜCKE**





REGISTRIEREN SIE SICH AUF UNSERER WEBSITE de.ducatihome.it **VON VIELEN ANGEBOTEN UND FÖRDERUNGEN ZU NUTZEN!**

Ducati Home Automation

Automazione cancelli

via Cassani 43036 Fidenza (PR) ITALY Tel. +39-0524-527967 Tel. +39-0524-591085

Tel. 0039-335-1022019

info@ducatihome.it